



**A SL - 600 garázkapu hajtás felhasználói  
kézikönyve**



**Figyelem!**

A telepítés megkezdése előtt olvassa el a kézikönyvet

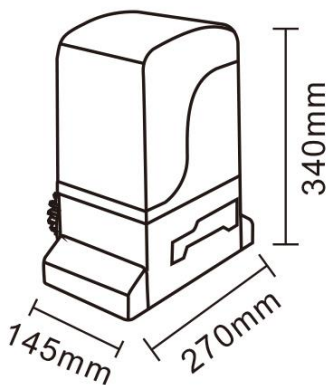
## A csomag tartalma:



### 1. Ismertetés

Ez a tolókapu hajtás alacsony zajszinttel, erős kezdeti forgónyomatékkal, stabilitással és megbízhatósággal rendelkezik. A vezető lemez túlterhelés elleni védelemmel rendelkezik. AZ áramszünet esetében a motoros meghajtást ki lehet oldani , ami a kapu kézi nyitását és zárását teszi lehetővé. Az infravörös cellák alkalmazásával a kapu automatikusan megáll és újranyílik, ha akadályt észlel.

### 2. Kinézet és méretek



1. ábra

### 3. Paraméterek

1. Üzemeltetési hőmérséklet :  $-25\text{ °C} \sim +55\text{ °C}$
2. Üzemeltetési nedvesség tartalom :  $\leq 85\%$
3. Áramellátás:  $220\text{VAC} \pm 10\%$  /  $110\text{VAC} \pm 10\%$  50 Hz / 60Hz
4. Névleges teljesítmény : 280 W
5. Kimeneti hajtómű egység : M = 4
6. Fogak száma : Z = 19T
7. Kimeneti nyomaték: 22,0 N.m
8. Nyitás (zárás) sebesség :  $v = 14\text{ m / perc}$
9. Maximális terhelhetőség : 600 kg
10. Max. húzóerő: 1100N.m
12. Teljes tömeg: 12KG.

### 4. A vezérlő lemez tulajdonságai

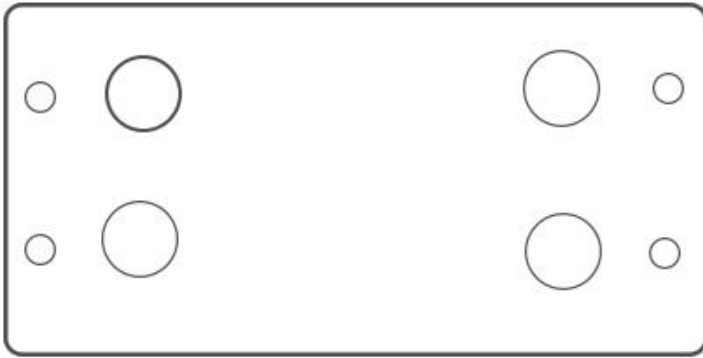
1. Teljesen integrált elektromos mechanikus rendszer (az fogazott sín kivételével)
2. Csatlakozók a vezérlő lemezen az ütésvédelem infravörös fotocelláinak csatlakoztatására
3. Csatlakozók a jelzőfény bekötéséhez
4. A kapu bezárásának automatikus késleltetése
5. Állítható ellenállás érzékenység
6. Abban az esetben, ha valamilyen akadályt észlel, a kapu megáll, és újra kinyílik.
7. Vezeték nélküli vagy vezetékes (opcionális) távirányító

### 5. A mechanikus részek telepítése

#### 5.1 Az alap lemez felszerelése

A beton alap méretének legalább olyanak kell lennie, hogy nagyobb legyen a meghajtás fém alaplemeztől és legalább 600 mm mély legyen. A beton alap megöntése előtt helyezze be a 230V tápkábel és a kiegészítők (fotocella, jelzőfény, stb.) kábeleinek PVC védőcsöveit.

1. Miután meg lett határozva a motor szerelési helye, a motor szerelési méreteitől valamint a fogazott sín szerelési magasságától függően először is süllyesszen a betonba csavarokat, vagy használjon támuló csavarokat. Lásd a 2.



2. ábra

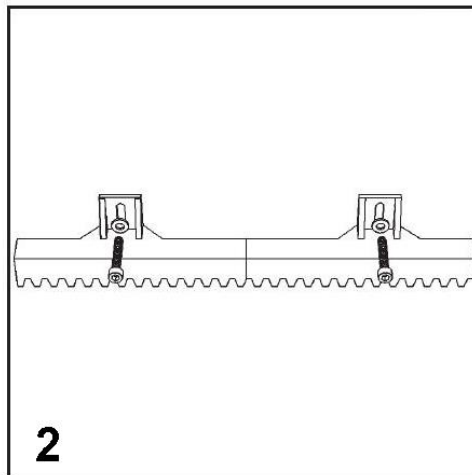
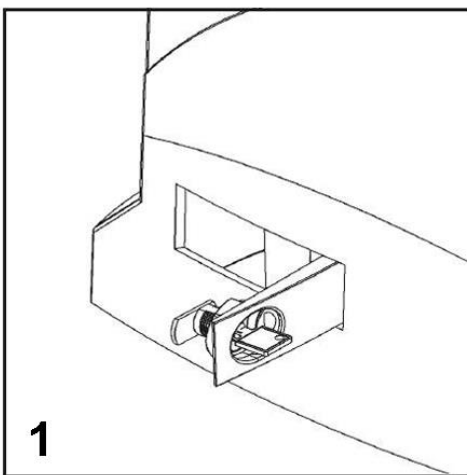
### 5.2 A kapu hajtás telepítése

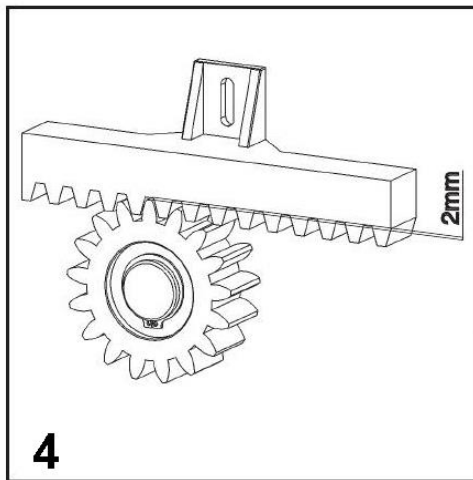
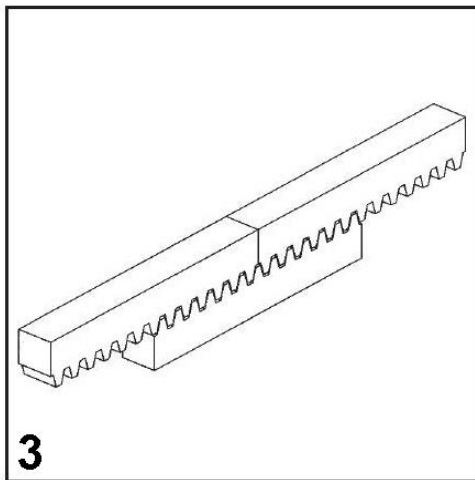
1. A tolókapu hajtást az alaplemezre kell szerelni. A motor rögzítésére az alaplemezhez használjon hatlapfejű csavart.
2. Csavarozza ki a motor burkolatát rögzítő csavarokat, majd vegye le e burkolatot. A bekötési rajz szerint csatlakoztassa a tápkábelt. Majd helyezze vissza a burkolatot és a csavarok segítségével rögzítse.

### 5.3 A fogazott sín telepítése

Oldja ki a hajtást (1. ábra). A kapu szárnyát teljesen nyissa ki.

Szerelje fel a csavarokat a fogaslécra, és húzza meg szorosan (2. ábra), helyezze a fogasléc első részét a fogaskerékre úgy, hogy a sín kb. 20 cm-rel kinyúljon a fogaskerék mögött. Kézzel mozgassa a kaput, és ismétlje meg az eljárást a többi elemmel is, hogy biztosítsa a fogaskerék helyes helyzetét (3. ábra). Javasoljuk, hogy a fogaskerék és a fogazott sín között 2 mm-s hézagot hagyjon, ezzel megakadályozza a kapu rátámaszkodását a motor áttételére (4. ábra).



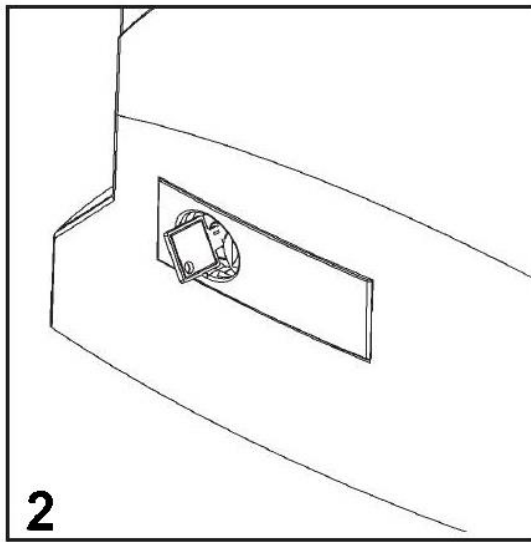
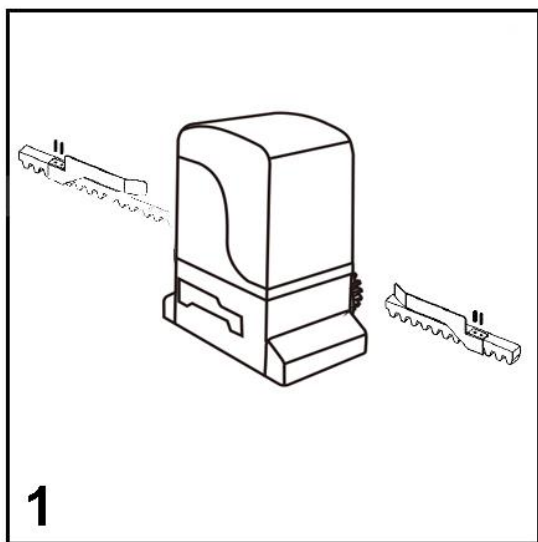


**3. ábra**

#### **5.4 A korlátozó ütközők telepítése 4. ábra**

Tolja a kaput nyitott/ zárt helyzetbe. Rögzítse a bal és a jobb ütközőt (vagy mágneses) a mellékelt csavarok segítségével a tartószerkezetre, és vegye figyelembe azt a tényt, hogy miután a végkapcsoló kikapcsol a kapu még 2/3 cm tovább mozog (1. ábra).

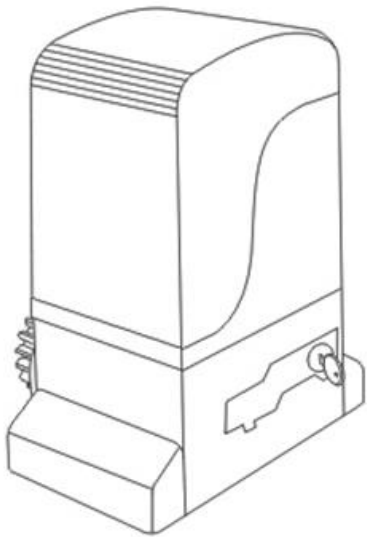
A motor automatikus funkcióinak beállítása (2. ábra)



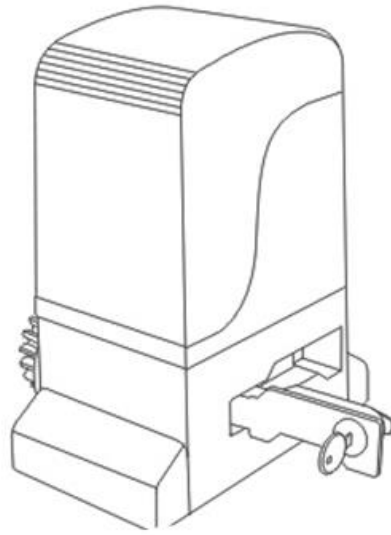
**4. ábra**

#### **5.5 Áttétel funkció**

Amikor az áttétel nyitott helyzetben van, a kaput kézzel is mozgathatja; a lezárt áttétel esetében a hajtást el lehet indítani. Amikor eléri a korlátozó ütközőket, akkor automatikusan megáll.



vložte klíč a otočte o 90st.



vytažením a otočením ramene o 90st. odjistěte motor

#### Vezérlő lemez követelmények:

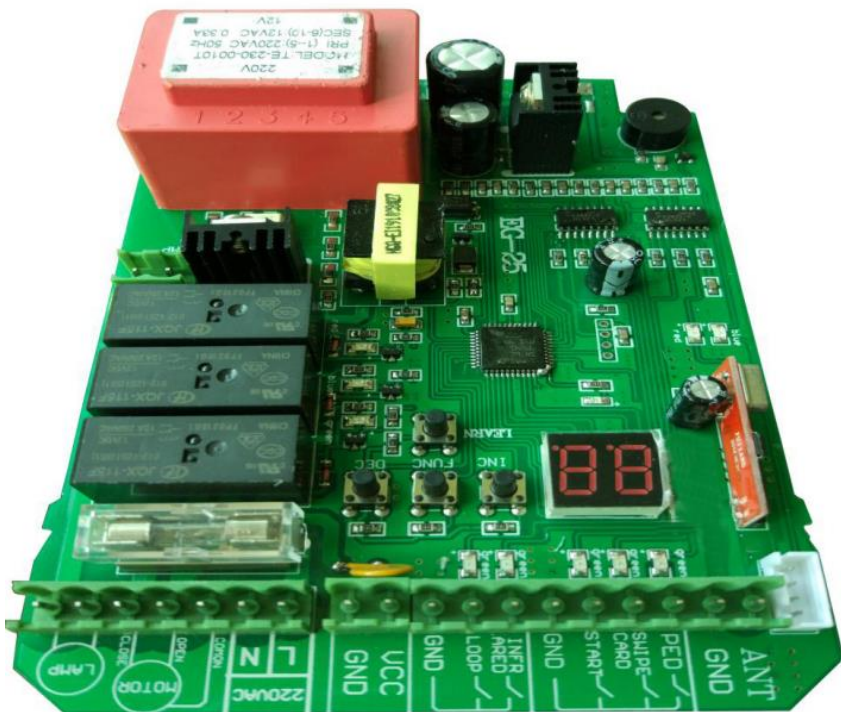
#### Funkciók:

1. Áramellátás: AC 220V
2. AC motor tolókapuval
3. Ugró kódos távirányítás, maximális memória 120 távirányító

#### Ismertetés :

SWIPE CARD	A kártya olvasók csatlakoztatására szolgál. Ha éppen a kapu zárásának idejében van, helyezze be a kártyát és nyissa ki a kaput, majd a kapu teljes nyitott helyzeté után újra ki kell számítani az automatikus zárás idejét.
ANT	Antenna csatlakoztatása
PED	Járás mód: a kapu az emberi járásnak megfelelően nyílik ki. A nyitás idejét módosítani lehet.
INFRARED1.	A fotocella csatlakoztatására szolgál. Ha a kapu zárási folyamatban van és akadályt észlel, a kapu megáll majd újra kinyílik.

LOOP	A LOOP csatlakoztatása. Amint a LOOP 2 másodpercen belül eltűnik, a kapu hajtása automatikusan bezár.
START	Egy gombos vezérlés: nyitás- leállítás- zárás- leállítás- nyitás vezérlés, ciklus vezérlés
GND	földelés
VCC	Kimeneti feszültség: 12 V, az infravörös cellák táplálására
MOTO	A motor csatlakoztatása
LAMP	A jelzőfény csatlakoztatására van használva, amelyik akkor világít, amikor a motor működik. AC220V tápfeszültség



### A funkciók listája :

Funkciók	A funkciók ismertetése
Hajtás nyitása/ zárása	Ha a LED ellenőrző zölden világít a kapu nyitás funkciója működik. Ha a piros LED világít, a kapu zárás funkciója működik.
Vezérlés	Saját ugró kód. Három gombos vezérlésként is lehet használni, amelyik önállóan vezérli a nyitást, a zárást és a leállást vagy mint egy gombos vezérlés (egy gombbal való nyitás/ leállítás- zárás- leállítás- nyitás- ciklus)
A kód törlése	Nyomja meg és 10 sec tartsa lenyomva a gombot (LED ki van kapcsolva), ameddig nem kezd el világítani a LED instrukció dióda, ami a kód törlését jelenti

Kód programozás	Nyomja meg a LEARN gombot, kiálszik a LED ellenőrző lámpa és majd nyomja meg a távirányító gombját, ha a LED négyszer villog, azt jelenti, hogy a kód sikeresen fel lett ismelve és a digitális kijelző a távirányító számát fogja ábrázolni. Ha 5 sec nincs jel a vevőtől, a LED ellenőrző l kezd világítani és majd befejeződik a kód tanítási mód.
	Az a távirányító, amely a másolat segítségével nem igényli a kód tanulását és egyszerre használható (feltételezve, hogy a másolandó távvezérlőnek már van egy tanult kódja a vezérlőpanellel, és már tudja vezérelni a kaput)
START (egy gombos vezérlés)	Egy gombos vezérlési üzemmód: önálló nyitás vezérlés, leállítás vezérlés, zárás vezérlés Ennek az üzemmódnak a megnyitásakor a távirányítóknak csak az első gombja van beállítva a nyitás-leállítás- zárás ciklus vezérlésére. Az üzemmód nyitását vagy zárását egy gombos vezérléssel a digitális menüben kell beállítani. A 0 az üzemmód bezárását, az 1 érték az üzemmód nyitását jelenti.
PED üzemmód a gyalogosok számára	Csak a nyitott kapu esetében van használva, a távirányító 4-ik gombjával vagy a PED gombbal a kapu nyitását vezérlő panelen. Ha a motor üzem állapotban van, a távirányító 4 -ik gombjának megnyomásával a motort meg lehet állítani; a PED üzemmód megnyitása után újból nyomja meg a 4-ik gombot a kapu bezárásához.
<b>MOTO</b> A motor sebesség módosításának intelligens rendszere	A motor rendelkezhet nagy, lassú sebességgel, és lassú leállással. A nagy sebesség idejét a digitális kijelző segítségével lehet beállítani. Az üzemeltetés nagy sebessége 5-99 sec között állítható be, a gyári beállítás 15 sec; a lassú leállítás ideje 0-5 sec között állítható be, a gyári beállítás 2 sec, 0 érték a lassú leállítás érvénytelen funkcióját jelenti. Nagy sebességű motor akadály állítható szinttel 0-20 sec
Ütés és akadály érzékelő funkció	Ütés: A kapu az ütés utáni leállítás után automatikusan leáll és kikapcsol. Az akadály érzékelés érzékenysége a digitális kijelzés segítségével állítódik be. Amikor a kapu nyitáskor akadállyal találkozik, a motor leáll. A kapu bezárásakor a motor újra üzemelni kezd.
Automatikus zárás	Csak a kapu nyitás/ zárás korlátozása után, majd nyissa meg az automatikus zárás funkciót. Az automatikus zárás beállítható ideje a digitális kijelző segítségével 0- 99 sec. Az automatikus zárnak 3 típusa van: 1. a távirányítóval vagy a vezérlő egység gombjával; 2. automatikus zárás a kártya beolvasása után; 3. automatikus zárás a PED üzemmódban. Az automatikus zárás üzemmódban az idő vissza van számolva és a LED dióda minden másodpercben villog egyet.



Infravörös üzemmód a fotocellák részére	Ha a kapu bezár, bekapcsol az infravörös jel, a motor azonnal leáll és újra kinyílik. 2 sec múlva a teljes kinyitás után a kapu automatikusan bezár és nem befolyásolja a zárási idő automatikus beállítását
LOOP üzemmód	Abban az esetben amikor a kapu nyitott üzemmódban van vagy éppen nyílik, mihelyst a LOOP érzékelő érzékeli, hogy valaki, vagy gépkocsi áthalad, a motor 2 sec belül automatikusan bezár. Ha a kapu bezárt állapotban van és a húrok jelez, a motor újból kinyitja a kaput, vár, amíg a jel 2 sec múlva megszűnik, és automatikusan bezárja a kaput.
Jelzőfény kimenet Lamp output	A digitális kijelzőn keresztül van vezérelve a jelzőfény működési üzemmódja (gyárilag 0 sec van beállítva) 0 üzemmód: a lámpa 30 sec múlva alszik ki, hogy a kapu elérte a véghelyzetet. Egyébként, a jelzőfény világít. 1 üzemmód: az ellenőrző lámpa világít, amikor a kapu működik, az ellenőrző lámpa világít, amikor a kapu megáll.
A motor üzemidejének maximális védelme	Ha a motor 120 sec-től tovább működik, akkor a védelemnek köszönhetően leáll.

## A DIGITÁLIS KIJELEZŐ MENÜ BEÁLLÍTÁSA

**MEGJEGYZÉS:** Csak abban az esetben, ha a kapu kikapcsolt állapotban van és nem az automatikus zárás módban, lehet elvégezni a kód betanítás műveletet.

### A vezérlés alap módja:

Nyomja meg és tartsa így a **[FUN]** gombot, amíg a kijelzőn a **PO** nem lesz látható. Most megadhatja a kért beállításokat: A **[INC +]** **[DEC-]** segítségével növelheti vagy csökkentheti a számjegy értékét. Az adat helyes beállítását a **[FUN]** megnyomásával mentheti el. Ha hangjelzést hall, akkor a mentés sikeres volt. Az adatok elmentése után a kijelző abban a menüpontban marad, amelyet beállított. Ha további menü beállításokat akar elvégezni nyomja meg a **[INC +]** vagy a **[DEC-]** gombot és erősítse meg a **[FUN]** a beállítandó menüpont számának megadásával. Például, a **PO** érték elmentése után és a **[FUN]** megnyomása után Ön elmenti, most a digitális kijelző a **PO** számot mutatja, ha be akar lépni a **P1**, nyomja meg egyszer a **[INC +]** és ezután a kijelző a **P1** mutatja, majd nyomja meg a **[FUN]** és adja meg a **P1** beállításait. Ha nincs szüksége további beállításokra, a **[LEARN]** gomb megnyomásával bezárhatja a beállítások menüt.

<u>Tartomány</u>		<u>menü</u>	<u>Gyári beállítások</u>	<u>Jelölések a panelen</u>
<u>P0.</u>	<u>A hajtás iránya</u>	<u>0~1</u>	<u>0.</u>	<u>Switch the direction of motor limit.</u>
<u>P1.</u>	<u>Érzékenység beállítás (akadály észlelés)</u>	<u>0~20</u>	<u>10.</u>	<u>M HI</u> <u>OVER LOAD</u>
<u>P2.</u>	<u>A lassú mozgás ideje</u>	<u>0~5s</u>	<u>2s.</u>	<u>0 azt jelenti, hogy a lassú sebesség érvénytelen. A motor csak nagy sebességen működik</u>

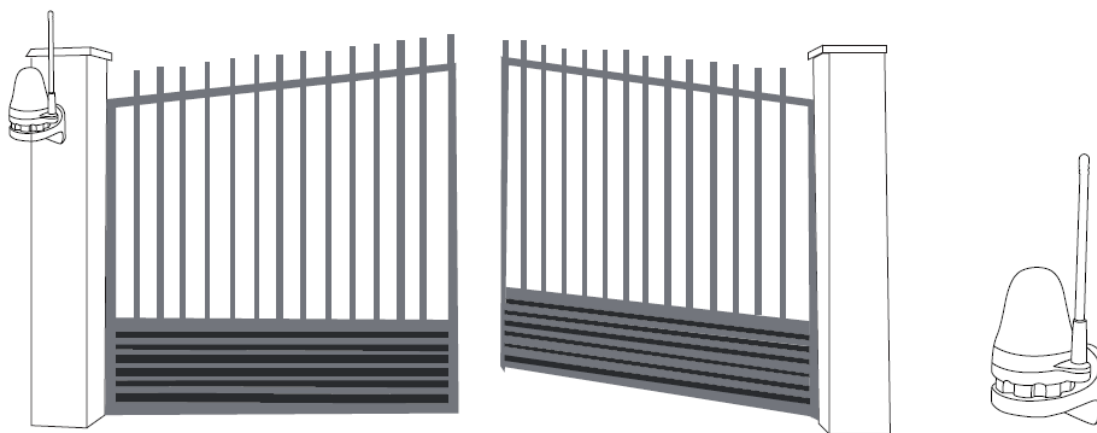
<u>P3.</u>	<u>Az automatikus zárás ideje a kártyaolvasó jele után</u>	<u>0~99s</u>	<u>10s.</u>	<u>CARD-CLOSE AUTO CLOSE</u>
<u>P4.</u>	<u>Az automatikus zárás ideje a gyalogosok jele után</u>	<u>0~99s</u>	<u>10s.</u>	
<u>P5.</u>	<u>Az automatikus zárás ideje</u>	<u>0~99s</u>	<u>0 (Invalid)</u>	<u>AUTO CLOSE</u>
<u>P6.</u>	<u>A nyitás ideje a gyalogosok számára</u>	<u>0~20s</u>	<u>5s.</u>	<u>PED</u>
<u>P7.</u>	<u>Az egy- vagy a háromgombos vezérlés beállítása</u>	<u>0~1</u>	<u>0 (Invalid)</u>	<u>ONE KEY</u>
<u>P8.</u>	<u>A jelzőfény beállítása</u>	<u>0~1</u>	<u>0 (Invalid)</u>	<u>ALARM</u>
<u>P9.</u>	<u>A LOOP funkció beállítása</u>	<u>0~1</u>	<u>0 (Auto Close Invalid)</u>	<u>LOOP</u>
<u>PA</u>	<u>A funkció leállítása az akadályra menés után</u>	<u>0~1 (0-megáll, 1-újra kinyitja)</u>	<u>1 (Vissza (vissza fele indul, ha akadályt észlel))</u>	
<u>PB</u>	<u>A motor ereje nagy sebességnél</u>	<u>10~19</u>	<u>19.</u>	<u>The higher value is, the faster speed is.</u>
<u>PC</u>	<u>A motor ereje alacsony sebességnél</u>	<u>0~9</u>	<u>5.</u>	<u>The higher value is, the faster speed is.</u>
<u>PD</u>	<u>A motorfék újbóli beállítása a leállítás gyors sebessége esetében. Csökkenti a kapu tehetetlenségi mozgását a nagy sebességnél</u>	<u>0~1</u>	<u>0.</u>	<u>0-megáll, 1-újra kinyitja</u>
<u>PE</u>	<u>Fotocella üzemmód</u>	<u>0.</u>	<u>NO Mode</u>	<u>0-NO 1-NC</u>

PF	<u>Reset- teljes visszatérés a gyári beállításokhoz</u>	<u>5 beállítása és megerősítése, majd a további beállítása</u>	<u>0.</u>	<u>RESET</u>
----	---	--	-----------	--------------

### Figyelmeztető jelzőfény

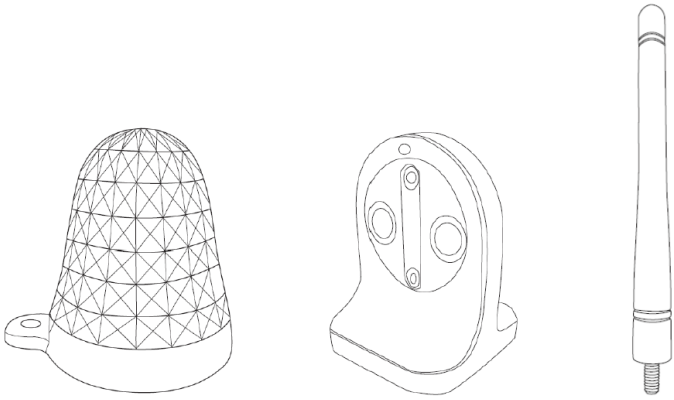
Biztonsági okokból először olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet.

Csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy ki van kapcsolva, a termék nem rendelkezik biztosítékkal.



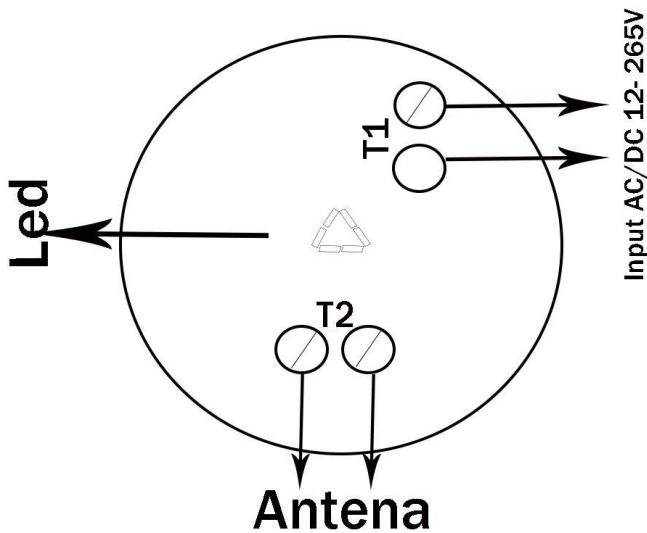
### Műszaki jellemzők

1. Működési feszültség: 12-230V AC / DC
2. Teljesítmény: <3W
3. A villogás frekvenciája: 1HZ
4. Üzemeltetési hőmérséklet: -20 ° ~ + 60 °C
5. IPszint: IP54



### Elektromos vezetékek

- 1, a T 1 csatlakozó kapocs a bemeneti feszültség csatlakoztatására szolgál ; üzemeltetési feszültség 12-230V AC / DC.
2. A T1.2 kapocs a magas frekvenciás vezérlő antennájának csatlakoztatására szolgál, amely megnöveli a hatékony üzemeltetési távolságot.



### Útmutató

A lámpa bekapcsolása után a LED 1HZ frekvenciával villog (alapbeállítás).

SW1 kapcsolóval kiválaszthatja a jelzőfény villogó vagy folytonos villágítás módját. A CAP short 2 tűt köt össze; a jelzőfény villogó üzemmódban van. Vegye le a CAP-ot a 2 tűről, a jelzőfény bekapcsolt üzemmódban van.

Legyen óvatos, a panel magas feszültségű összetevőket tartalmaz. A fedél kinyitása előtt mindig ellenőrizze, hogy a feszültség le van-e csatlakoztatva.

### Telepítés

Nyissa ki a csomagolást; vegye ki a terméket és az összes tartozékot. Az antenna leszereléséhez forgassa az óramutató járásával

ellentétes irányba.

A tartó rögzítő nyílásainak segítségével jelöljön be 2 furat helyet a falon.

Fúrjon ki két 6 mm átmérőjű és egy 10 mm átmérőjű furatot. Majd helyezze be a két táguló dugót a 6 mm furatokba. A vezetékét a 10 mm furaton húzza át.

Tolja át a tápkábelt és az antenna vezetékét a tartó furatán keresztül. Rögzítse a tartót a 4mm\*30mm önfúró csavartok segítségével.

A tápkábelt és az antenna vezetékét húzza át az alaplemezen és a mellékelt 4mm\*10mm csavarokkal erősítse a tartóhoz.

Csatlakoztassa a tápkábelt és az antennát a megfelelő kapcsokhoz.

Helyezze vissza a fedelet, és győződjön meg, hogy a fedél és az alaplemez között nincs hézag.

Majd csavarja vissza az antennát az óramutató járásával egy irányban, húzza meg.

A tartót és a lámpát mindig a földhöz függőlegesen telepítse. A vízszintes telepítés esetében megtörténhet, hogy a jelzőfény lámpájának belsejébe víz kerül és ez tönkreteszi a NyÁK-ot.

A vezérlő egységhez való csatlakoztatást a az egység kezelési útmutatója szerint végezze el.

## FOTOCELLÁK

A fotocellákat az oszlophoz lehet rögzíteni vagy közvetlenül a falra is fel lehet szerelni őket a készletben lévő csavarok és tiplik segítségével. A tápkábelt a doboz hátsó vagy alsó részén lehet bevezetni, a használatától függ.

A telepítés előtt kérjük figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

A fotocellák biztosítékok nélkül vannak, ezért telepítés előtt győződjön meg, hogy a feszültség le van kapcsolva.

### A csomag tartalma:

Adó fotocella gumi tömítéssel

Vevő fotocella gumi tömítéssel

Önfúró csavarok

Táguló dugók

Csapszegek

### MŰSZAKI ADATOK

Áramellátás: AC / DC 12-24V

Üzemi áramerősség: Átalakító: ≤ 30 mA; Vevő: ≤ 50 mA

Infravörös hullámhossz: 890 nm

Hatótáv: 12 m

A vevő relé csatlakozó kimenete: Max. 1A 24 V DC

Üzemeltetési hőmérséklet: -20 + ~ + 70 °C

Az infravörös vevő szöge állítható: 0 ~ 90 °

N.C. vagy N.O. A vevő fotocella jumperjének segítségével lehet beállítani

Védelmi fokozat: IP54

## TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK:

A fotocellák a föld felszínétől legalább 20 cm magasságban kell, hogy legyenek. Az adó és a vevő között legalább 50 cm távolság kell, hogy legyen.

A felhasználónak a fotocellákat napfénytől vagy egyéb erős fényforrástól védett helyre kell telepíteni, hogy azok folyamatosan működképesek legyenek.

Ne telepítsen más fotocella adót a vevő hatótávján belül.

Ne használja ezt a fotocellát olyan telepítésekhez, amelyekben két vagy több fotocella párhuzamosan és egymáshoz közel van telepítve.

### Telepítés

1. Távolítsa el az egység hátsó részéről a gumi tömítést és sablonként használja a furatok megjelöléséhez (lásd a 2. ábrát).

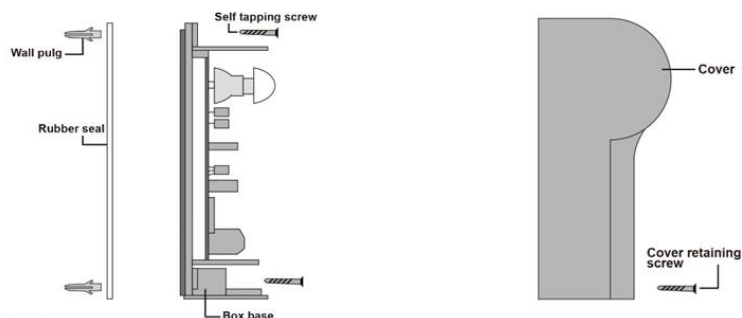


Fig.1

2. Fúrja ki a furatokat (a fúrás részletei a 5. ábrán).

3. A doboz fedelének kb. 1 cm-re való feltolásával és majd a leemelésével nyissa ki a fotocellát (lásd a 3. ábrát).

4. Helyezze vissza a doboz hátsó részére a tömítést és a mellékelt csavarok és dugók segítségével rögzítse a dobozt (lásd a 7. ábrát).

5. Az alábbi bekötési utasításoknak megfelelően csatlakoztassa a sorkapcsokat.



Fig.2

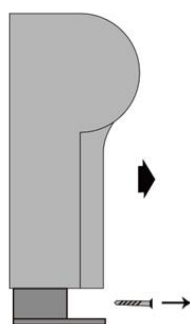


Fig.3

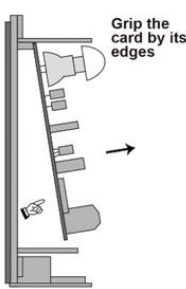


Fig.4

Megjegyzés: Ha a NyÁK-ot ki kell vennie a dobozból, a következőképpen járjon el: A csatlakoztatások befejeztével helyezze vissza a NyÁK-ot a dobozba (lásd a 4. És a 6. ábrákat).

Drilling data  
Wall plug  $\varnothing 5$  Self tapping screw  $\varnothing 2.65 \times 2.85$

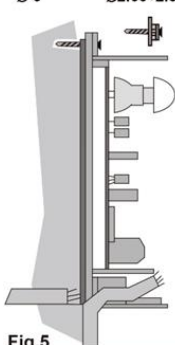


Fig.5

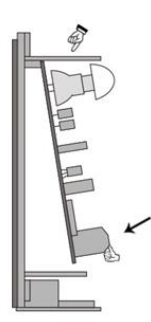


Fig.6

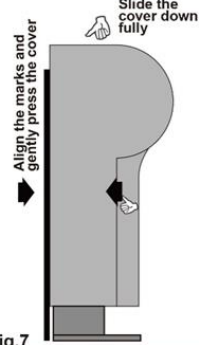


Fig.7

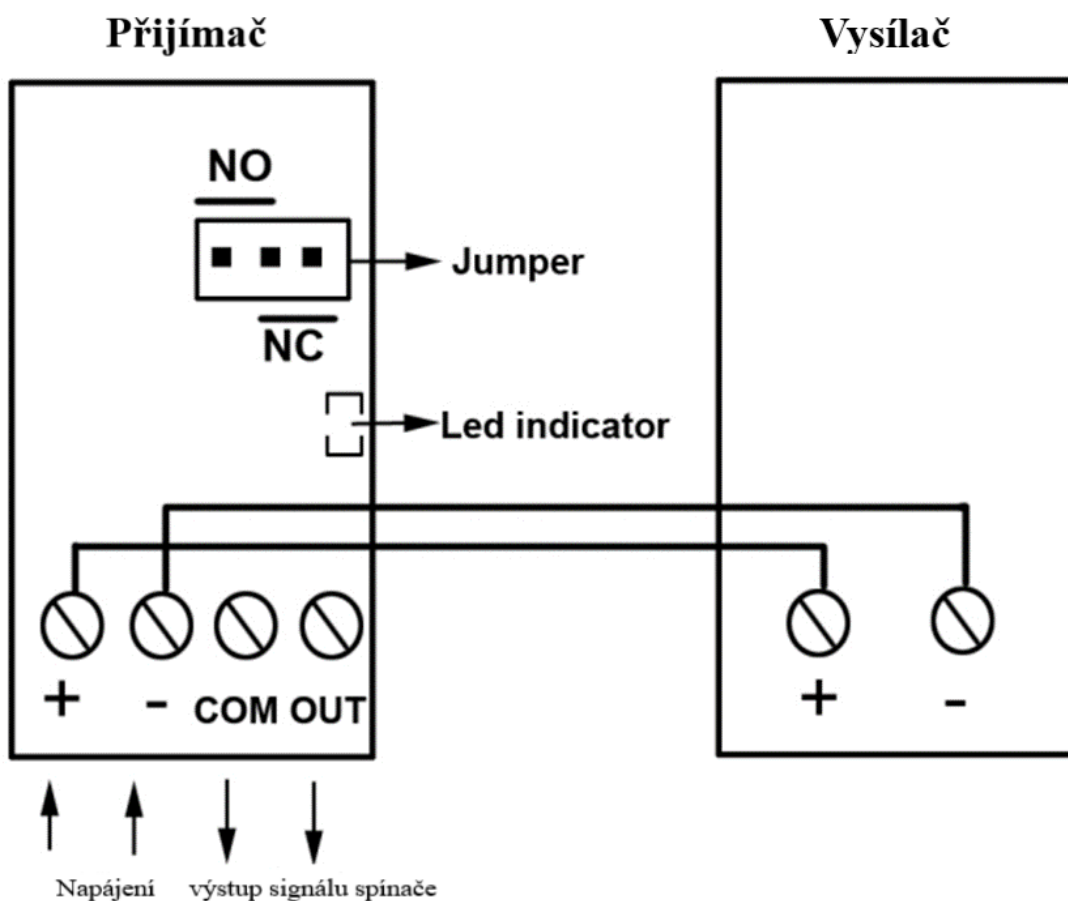
A NyÁK-ot és a csatlakozókat óvatosan kezelje. Ne végezzen nyomó hatást a NyÁK-ra. Ne használjon szerszámokat. Különben a fotocella sérülése következhet be.

Elektromos vezetékek

A lejjebb található bekötési rajz szerint végezze el a vezetékek csatlakoztatását.

A jumper segítségével a vevő fotocellában állítsa be a N.O. vagy a N.C.

Mindig kövesse a vezérlő egység csatlakoztatási utasításait, amelyhez a fotocellát csatlakoztatja.



A csatlakoztatások befejezése után ellenőrizze a fotocellák közötti beállításokat, hogy meggyőződjön a fotocellák hatékony működéséről. A helyes csatlakoztatások esetében, ha a felhasználó bekapcsolja, az ellenőrző LED világít (a N-O. jumperelés esetében) vagy kialszik (N.C. jumperelés esetében), ha az egységek megfelelően vannak beállítva.

**FONTOS:**

A MEGFELELŐ KÁBEL TÍPUST HASZNÁLJA. A kábelek legalább 0,5 mm keresztmetszetűek kelljenek, hogy legyenek.

## **A kapu útvonalának automatikus beolvasása**

Megjegyzés: Az útvonal automatikus beolvasása előtt a kapu mindig a véghelyzetben kell, hogy legyen (a vég korlátozó jelző ki van kapcsolva). Az automatikus beolvasás során bekövetkező bármilyen megszakítás meghibásodást okoz.

**Lépések:** Zárja be a kaput (véghelyzet), 5-ször , nyomja meg és engedje el a „FUNC” gombot, hosszú sípolást hall a zümmögőtől, a motor teljes nyitási / zárási ciklussal elindul. Az automatikus tanulási folyamat során a digitális kijelző a teljes működési ciklus munkaidejét mutatja, és miután a kapu zárt helyzetbe állt, újabb hosszú sípolás hallatszik, és a kijelző elsötétül. A tábla automatikusan beállítja a munkaidőt nagy sebességgel és lassú sebességgel, aszerint, hogy mennyi időt állított be a lassú sebességre a P2-ben.

## **Karbantartás:**

A fogazott sínt és a fogaskereket tartsa mindig tisztán.

## **Hiba elhárítás:**

### **Nem működik a vezérlő egység, nem reagál a vezérlésre- a piros LED nem világít**

- Ellenőrizze, hogy van-e tápellátás, a 230Vcsatlakoztatva van-e az egységhez.
- Ellenőrizze a biztosítékot, szükség esetében cserélje ki. Ha a biztosíték újból kiég, kérjen tanácsot a szervizes műszaki szakembertől

### **Az elektronika a start után lekapcsolja a hajtást**

- Növelje a Pb és Pc erő értékeket

### **A fotocellák a kapu zárása helyett a nyitására reagálnak**

- Cserélje ki a kapu járás irányát - cserélje fel a motor vezetékének végeit a kéket és a fehéret az open és close kapcsokon és cserélje ki a hajtás irány tájolásának kiválasztását, P0.

### **Nem reagál a távirányító**

- Ellenőrizze a távirányító elemeit, ha szükséges cserélje ki őket.
- Párosítsa a távirányítót a vezérlő egységgel