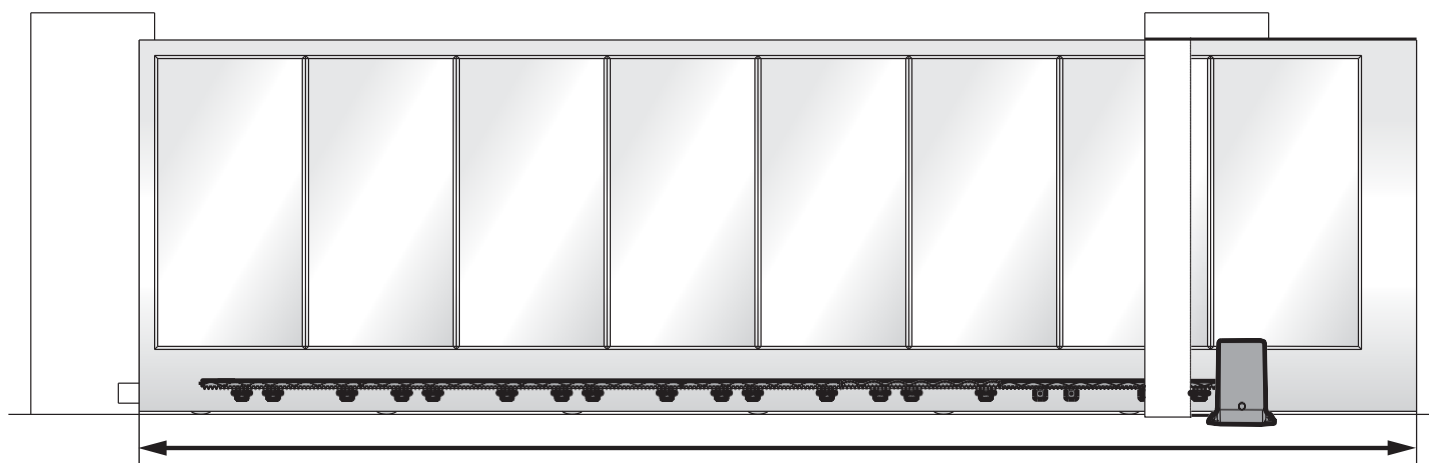


Hajtás a tolóajtó

*minden típus esetében
(fa, vas, alumínium és PVC)*



Modell PC200E (ref. 55302)



4m MAXI / kg200 MAXI

- Nyitás jobbra vagy balra

TARTALOM

ÁLTALÁNOS KÖZLEMÉNYEK	3
TELEPÍTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ	3
BEÁLLÍTÁS	4
CONNECT	13
OPERÁCIÓK	16
USE	25
KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZELÉS	28
MŰSZAKI JELLEMZŐK	32
KELLÉKEK	33
KAPCSOLAT	37

ÁLTALÁNOS KÖZLEMÉNYEK

Termékeink folyamatos fejlesztése érdekében fenntartjuk a jogot, hogy a műszaki, funkcionális vagy esztétikai változtatásokat eszközöljünk.

a fejlődésükkel kapcsolatos jellemzők. Ezt a kapuautomatizálást, valamint annak kézikönyvét úgy tervezték, hogy a kaput automatizálják, miközben fenntartják a következő funkciókat

az alkalmazandó európai szabványok. A kapuautomatizálás olyan termék, amely kárt okozhat az emberekben, állatokban és vagyontárgyakban.

FIGYELMEZTETÉS: Fontos biztonsági utasítások. Az emberek biztonsága érdekében fontos, hogy kövesse ezeket az utasításokat. Mentse el ezeket az utasításokat.

A telepítéshez

A telepítés megkezdése előtt olvassa el ezt a kézikönyvet teljes egészében.

A kapumozgató tápegység beszerelésének meg kell felelnie a hatályos szabványoknak, és azt szakképzett személyzetnek kell elvégeznie.

- A 230 V-os hálózatot a túlfeszültség ellen megfelelő, a vonatkozó szabványoknak megfelelő megszakítóval kell védeni.

Minden elektromos csatlakozást áramtalanítani kell (a megszakítót OFF állásba kell kapcsolni) és az akkumulátort le kell választani.

- Ügyelni kell arra, hogy a mozgó kapu mozgó részei és a környező rögzített alkatrészek között a mozgás miatt ne alakuljon ki zúzódás és nyírás. a kapu nyitása/zárása, vagy ennek jelzése a berendezésen.

- A motort olyan kapura kell felszerelni, amely megfelel a jelen kézikönyvben szereplő előírásoknak.

- A működtető kaput nem szabad robbanásveszélyes környezetbe (gázok, gyúlékony füst jelenléte) telepíteni.

- A szerelőnek ellenőriznie kell, hogy a motorizáláson feltüntetett hőmérsékleti tartomány megfelel-e a helyszínen.

- Az antennaként szolgáló vezetéknek az elektronikus dobozban kell maradnia.

- Szigorúan tilos a készletben található elemek bármelyikének módosítása, vagy olyan kiegészítő elem használata, amelyet a jelen kézikönyv nem javasol.

A telepítés során, de különösen az automatizálás beállításakor feltétlenül biztosítani kell, hogy a beállítási folyamat kezdetén és a teljes folyamat során a következők területén

senkit, beleértve a technikust is, nem találtak, aki a kaput mozgatta volna.

- A villogó fény alapvető biztonsági funkció.

- Ha a telepítés nem felel meg az ebben a kézikönyvben felsorolt esetek egyikének sem, feltétlenül vegye fel velünk a kapcsolatot, hogy megadhatta az összes a megfelelő, sérülésmentes telepítéshez szükséges elemek.

A beszerelés után győződjön meg arról, hogy a mechanizmus megfelelően be van-e állítva, és hogy a védelmi rendszerek és az esetleges kézi kioldószerkezetek megfelelően működnek-e.

Ne hagyja, hogy a gyermekek a rögzített vezérlőberendezésekkel játszanak. Tartsa a távirányító eszközöket gyermekek számára elérhetetlen helyen.

Használja a címet.

Ez a készülék nem alkalmas csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) általi használatra, illetve olyan személyek számára, akik nem rendelkeznek a következő feltételekkel

tapasztalat vagy ismeretek, ha nem részesülnek azokból, a biztonságukért felelős személy, felügyelet vagy előzetes oktatás révén

a berendezés használatával kapcsolatban. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a berendezéssel.

csak arra használják, amire szánták, azaz egy kétszárnyú kapu motorizálására a járműbe való bejutáshoz. Minden más felhasználás a következőnek minősül Veszélyes. A manőver nyitására vagy zárására vonatkozó parancsot a kapu teljes látószögében kell kiadni. Ha a kapu a felhasználó látómezején kívül van,

a berendezést biztonsági berendezéssel, például fotocellával kell védeni, és hathavonta ellenőrizni kell a megfelelő működést.

Minden potenciális felhasználónak meg kell ismernie az automatizálás használatát, elolvassa ezt a kézikönyvet. Elengedhetetlen annak biztosítása, hogy a kaput nem tudta egy képzetlen személy (gyermek) mozgásba hozni.

A kapu mozgatása előtt győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a kapumozgatás területén - Ne hagyja, hogy a gyerekek a kapu kezelőszervével játszanak.

Tartsa a távirányítót gyermekek számára elérhetetlen helyen - Ne engedje, hogy a kapu mozgását természetes akadályok (ágak, sziklák, magas fű stb.) akadályozzák.

A kaput csak akkor szabad kézzel működtetni, ha a motor ki van kapcsolva vagy le van választva a kapuról.

Karbantartás

- A motoros kapun végzett munkálatok előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvben található összes utasítást.

- Ha a készülék automatikus vezérlésű, a tisztítás vagy egyéb karbantartás során válassza le a tápellátást.

Az automatizálás bármilyen műszaki, elektronikus vagy mechanikai módosítását csak műszaki osztályunk jóváhagyásával lehet elvégezni; ellenkező esetben a garancia azonnal érvényét veszti.

- Meghibásodás esetén a használaton kívüli alkatrészt csak az eredeti alkatrészre kell kicserélni.

Gyakran ellenőrizze a telepítést, hogy a kapu vagy a motorizáció esetleges hibáit észlelje (lásd a karbantartási fejezetet).

TELEPÍTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ

1. lépés

- Olvassa el a motoros kapu mozgatójával kapcsolatos kockázatok elemzéséről szóló fejezetet, hogy kiküszöbölje vagy jelentse azokat.

2. lépés

- Motor telepítése.

3. lépés

- Csatlakoztatás - A tartozékok elektromos csatlakoztatásának elvégzése - Csatlakoztassa a tápegységet (megszakító kikapcsolt állapotban).
- Kapcsolja a megszakítót ON állásba.

4. lépés

Beüzemelés - Öntanulás: - Nyomja meg a "+" gombot 3 másodpercig.

A távirányítók programozása (kapunyitási parancs): - Nyomja meg a "-" gombot 3 másodpercig.

Nyomja meg a SET gombot. - Nyomja meg a programozni kívánt távirányító gombját.

5. lépés

Funkcionális tesztek

Az automatizálás megismeréséhez és a helyes működés ellenőrzéséhez olvassa el a használatról szóló fejezetet, és végezze el a működési teszteket. (nyitás/zárás, akadályérzékelés, biztonsági eszközök kioldása (opcionális)).

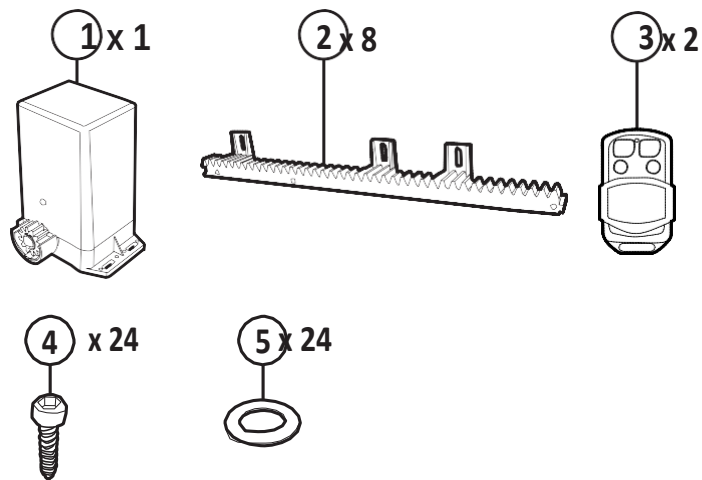
A tesztek végén előfordulhat, hogy egyes beállításokat (különösen a motorteljesítményt) módosítani kell.

Probléma esetén vagy az elektronikus kártya speciális használatához egyéb beállítások (speciális beállítások) is szükségesek lehetnek.

Telepítés

1 - Tartalom

1	Sebességváltó motor
2	50cm állvány (nem tartozék)
3	Távírányító
4	5fejű csavar $\varnothing 5 \times 25$ CHC fogaskerekek rögzítéséhez
5	alátét '7
6	a felszerelés kiadására vonatkozó címke

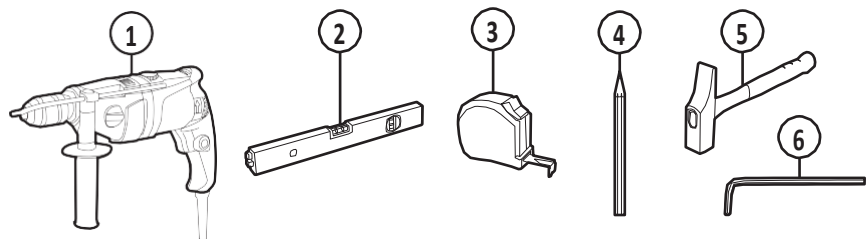


2 - Szükséges felszerelés (nem áll rendelkezésre)

A beszereléshez szükséges szerszámoknak és csavaroknak jó állapotban kell lenniük, és meg kell felelniük az alkalmazandó biztonsági előírásoknak.

2-1 - Szükséges szerszámok (nem áll rendelkezésre)

1	Fúró
2	vízmerő
3	
4	fa ceruza
5	A kalapács
6	BTR kulcs 6
7	BTR kulcs 5
8	laposkulcs 10
9	lapos csavarhúzó
10	Phillips csavarhúzó
11	Vágókés
12	4 mm-es fúrószár (a kapuba fúrás)



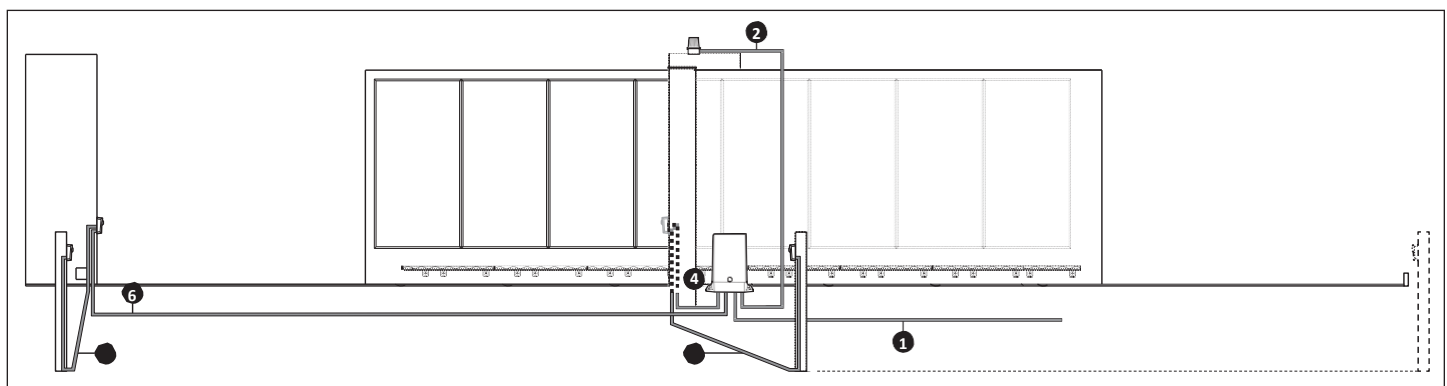
2-2 - A kábelek listája

A használt kábeleket kültéri használatra kell kiválasztani (pl. H07RN-F típus).

A kábelek két oszlop közötti áthaladásának meg kell felelnie az alkalmazandó szabványoknak.

A hajtóműmotor tápkábelének 80 cm mélyen kell lennie, piros jelzőhálóval.

A fotocellák kábeleit vagy 80 cm mélységben, piros jelzőhálóval, vagy a burkolatban helyezhetők el.



1	Elektromos vezetékek 230Vac	3x1,5 mm-es ² kábel (hossza kevesebb, mint 30 m) 3x2,5 mm-es ² kábel (30 m-nél hosszabb)	Hossz: korlátlan
2	Figyelmeztető jelzőfény	Kábel 2x0.5mm ²	Hosszúság: 15m max
3	RX fotocellák	Kábel 3x0.5mm ²	Hosszúság: 25m max
4	RX fotocellák	Kábel 3x0.5mm ²	Hosszúság: 25m max
5	fotocellák TX	Kábel 2x0.5mm ²	Hosszúság: 25m max
6	fotocellák TX	Kábel 2x0.5mm ²	Hosszúság: 25m max

3 Kockázatelemzés (hogyan kell a telepítést az előírásoknak megfelelően elvégezni a kapu mozgása miatti veszélyek elkerülése érdekében)

3-1 - Szabályzat

A motoros kapu vagy a meglévő kapu motorizálása "lakócéllú" felhasználással kapcsolatban az irányelvnek kell, hogy megfeleljen. 89/106/EGK az építési termékekről. A megfelelés igazolásához használt referenciaszabvány az EN 13241-1, amely több szabványra hivatkozik. beleértve az EN 12445 és az EN 12453 szabványt, amelyek a motoros kapuk rögzítésének módszereit és alkatrészeit határozzák meg, hogy csökkentsék vagy kiküszöböljék a motoros kapukat.

veszélyt jelentenek az emberre. Az üzembe helyezőnek ki kell oktatnia a végfelhasználót a motoros kapu megfelelő működésére, és arra, hogy a kiképzett a felhasználónak ezt a kézikönyvet kell használnia a motoros kaput valószínűleg használni szándékozó más személyek betanításához. Az EN 12453 kimondja, hogy

A kapu elsődleges élének minimális védelme az alkalmazás típusától és a kapu mozgásba hozásához használt vezérlés típusától függ. A kapumotor impulzusvezérlésű rendszer, azaz az egyik vezérlőeszköz (távírányító, kulcsos választó stb.) egyszerű megnyomásával a kapu mozgásba lendül. Ez a kapumozgató berendezés az EN 12453 szabvány A. mellékletének megfelelő erőhatárolóval van felszerelve, ha olyan kapuval együtt használják, amely megfelel az alábbiakban megadott előírásoknak ebben a fejezetben. Az EN12453 előírásai ezért a következő 3 felhasználási esetet és minimális védelmi szintet teszik lehetővé:

Impulzusvezérlés látható kapuval
Minimális védelmi szintek: csak erőhatároló.
Impulzusvezérlés nem látható kapuval
Minimális védelmi szintek: erőhatároló és 2 pár fotocella a kapu nyitásának és zárásának védelmére.
Automatikus vezérlés (automatikus zárás)
Minimális védelmi szintek: erőhatároló és 1 pár fotocella az automatikus zárás védelmére.

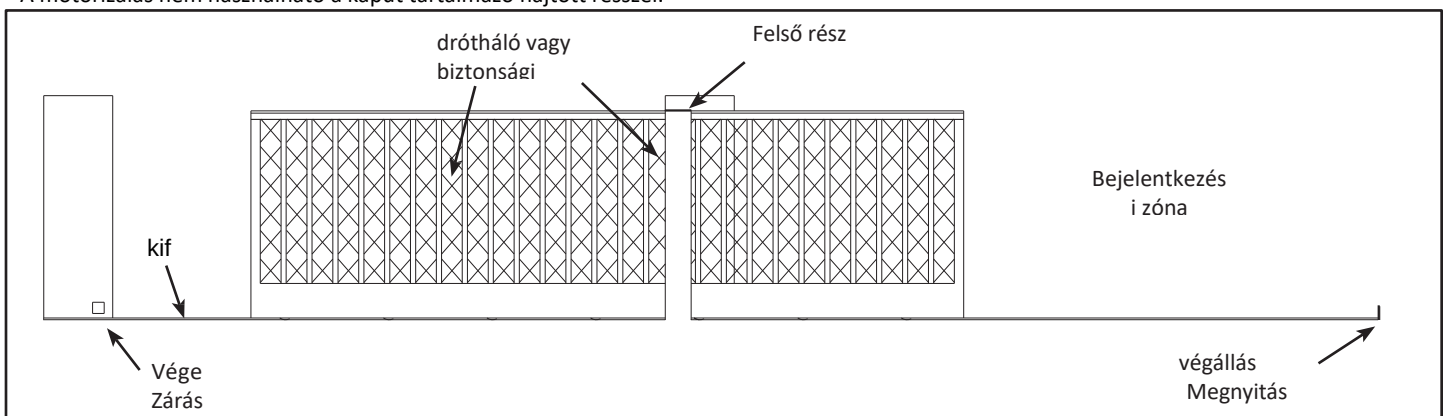
- A villogó fény alapvető biztonsági funkció.
- A biztonsági berendezéseket, például a fotocellákat és azok megfelelő működését hathavonta ellenőrizni kell.

3-2 - Ajtókezelőre vonatkozó műszaki adatok

Ez a motor akár **4 m** hosszú, **2 m20** magas és **200 kg** súlyú tolóajtót is képes működtetni.

A kapu biztonsági ellenőrzése

- A vezetősínnek tökéletesen egyenesnek, vízszintesnek és a talajhoz megfelelően rögzítettnek kell lennie.
- A kapu síneinek és kerekeinek alakjuk és méretük szerint össze kell illeszkedniük, hogy a mozgás zökkenőmentes legyen, és elkerülhető legyen a kapu kisiklásának veszélye.
- Az ajtó nyitásakor és zárásakor azt a talajhoz szilárdan rögzített ütközőkkel kell megállítani, hogy korlátozzák a mozgását, különösen a következők érdekében kiküszöbölve a kapu kisiklásának kockázatát.
- A motorblokk felszerelésének helye nem lehet eláraszta. Ellenkező esetben tervezze a motorblokk felemelését.
- A motoros kapu szigorúan a lakóövezetekben történő járműáthajtásra van fenntartva.
- Az ajtót nem szabad robbanásveszélyes vagy korrozív környezetbe (gáz, gyúlékony füst, gőz vagy por jelenléte) szerelni.
- Az ajtó nem lehet zárórendszerrel (csapó, zár, retes stb.) felszerelve.
- A motor nélkül a kapunak jó mechanikai állapotban kell lennie, megfelelően kiegyensúlyozottnak, ellenállás nélkül kell nyílnia és záródnia. Javasoljuk, hogy kenje be a vezetőt görgők és támasztó kerekek.
- Ellenőrizze, hogy a különböző elemek rögzítési pontjai ütésálló helyeken vannak-e, és hogy a felületek kellően szilárdak-e.
- Ellenőrizze, hogy a kapu szerkezetében nincsenek-e kiálló részek.
- Ha a kapu perforált típusú, akkor a hálót vagy védőhálót feltétlenül úgy kell elhelyezni, hogy a kapu rácsain egyetlen elem se tudjon áthatolni, amikor a kapu mozog, vagy helyezzen biztonsági peremet minden egyes nyírási zónára.
- A motor nélkül beépített ajtóknak meg kell felelniük az EN 13241-1 vonatkozó követelményeinek.
- Ha a telepítés nem felel meg az ebben a kézikönyvben felsorolt esetek egyikének sem, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk, hogy minden szükséges elemet biztosítani tudjunk a sérülés veszélye nélküli, jó telepítéshez.
- A motorizálás nem használható a kaput tartalmazó hajtott résszel.



3-3 - Biztonsági szabályok

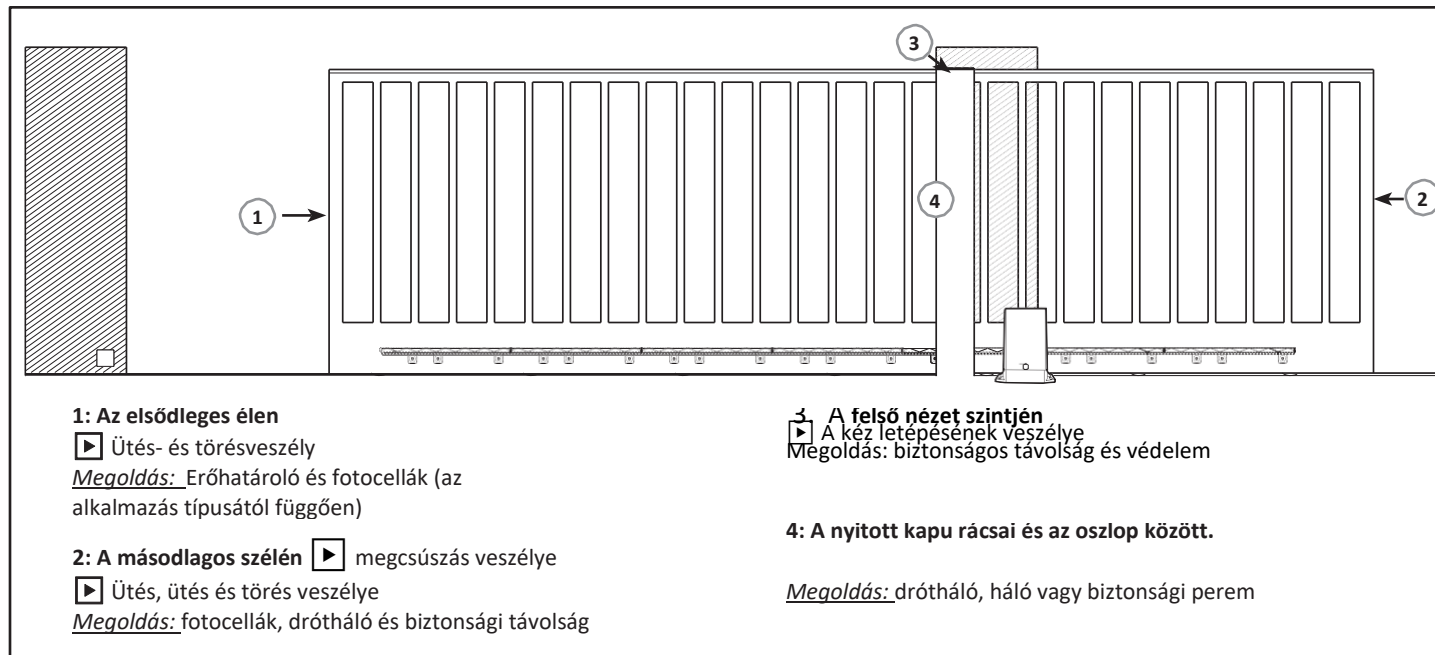
Az EN 12453 szabvány teljesítménykövetelményeket határoz meg minden olyan típusú motoros ajtó, kapu és sorompó biztonságos használatára vonatkozóan, amelyet emberek számára hozzáférhető helyiségekbe kell beépíteni, és amelynek fő rendeltetése az áruk és járművek emberek által kísért vagy irányított, teljes biztonságban történő megközelítése ipari, kereskedelmi vagy lakóépületekben.

Az ajtó tényleges mozgása veszélyes helyzeteket teremthet a közelben tartózkodó emberek, áruk és járművek számára, amelyek természetüknél fogva nem mindig kerülhetők el a tervezéssel.

A lehetséges kockázatok az ajtó állapotától, használatától és helyétől függenek.

Miután ellenőrizte, hogy a motorral működtetendő kapu megfelel-e a 3-2. fejezetben megadott utasításoknak, és mielőtt megkezdene a telepítést, el kell végezni a telepítés kockázatelemzését, hogy kizárja az esetleges veszélyes helyzeteket, vagy tájékoztassa a felhasználót a nem kizárható veszélyes helyzetekről.

Az alábbi ábra a motoros tolóajtó által okozott kockázatokat és az ezek kiküszöbölésére alkalmazott megoldásokat mutatja be.



3-4 - Kockázat kiküszöbölése

■ Az elsődleges peremen

Amikor a kapu becsukódik, fennáll a veszélye annak, hogy a kapu fő éle és az oszlop közé szorul. Ennek a kockázatnak a csökkentése érdekében a motor akadályérzékelővel rendelkezik.

Ha a motornak a megengedettnél nagyobb erőt kell kifejtenie (az erő kifejtés érzékenységi küszöbértékének beállításával), a motorizáció leállítja magát és feloldja a nyomást a

akadály (személy vagy jármű). Lehetőség van fotocellák felszerelésére is, amelyek érzékelik a személy vagy jármű áthaladását zárás közben.

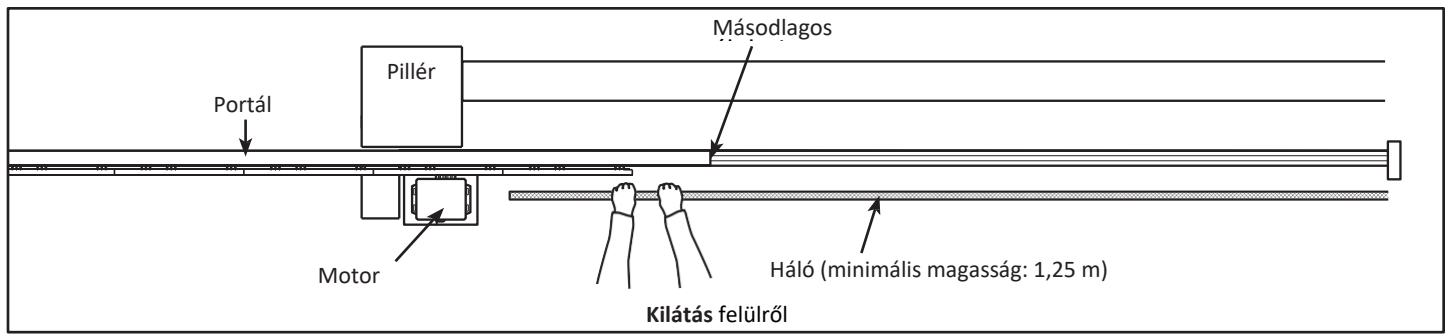


■ A másodlagos szélén

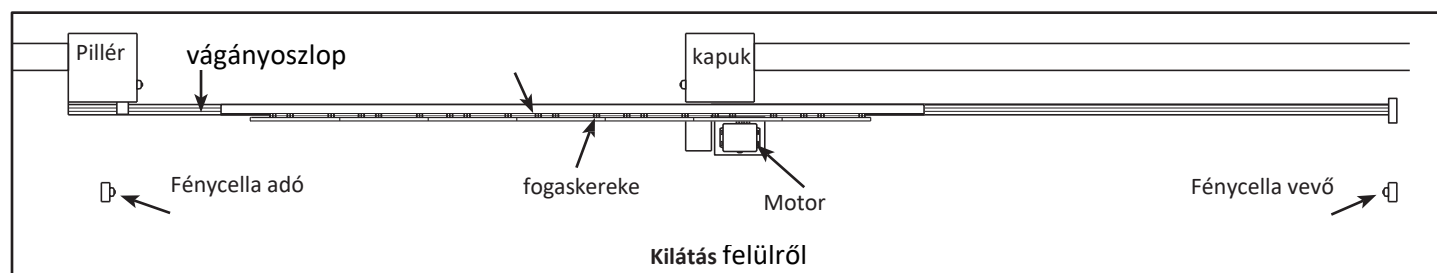
A telepítéstől függően fennállhat a kapu szabad területének ütközésének vagy becsípődésének veszélye. Ebben az esetben ki kell küszöbölnie ezeket a kockázatokat

a biztonságos zóna árnyékolásával vagy fotocellák használatával.

Hálós megoldás (legfeljebb 2020 mm-es háló)

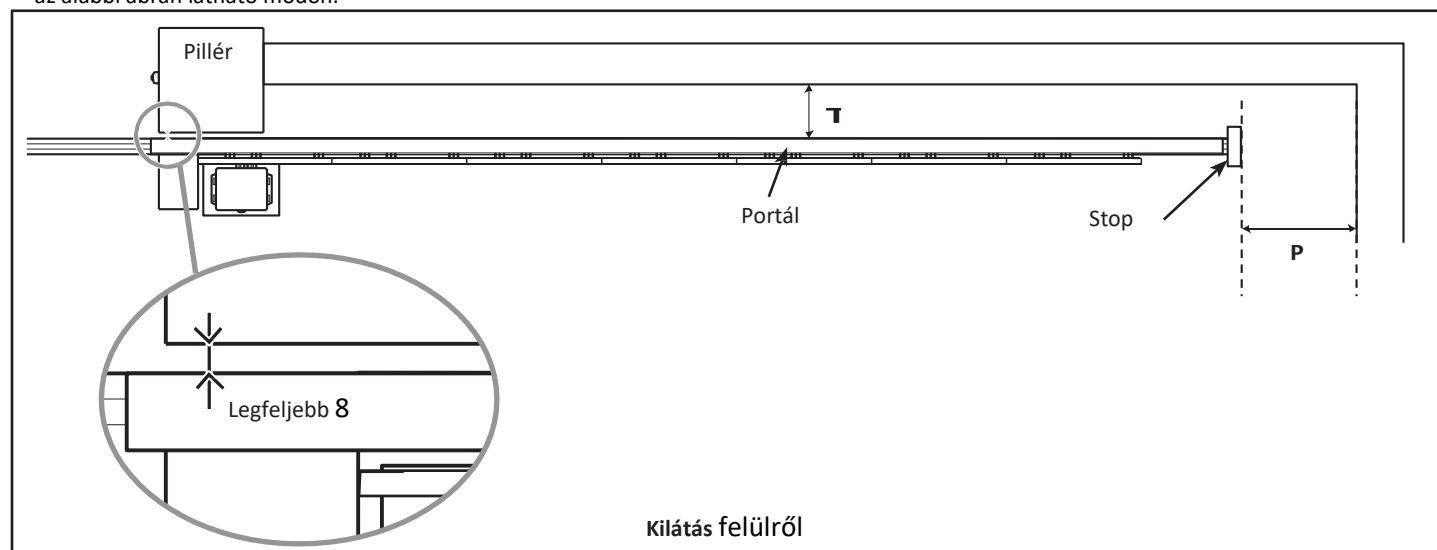


- Megoldás fotocellával (tartozékok)



A fotocella sugárának elvágása vészhelyzetben a kapu megállását okozhatja. Ebben az esetben a fogadóegység normál esetben zárt kimenete a fotocella (RX) az elektronikus kártya STOP bemenetéhez van csatlakoztatva.

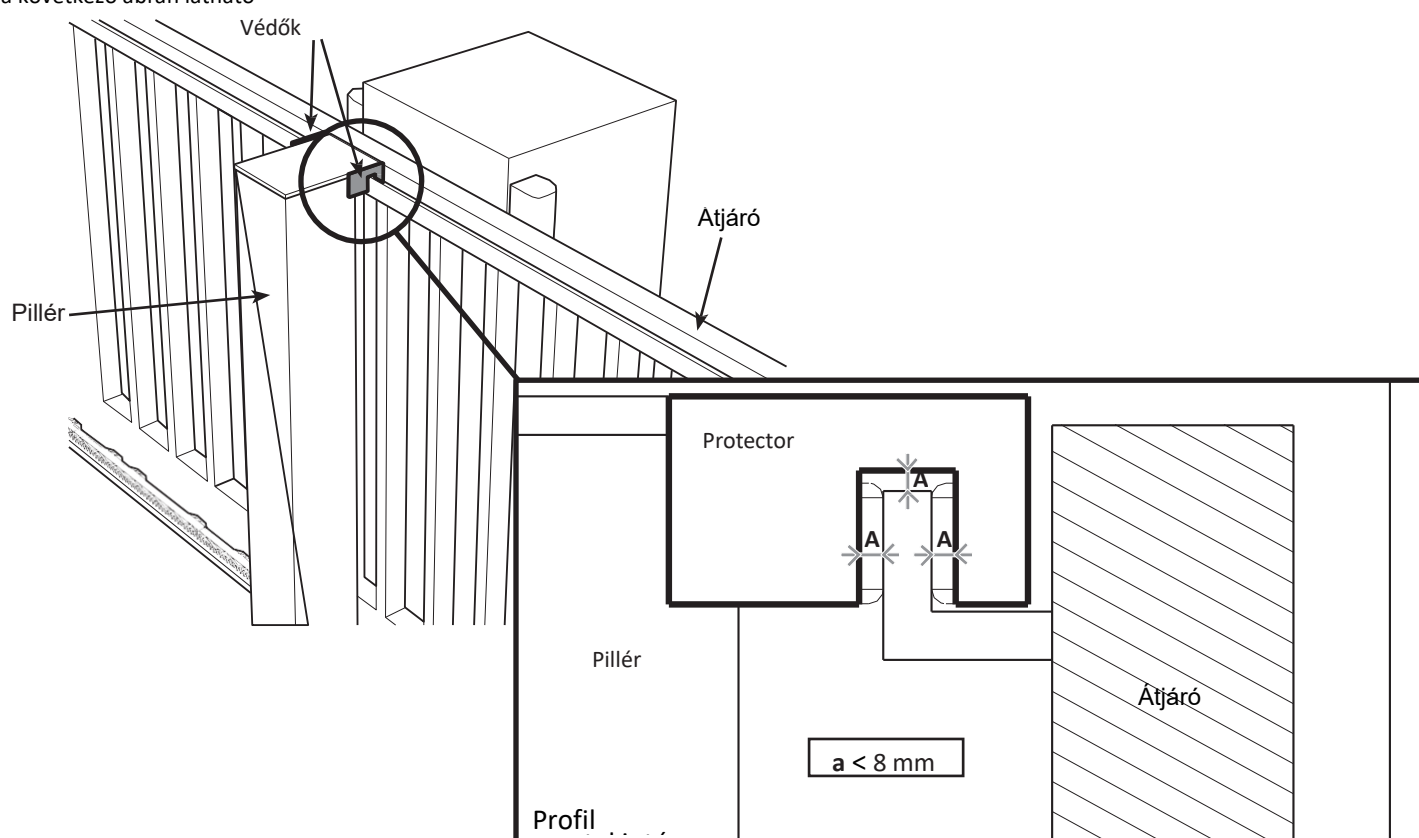
A kapu biztonságos területén a beszorulás veszélyének elkerülése érdekében be kell tartani az alábbiakban felsorolt biztonsági távolságokat. az alábbi ábrán látható módon.



- p - mm 500mini, ha t **nagyobb**, mint 100 mm
- p - mm 200mini, ha t **kisebb**, mint 100 mm

■ **A felülnézetben**

Fennáll a veszélye annak, hogy a kezek a felső kapu görgői és a kapu közé szorulnak. E kockázat elkerülése érdekében a biztonsági távolságokat be kell tartani. a következő ábrán látható

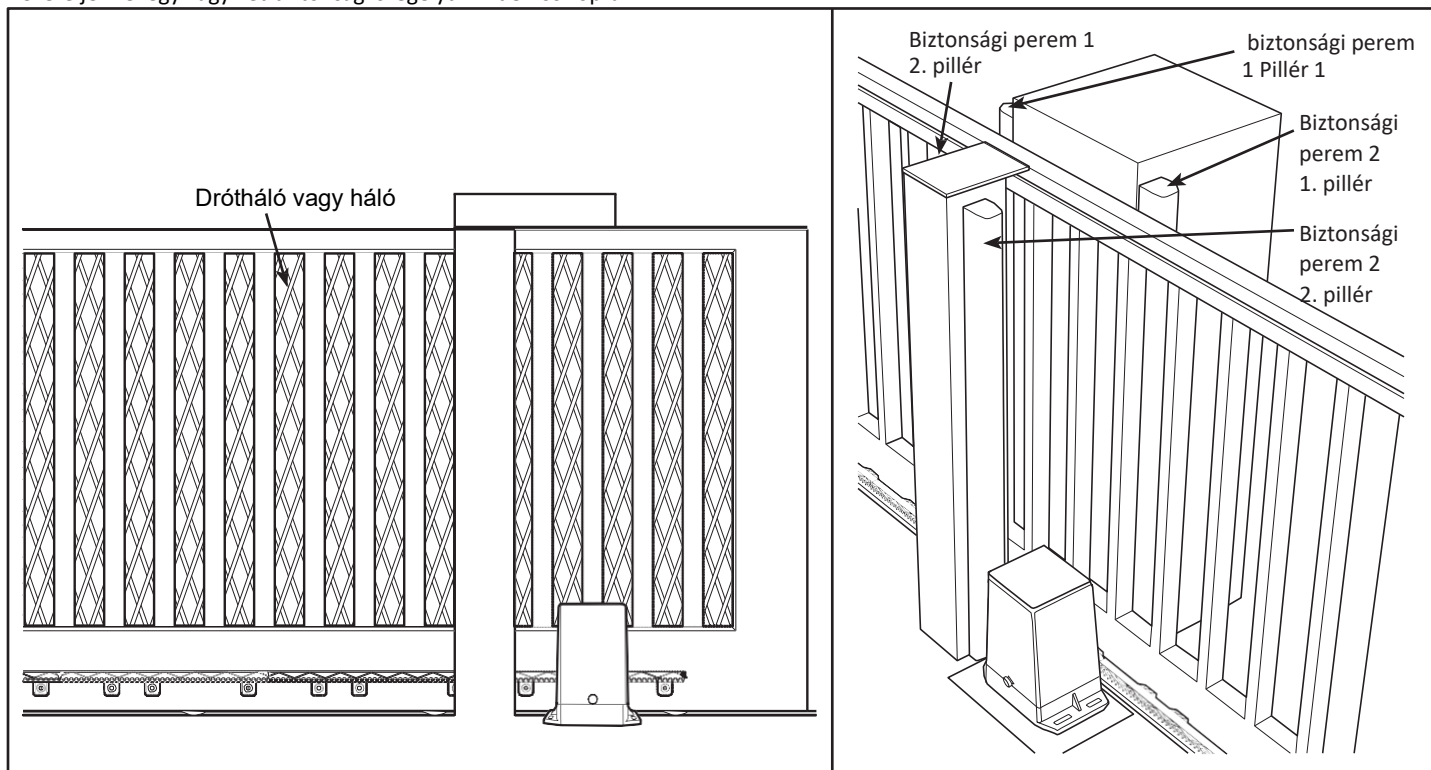


■ A nyitott kapu rácsai és az oszlop között

Ha a kapu perforált típusú, fennáll a kapurudak és az oszlop közötti nyírás veszélye, amikor a kapu mozgásban van.

Két megoldás e kockázat kiküszöbölésére:

- Szereljen rácsot vagy hálót a kapura. A háló mérete legfeljebb 20 x 20 mm lehet.
- Szereljen fel egy vagy két biztonsági szegélyt minden oszlopra.



Az 1. oszlop 2. biztonsági pereme akkor szükséges, ha az oszlop és a fal (vagy a kerítés) nem egy vonalban van (mint a képen), és így egy az oszlop széle és a kapusín közötti nyomófelület (az alkalmazott biztonsági peremnek elegendő kitéréssel kell rendelkeznie a kioldó és a pozíció között, ahol a kapu ténylegesen megáll (6 cm) (az EN 12978 szabvány 3. ábrája szerinti maradék mozgás).

Megjegyzés:

A biztonsági perem egy vészleállító eszköz, amely normál esetben zárt érintkezős kimenettel rendelkezik. Az elektronikus STOP bemenetre kell csatlakoztatni. tábla.

3-5 - Egyéb kockázatok megelőzése

A nem blokkoló kapcsoló működtető berendezését a meghajtott alkatrész közvetlen látószögében, de a mozgó alkatrészekről távol kell elhelyezni. Ha nem kulcsos, akkor legalább 1,5 m magasságban kell felszerelni, és nem lehet a nyilvánosság számára hozzáférhető.

- A telepítés után győződjön meg arról, hogy a kapu részei nem nyúlnak ki a járda vagy a közforgalom számára nyitva álló úttest fölé.

4 - A motor beszerelése

A beszerelést csak szakképzett személyzet végezheti, az "Általános figyelmeztetések" fejezetben szereplő összes utasítás betartásával.

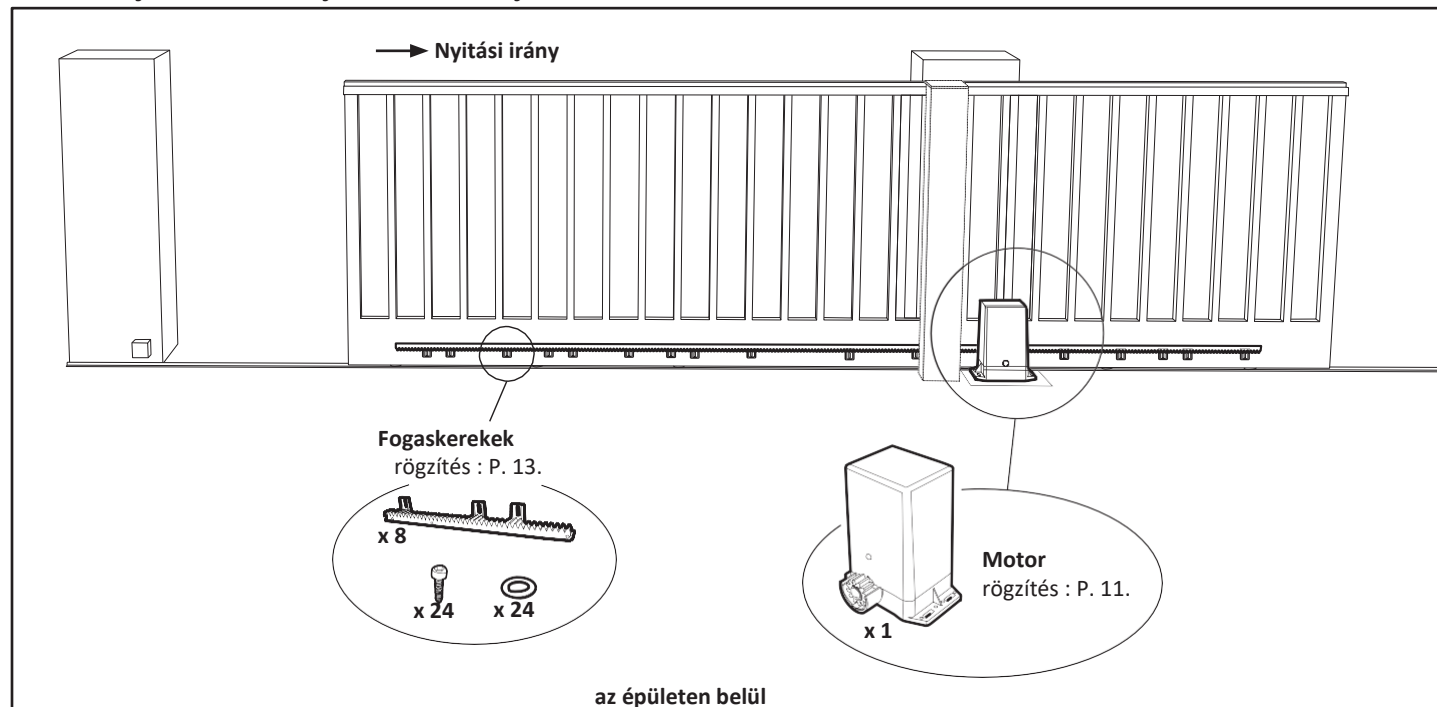
A telepítés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy:

- A kockázatok a 3. fejezetben szereplő ajánlások betartásával csökkenthetők.
- Az előírt felhasználást helyesen határozták meg.
- A portálnak meg kell felelnie a 3-2. fejezetben szereplő előírásoknak.

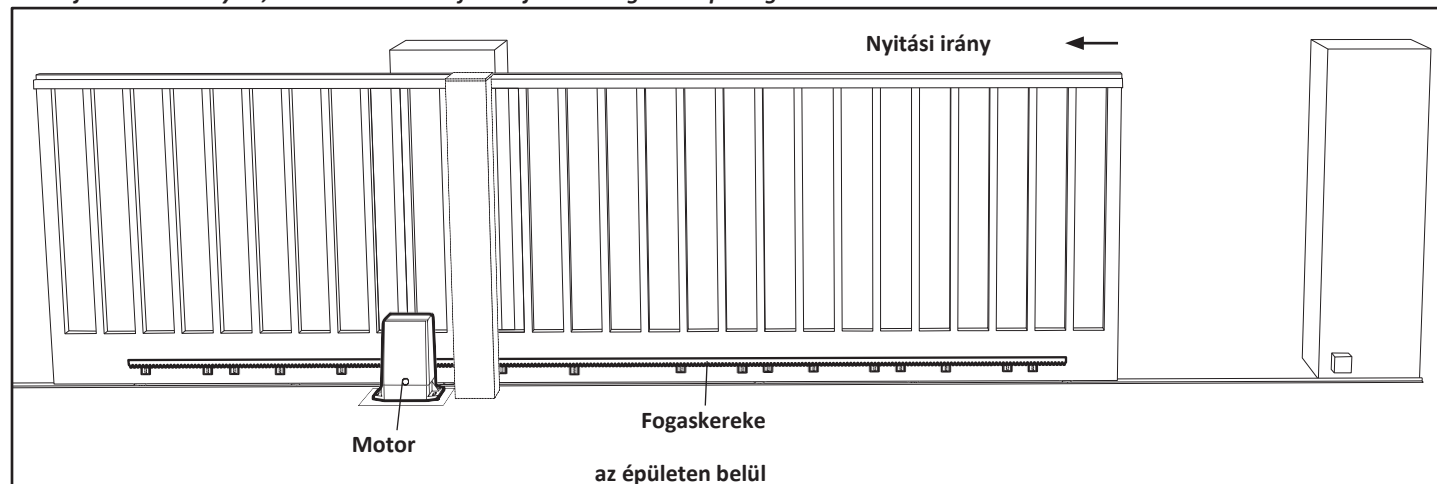
A telepítés különböző szakaszait a megadott sorrendben és a megadott utasításoknak megfelelően kell elvégezni.

4-1 - Áttekintés

- A balról jobbra történő nyitás esetén a "Nyitás GD" feliratot kell feltüntetni.



- Ha jobbról balra nyílik, akkor a következő felirat jelenik meg: "DG opening".

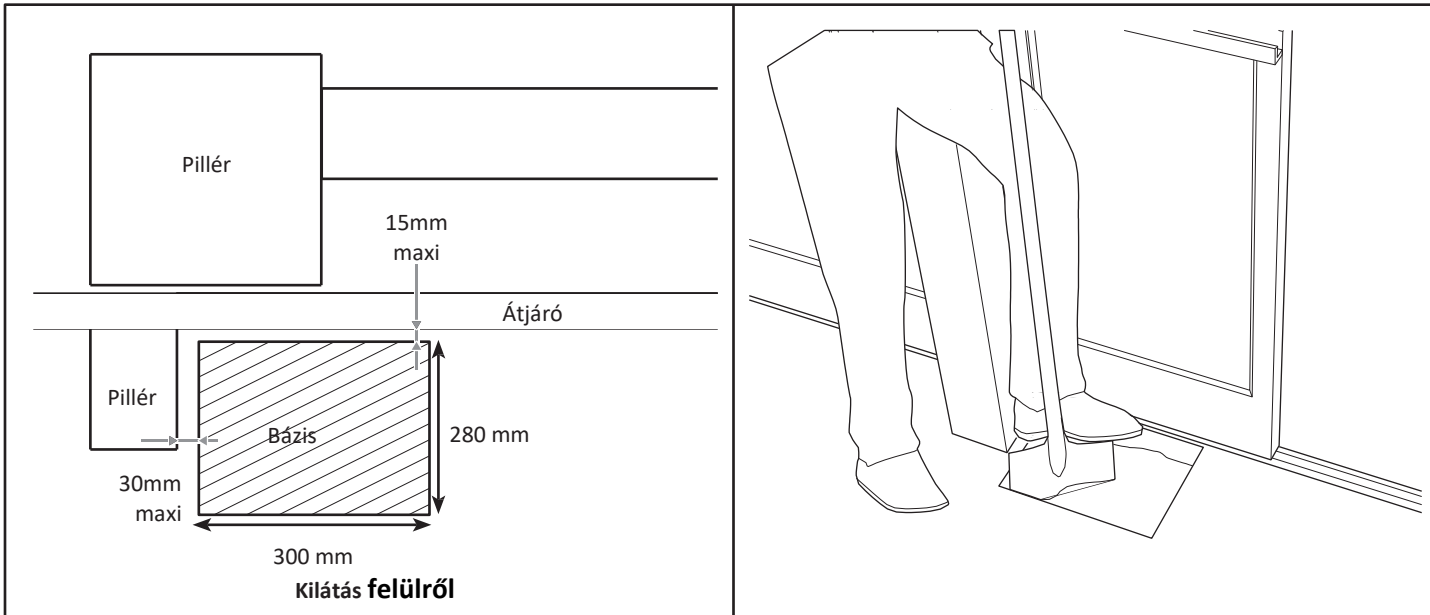


4-2 - A motor beszerelése

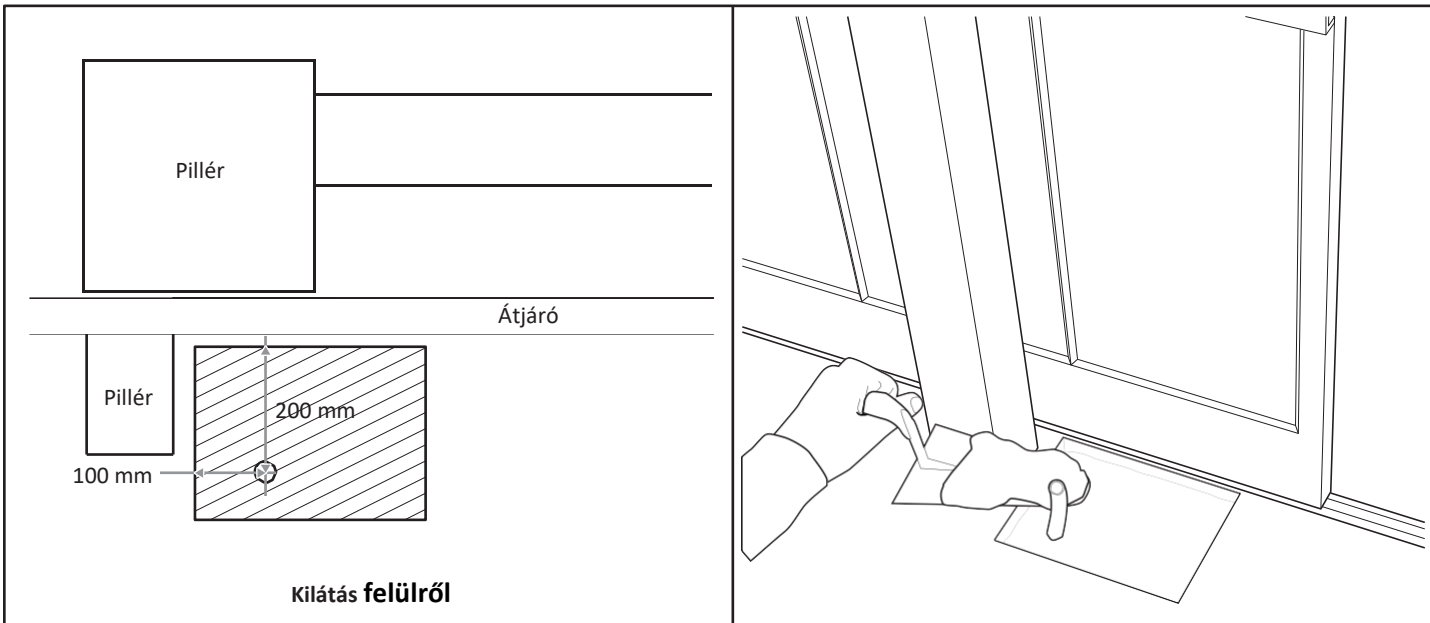
Hozzon létre egy alapot, ahová a motort felszerelik. Az alapozás típusa és méretei a talaj jellegétől függenek.

Biztosítson egy vagy több kábelfúrást az alkalmazandó elektromos szabványoknak megfelelően.

Az alapot a kaputól legfeljebb 15 mm-re, az oszlop szélétől pedig legfeljebb 30 mm-re kell elhelyezni.



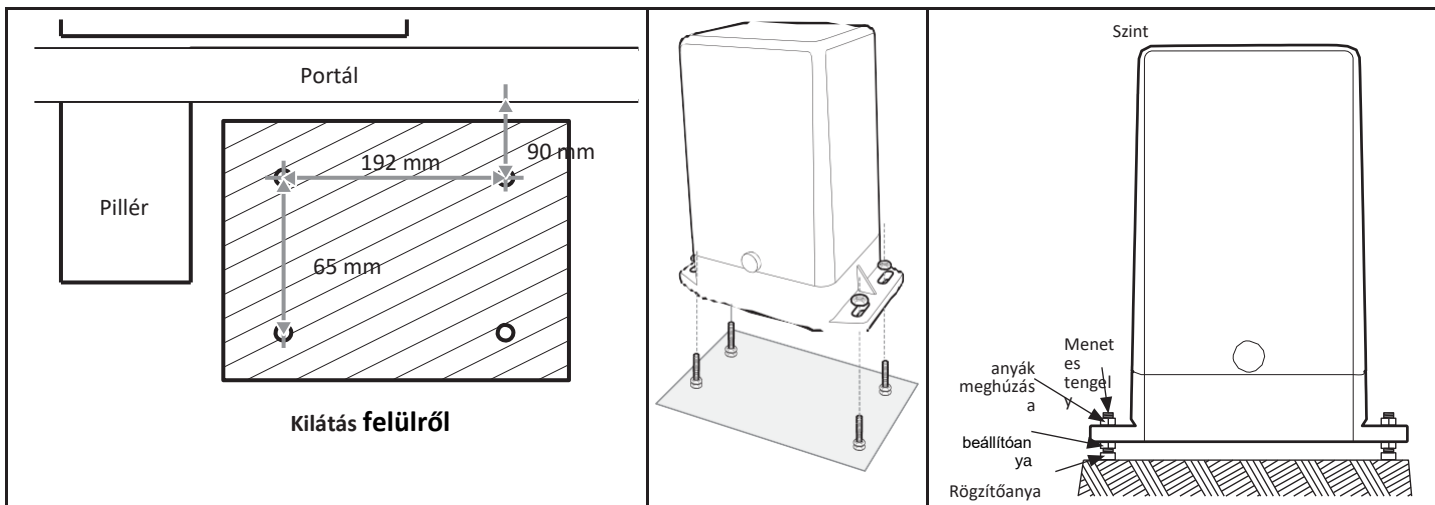
A betonozás előtt fedtesse le a kábeldacsatornát az alábbiak szerint.



Miután a beton megszilárdult, távolítsa el a felesleges réteget.

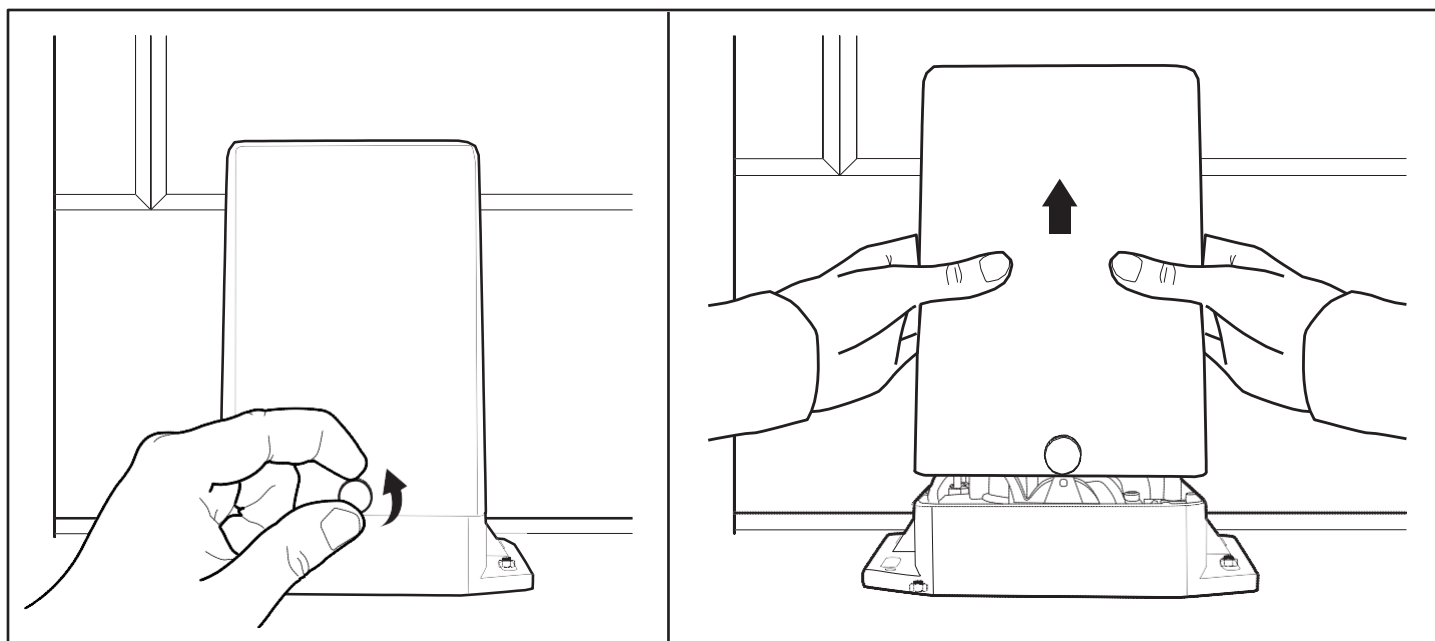
- Fúrjon 4 lyukat a menetes csavarok behelyezéséhez, figyelembe véve az alábbiakban megadott méreteket.

- A motor felszerelése előtt tömítse le a menetes rudakat, és várja meg, amíg a tömítőanyag teljesen megszárad.

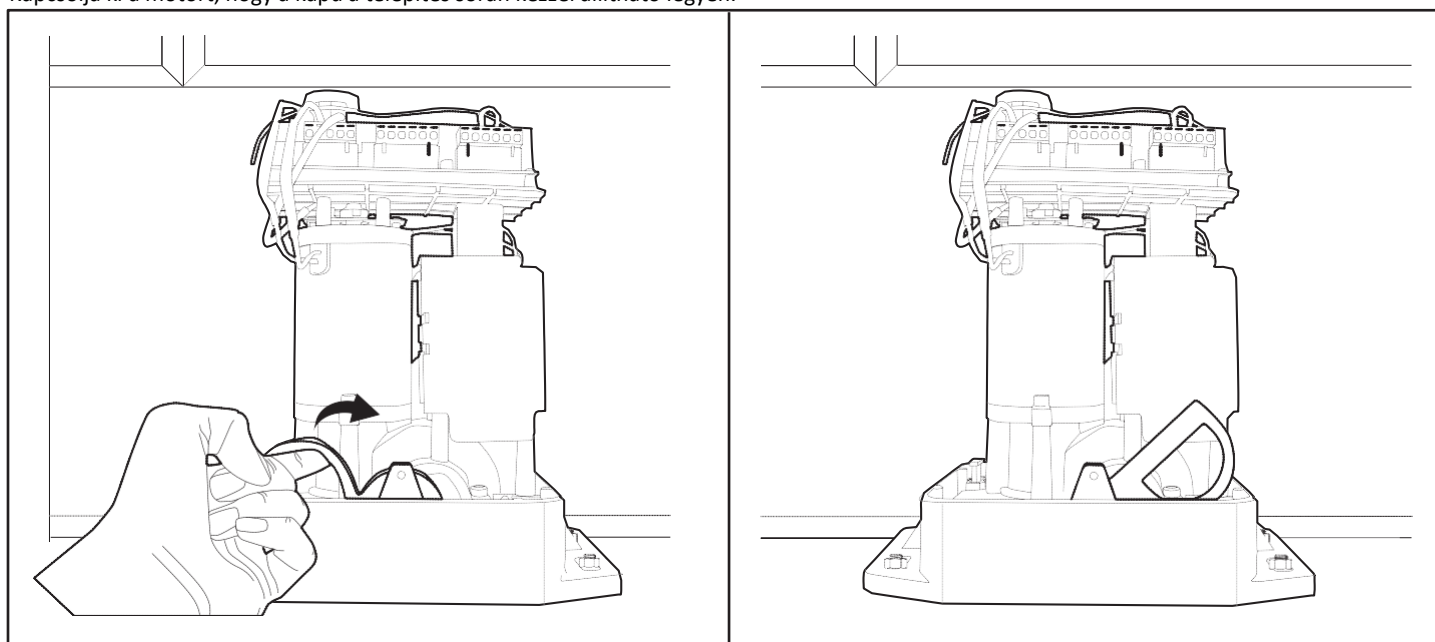


Ha a motor vízszintes helyzetben van, húzza meg a rögzítőanyákat, hogy rögzítse a szorítóanyát, majd húzza meg a szorítóanyákat, hogy a motort a helyén tartsa.

Vegye le a motorról a fedelet.



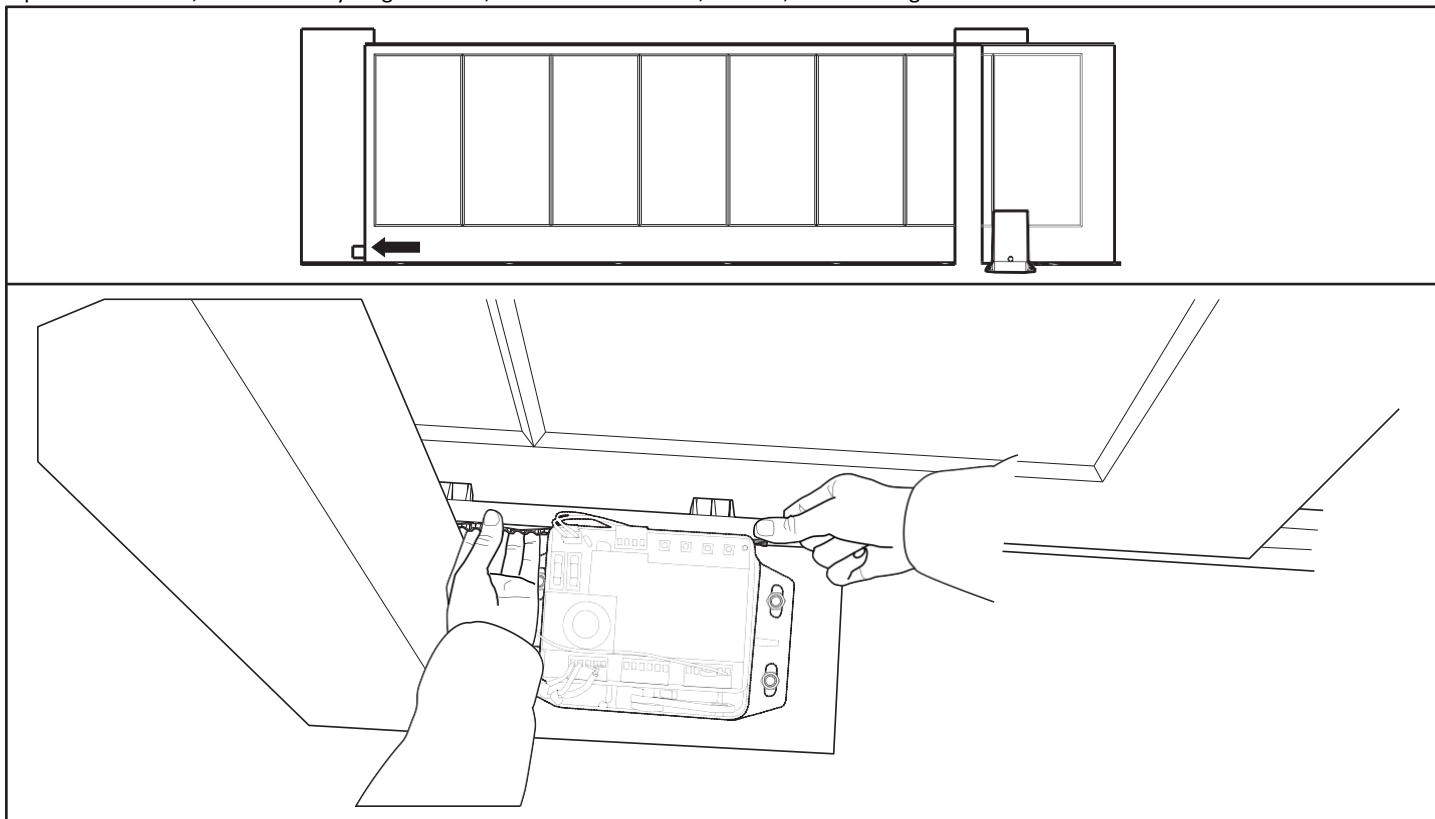
Kapcsolja ki a motort, hogy a kapu a telepítés során kézzel állítható legyen.



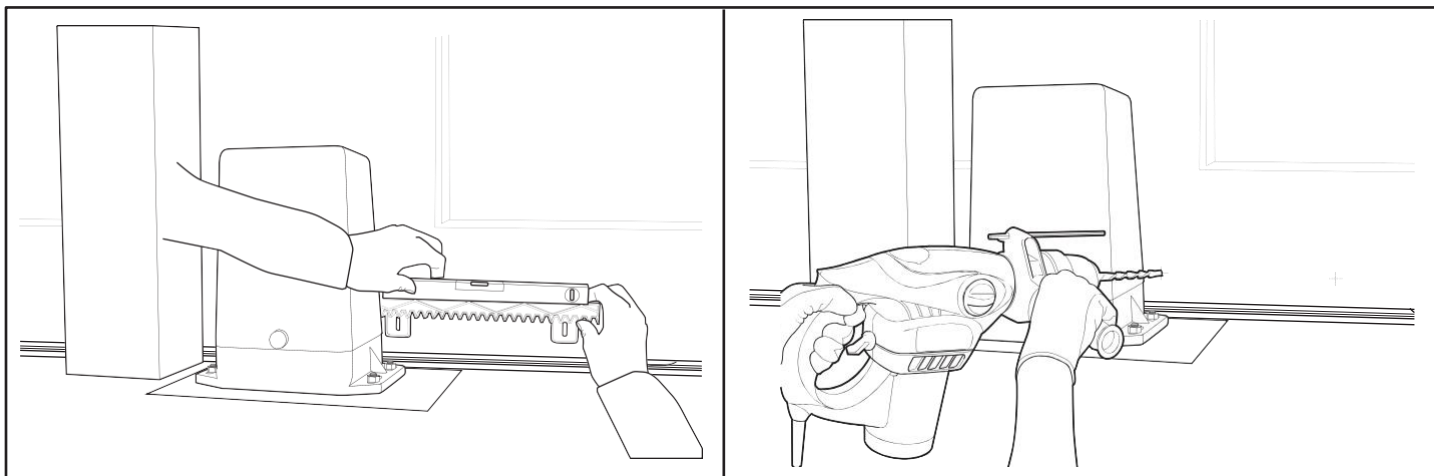
4-3 - A fogaskerekek beszerelése

Zárja be teljesen a kaput. Helyezze az első gerincelemet a motorizációs fogaskerekre.

A kapu azon részének, ahol az állványt rögzíteni kell, szilárdnak kell lennie, ha nem, erősítse meg.

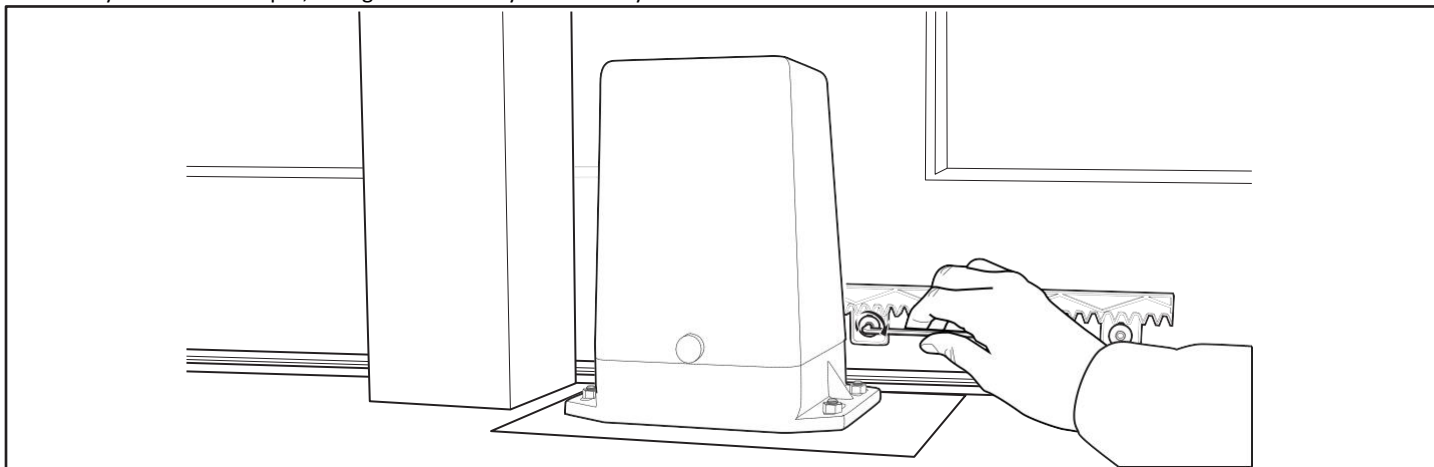


- Nyissa ki kissé a kaput, és tartsa az állványt a kapuhoz képest, amíg az első két rögzítőfülek meg nem jelennek.
- Ezután jelölje meg az első két lyuk helyét. Az állványnak tökéletesen vízszintesnek kell lennie.

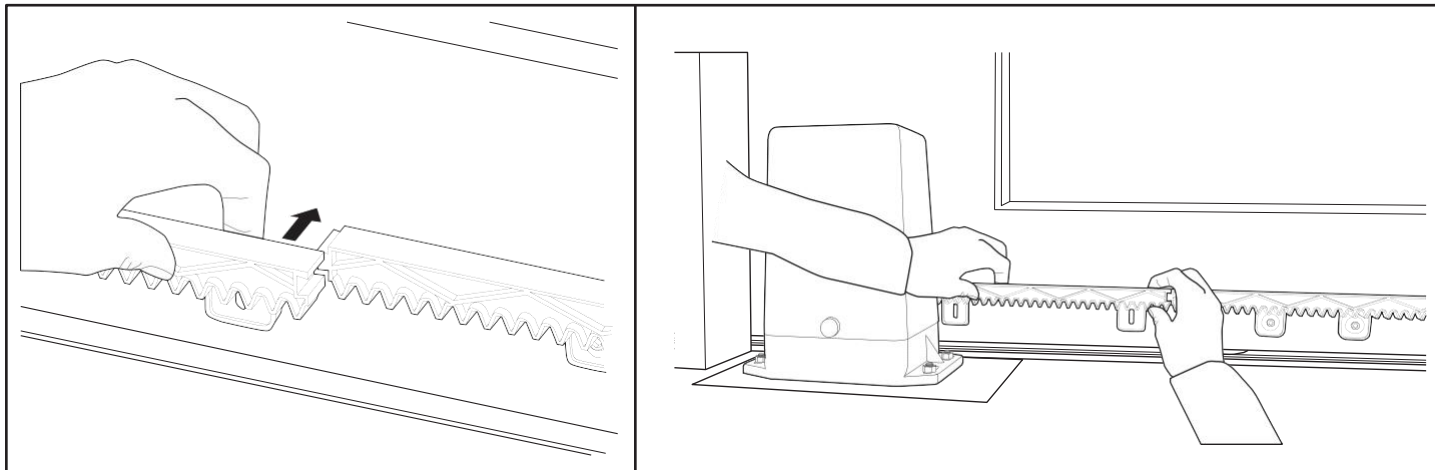


Rögzítse az állványt a mellékelt alátétekkel (#5) és csavarokkal (#4).

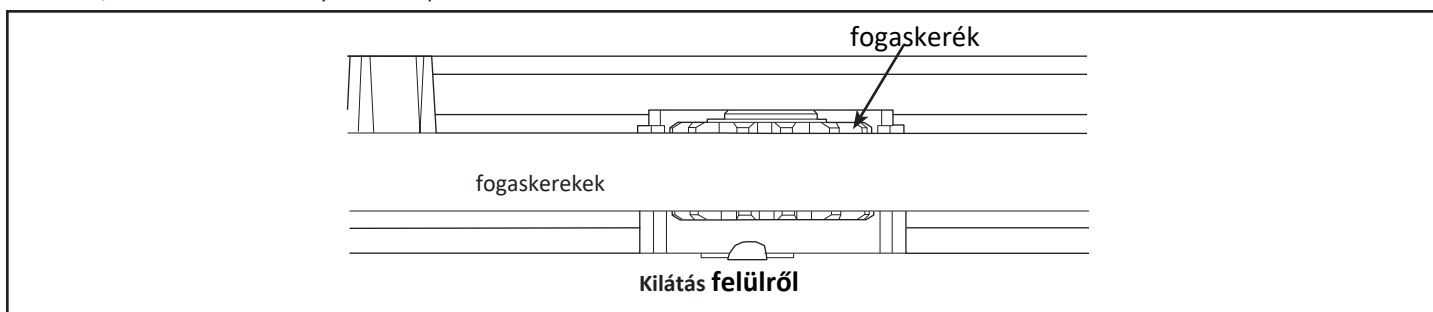
- Ezután nyissa ki kissé a kaput, és rögzítse az állvány harmadik nyelvét.



- Nyisd ki még egy kicsit a kaput, hogy a második fogaskereket az elsőhöz csatlakoztasd.
- Helyezze az új elem bal végét a fogaskerekhez.
- Jelölje meg a lyukakat, fúrja meg és rögzítse.
- A portál teljes megnyitásához kövesse ugyanezt az eljárást annyi elemmel, ahány elemre szükség van.

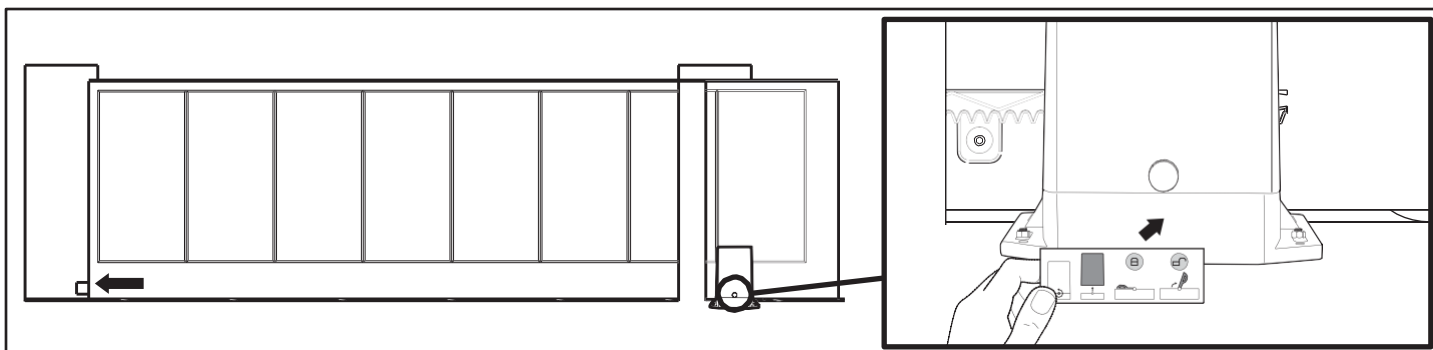


Győződjön meg róla, hogy a teljes lánckerék a motor lánckerekén középen van.
Ha nem, állítsa be a motor helyzetét a talpánál.



4-4 - A leválasztó berendezés jelölése

A motor látható részére tartósan rögzítse a lekapcsoló berendezéshez mellékelt címkét (matricát).



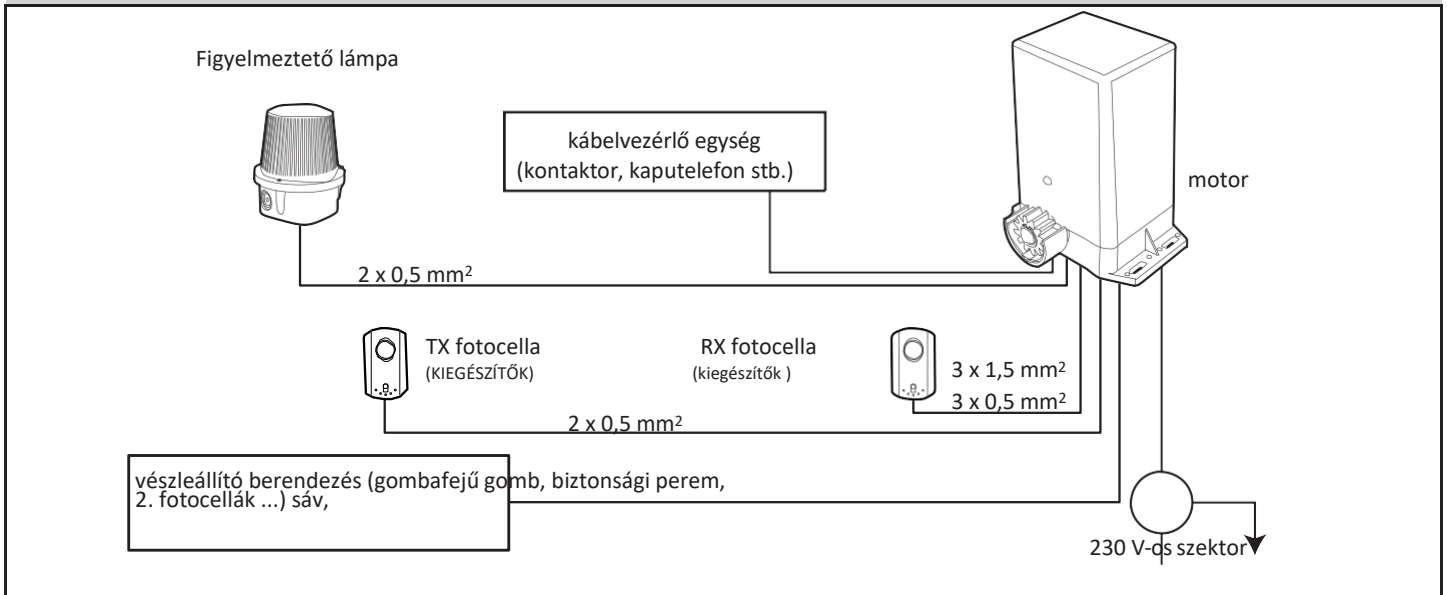
5 - Csatlakozás

- A kábelátvezetésnek meg kell felelnie a hatályos szabványoknak
- Vagy a kábel 80 cm mélyen van piros jelzőhálóval, vagy a burkolaton keresztül vezetik.

■ Biztonsági utasítások

- Az elektromos csatlakoztatásnak kikapcsolt áramellátás mellett kell történnie (megszakító OFF állásban).
- Ezeket a csatlakozásokat szakképzett villanyszerelőnek kell elvégeznie.

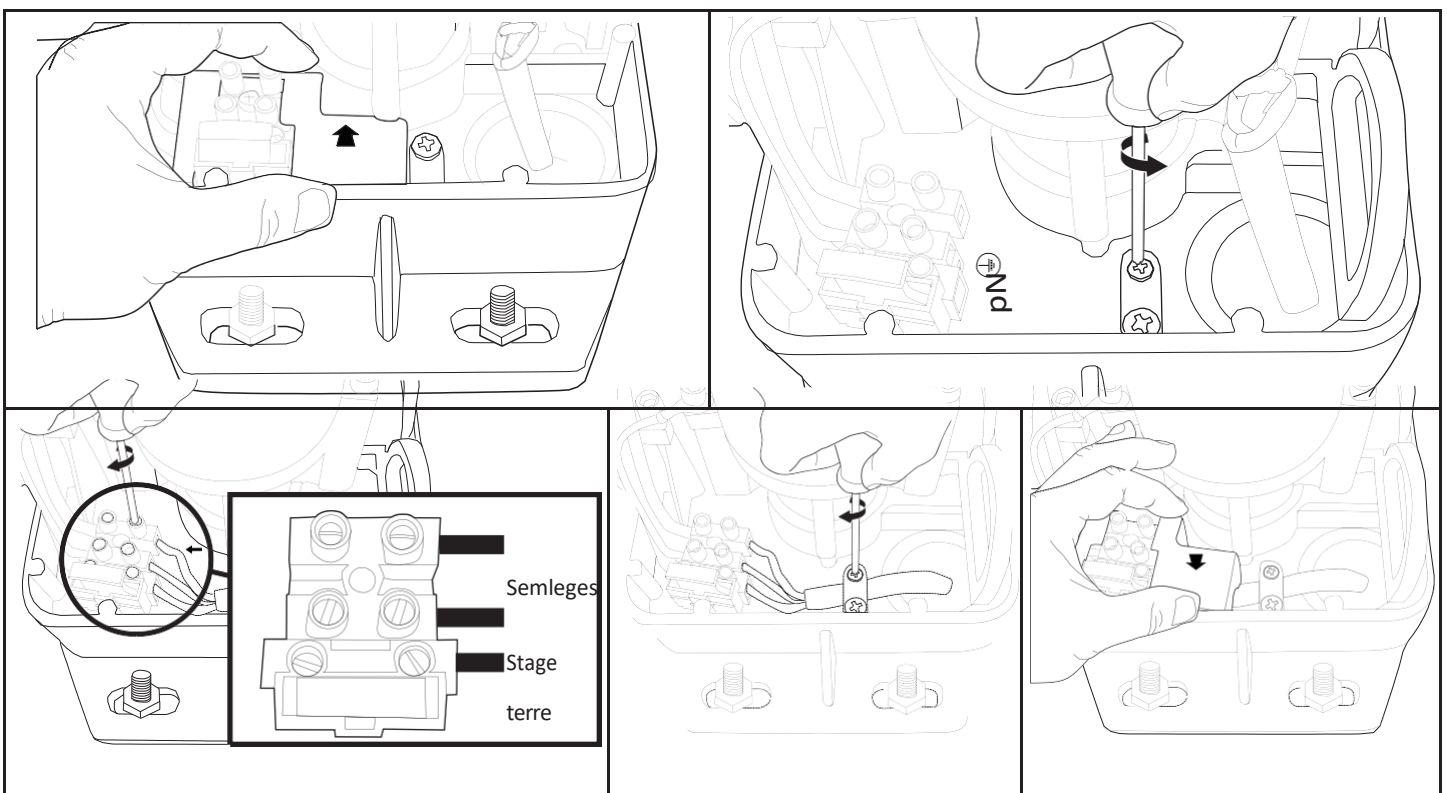
5-1 - Tipikus csatlakozások



5-2 - Tápegység

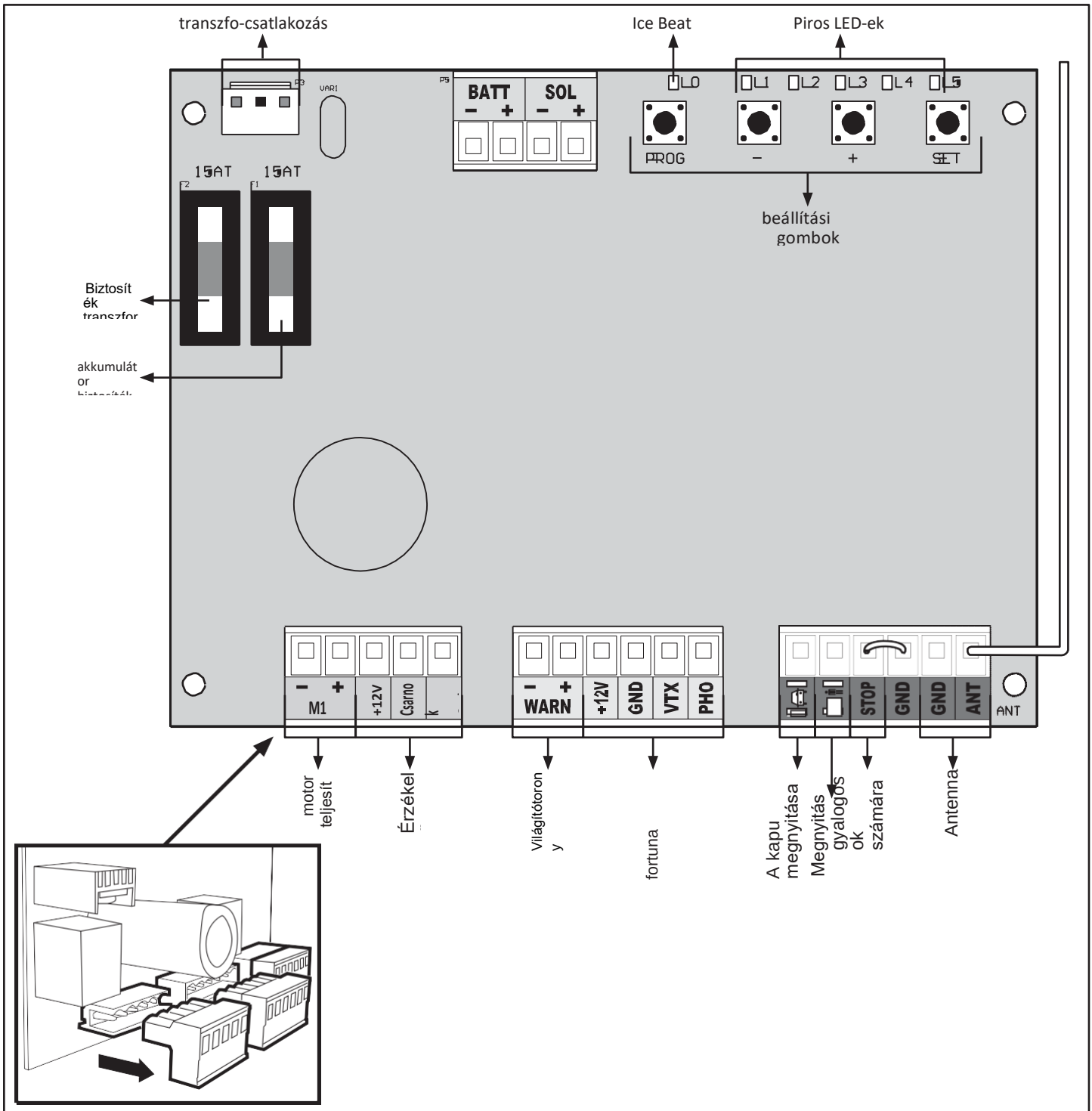
Fontos megjegyzések:

- Az alkalmazott elektromos vezetékeket kizárólag a kapumotor áramellátására kell használni, és biztosítékkal vagy megszakítóval (6A mini, 16A maxi) kell védeni, valamint differenciális eszköz (30mA). Meg kell felelnie a vonatkozó elektromos biztonsági előírásoknak.
- A 230 V-os tápkábelnek HO5RN-F típusúnak kell lennie.
- Távolítsa el a védőburkolatot.
- Csavarja ki a kábeldugót.
- Az 5. oldalon ajánlott kábel segítségével csatlakoztassa a csatlakozót a csatlakozólaphoz.
- Csavarja vissza és húzza meg a kábeldugót, hogy megakadályozza a szakadást.
- Tegye vissza a védőburkolatot.



5-3 - Elektronikus vezérlőkártya

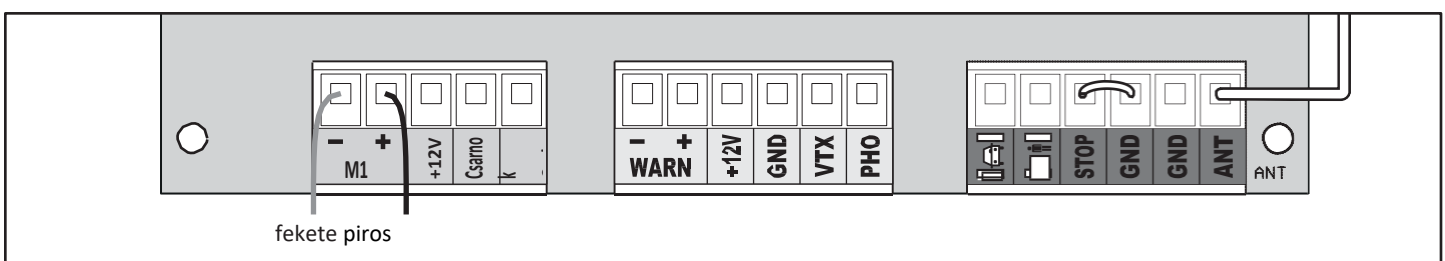
A csatlakoztatás megkönnyítése érdekében minden csatlakozóblokk levehető.



5-4 - Motor polaritás

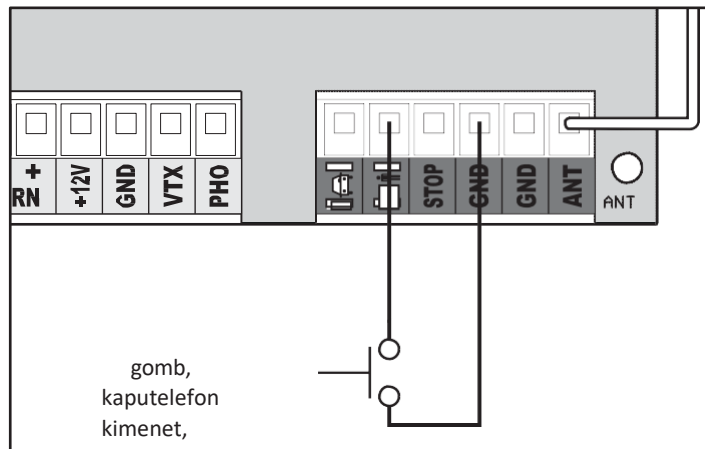
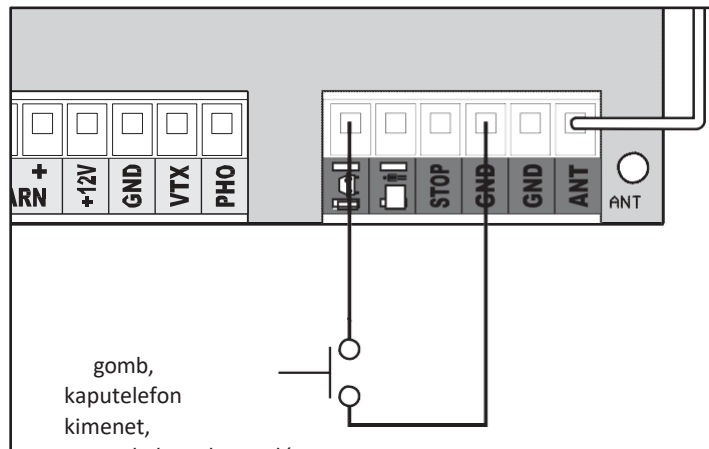
A motor már csatlakoztatva van az elektronikus kártyához, de a csatlakozás iránya a kapu nyitási irányától függ ("GD nyitás", "DG nyitás"). Ha a nyitást balról jobbra kell végezni ("GD nyitás" esetén) = nem kell semmit sem tenni. (A piros motorkábel a +, a fekete vezeték pedig a - felé vezet).

Ha a nyitást jobbról balra kell elvégezni ("DG-nyitás" esetén) - fordítsa meg a motorcsatlakozás polaritását az alábbiak szerint:



5-5 - Vezérlőegység vezérlése

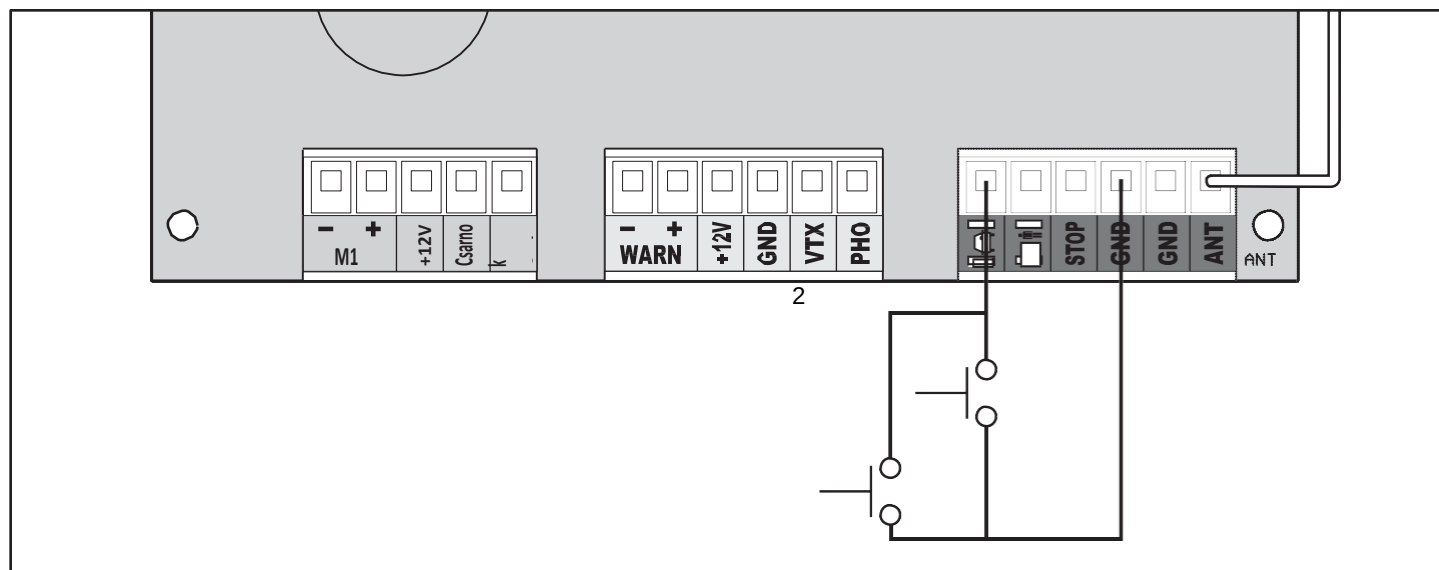
Kapu vezérlés Gyalogos átjáró vezérlés



Megjegyzés :

Ezeknek a vezérlőknek normál esetben nyitott száraz érintkezőkkel kell rendelkezniük.

Egy bemeneten több kábelvezérlő is használható, ezért azokat párhuzamosan kell csatlakoztatni:



5-6 - Vészleállítás

- A vészleállító berendezés bemenete normál esetben zárt, száraz érintkező típusú. Ha nincs beszerelve vészleállító berendezés, akkor feltétlenül szükséges, hogy a STOP és a GND közötti áthidaló érintkező zárva legyen.
- Példák a vészleállító eszközökre:
 - vészleállító sztrájk
 - biztonsági perem
 - a kapu fotocellák széleinek másodlagos védelme

Nincs vészleállítás csatlakoztatva Hagyja el az elkerülő utat	
Csatolt	
2 csatlakozás (Soros szerelés)	
3 Csatlakozás 2 biztonsági perem + 1 fotocellás készlet a kapu másodlagos peremének védelmére	

Poznámka :

A vészleállító készülékek általában zárt érintkezőkkel rendelkeznek, ezért több ilyen készüléket sorba kell kapcsolni.

5-7 - Kiegészítő antenna (tartozékok)

A kiegészítő antenna jelentősen javítja a távirányítóról érkező rádiójelek vételét.

A hatótávolság így megnő (a kapu nagyobb távolságból is mozgásba hozható).

A kiegészítő antennát a lehető legmagasabban és úgy kell felszerelni, hogy a lehető legkevesebb

akadály legyen az antenna

és a távirányító megnyomásának helye között.

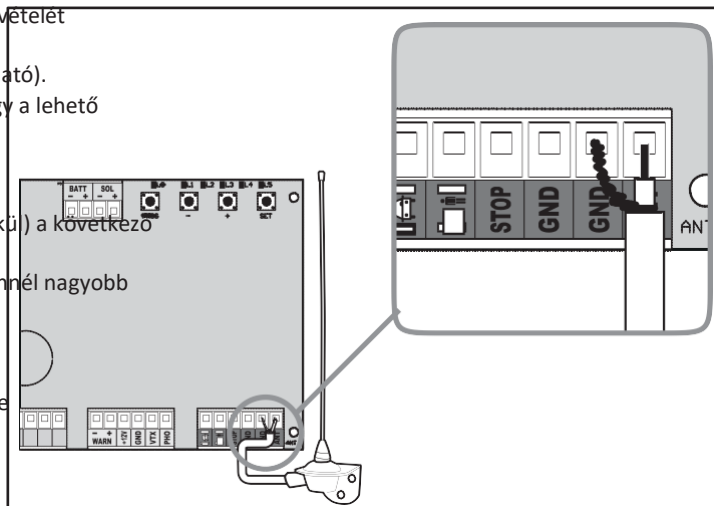
Megjegyzés: a hatótávolság nyílt terepen (akadályok és interferencia nélkül) a következő maximum 100 m.

Egy kiegészítő antenna használata semmiképpen sem teszi lehetővé az ennél nagyobb távolságot.

■ A csatlakoztatása

Távolítsa el az eredeti ANTENNA-t.

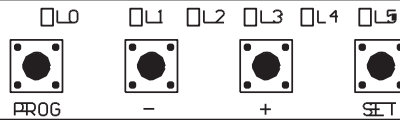
- Csatlakoztassa a távoli antenna koaxiális kábelét a piros csatlakozótömbbe (a fonatot a GND-hez, a középső vezetékét pedig az Ant



VÉGREHAJTÁS

FIGYELMEZTETÉS: Az üzembe helyezést és a beállítást csak olyan személy végezheti, aki rendelkezik a berendezésen való munkavégzéshez szükséges képesítéssel, mivel az aktív alkatrészek hozzáférhetőek.

1 - Interfész beállítások



■ Fények

L0 - Zöld LED kikapcsolva, ha a kártya készenléti üzemmódban van.

L-L51 - Piros LED-ek a beállításokkal, eseményekkel (vagy hibákkal) vagy az akkumulátor állapotával kapcsolatos információk megjelenítésére.

■ Gombok

PROG - bemenet vagy kimenet a menübeállításokból.

"-" / "O" - Egy elem kiválasztása, érték beállítása, navigálás az eseménytörténetben.

SET - Almenübe lépés, beállítások ellenőrzése, akkumulátorfeszültség vagy eseménytörténet megtekintése, kézi vezérlés.

Fontos megjegyzések:

- Lehetőség van rövid (1 másodpercnél rövidebb ideig megnyomott gomb) vagy hosszú (1 másodpercnél hosszabb ideig megnyomott gomb) nyomásra. 3 másodperc). Ha a következő szövegben például azt írjuk, hogy "nyomja meg a PROG gombot", akkor ez a gomb rövid megnyomása (egy impulzus) lesz. Amikor azt írjuk, hogy "nyomja meg a PROG gombot 3 s-ig" vagy "PROG 3 s", akkor ezúttal ez egy hosszú megnyomás lesz.

- A következő szöveg a MENÜ 0 gombokkal végzett műveleteket írja le. Ez a kijelző menüje közvetlenül a bekapcsolás után, például az átjáró áthelyezése után (bekapcsolás előtt. Készenléti üzemmódban), vagy akár akkor is, amikor a kártya készenléti üzemmódban van (ebben az esetben a zöld LED

L0 nem világít). Hogy megbizonyosodjon arról, hogy a MENU0-ban van, nyomja meg a PROG gombot kétszer vagy háromszor ☐ csak a zöld LED-nek kell világítania.

A gomb 15 másodpercig tartó megnyomása nélkül a rendszer automatikusan visszatér a MENÜ 0-ba.

2 - Egyszerű beállítás

2-1 - Menüszerkezet

■ A bekapcsolás után a kijelzőnek a következőnek kell lennie (MENU 0)

	L1	L2	L3	L4	N
	☐	☐	☐	☐	☐

☐ Minden LED ki van kapcsolva, kivéve a zöld LED-et.

Ha a zöld LED nem világít, nyomja meg a PROG BUTTON gombot.

Ha nem, akkor ez egy hibakód (lásd az "Eseménytörténet és hibakód" bekezdést).

(Valószínűleg hibakód jelenik meg, ha a kártya a bekapcsoláskor nem érzékelte a fotocellákat. Ez nem zavarja a működést, ez csak információ).

■ Itt nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig, hogy belépjen az alapbeállítások menüjébe (MENU 1).

☐ Ez a menü 5 piros LED-ek által megjelenített elemeket tartalmaz. Amikor belép ebbe a menübe, a piros LED L1 világít, mert alapértelmezés szerint az 1. elem van kiválasztva.

A "-" és "+" gombok használatával (rövid megnyomás) ☐ a LED-et mozgatva 1 elemet választhat ki az 5 tételből.

Következésképpen:

	L1	L2	L3	L4	N
	☒	☐	☐	☐	☐

L1 - Öntanulás

L2 - A távirányító programozása/törlése

L3 - Erőbeállítás

L4 - Üzem mód beállítása (félautomata zárás, automatikus zárás, kollektív üzemmód)

L5 - Késleltetés az automatikus zárás előtt

■ Ha egy elem van kiválasztva (a megfelelő piros LED világít), nyomja meg a SET gombot a következőkhöz:

Intézkedés kezdeményezése (önképzés).

"adja meg" a beállításokat (erőbeállítás, működési mód, időkéleltetés).

"enter" az almenübe (Programozás/tisztítás távirányítóval).

Ez utóbbi elemet almenünek nevezzük, mert tartalmaz elemeket3 (parancsportal programozása, gyalogos vezérlés programozása, törlés).

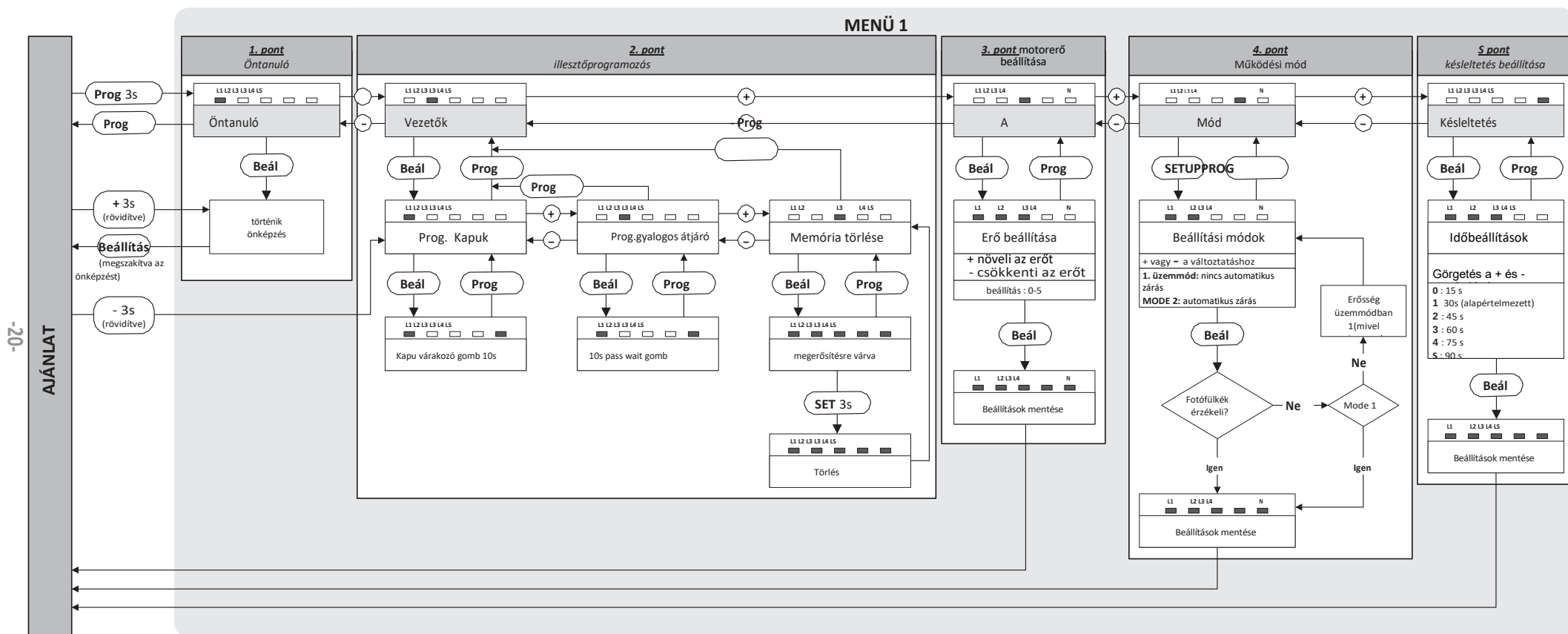
	L1	L2	L3
	☐	☐	☐

Visszalépéshez, például a távirányító almenüjéből a MENU 1 menübe való visszatéréshez nyomja meg a PROG.

Ha a MENU 1 ☐ menüben megnyomja a PROG gombot, akkor teljesen kilép, és visszatér a MENU 0-ba.

Az 1. szintű menü teljes felépítése a következő ábrán látható. A 4 gomb valamelyikével megnevezett nyílak az adott gomb megnyomását jelölik (rövid vagy hosszú, ha 3 s van megadva).

2-1-1 • Jednoduché nastavení (MENU 1)



2-2 - A fotocella beállítási eljárása (tartozék ref.553037)

Ennek az automatikus rendszernek az elektronikus kártyája 1 perc elteltével mindenféle beavatkozás nélkül készenléti üzemmódba kerül. Készenléti üzemmódban a fotocellák már nem működnek.

- Az ébresztési idő meghosszabbításához nyomja meg az egyik gombot.

Amikor a fotocellák áram alatt vannak, mindegyikben egy piros fény világít.

Ha a fotocellák nincsenek összehangolva, az RX fotocellák második LED-je világít. Amikor a fotocellák összehangolódnak, egyetlen piros fény világít az RX fotocella belsejében.

- Tegye előre a kezét, hogy blokkolja az infravörös sugarat  a második jelzőfény kigyullad, majd kialszik. Az állapotváltozáskor a relé kattánása hallható.

2-3 - Öntanulás

■ Az önálló tanulás szerepe

■ Ahhoz, hogy a kártya megtanulja a kapumozgás hosszát, el kell indítani egy öntanulási folyamatot.

Fontos

Az ajtónak a záró és a nyitó oldalon rögzített ütközőkkel kell rendelkeznie a mozgás megállítása érdekében.

■ Az automatikus tanulás megkezdése előtt ellenőrizheti, hogy a kapu a megfelelő irányba nyílik-e (kézi működtetés).

- Nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig, majd

- Tartsa lenyomva a "+" gombot  a kapunak ki kell nyílnia - engedje el a gombot.

- Tartsa lenyomva a "-" gombot  az ajtónak be kell záródnia - engedje el a gombot.

Ha a kapu zárás helyett kinyílik = a motor fordítva van csatlakoztatva.

- Kapcsolja ki a tápegységet, és keresse meg a hibát (lásd a "motor polaritása" című fejezetben a "kábelezés" című részt).

Ha a kapu a megfelelő irányba nyílik - nyomja meg a PROG gombot a kézi beállítás befejezéséhez.

Biztonság

Ügyeljen arra, hogy az üzembe helyezés és a tesztelés során senki ne tartózkodjon a kapu mozgási területén.

■ Az önképzés megkezdése

Nyomja meg a "+" gombot másodpercekig3.

Az öntanulás bármikor megszakítható a SET gomb megnyomásával.

■ Öntanulási folyamat

 A villogó fény világítani fog (másodpercenként 1 villanás).

 0. fázis: a zárás megállításának érzékelése

A kapu addig záródik, amíg el nem éri a záróütközőt.

 1. fázis: a lyuk hosszának mérése

Az ajtó a nyitási ütközőig nyílik.

 2. fázis: a zárási hossz mérése

A kapu addig záródik, amíg meg nem áll.

■ Öntanulási hiba

Ha az öntanulás nem a fent leírtak szerint működik, és a vártnál korábban leáll (a motorok és a villogó lámpa leáll),

A piros LED-ek egyeseknél világítanak, másoknál pedig kikapcsolnak. A világító piros LED-ek konfigurációja hibakódot jelez, és lehetővé teszi, hogy a telepítőt, hogy meghatározza a felmerült probléma eredetét.

Itt van egy táblázat az önképzési hibákról:

 : LED ki

 : LED világít

L1	L2	L3	L4	L5	A következő jelentése
					Minden LED kialszik, az öntanulás sikeres volt.
					A motor nincs csatlakoztatva az elektronikus kártyához.
					A motor 60 másodpercig futott nyitáskor anélkül, hogy a kapu megtalálta volna a megállót, ez nem normális.
					A motor 60 másodpercig futott záráskor anélkül, hogy a kapu megtalálta volna a megállást, ez nem normális.
					A motor kevesebb mint 3 másodpercig futott a kapu kinyitásához, ez nem normális. A kapu szabadon nyílik és záródik?
					A motor kevesebb mint 3 másodpercig járt a kapu bezárásához, ez nem normális. A kapu szabadon nyílik és záródik?
					A motor vákuummal működik, ellenőrizze, hogy a motor be van-e kapcsolva.
					Az ajtó nyitáskor és záráskor nem azonos távolságra (legalább 12 mm távolságra) mozog.
					A felhasználó megszakította az öntanulást.

Vigyázzon, hogy ne keverje össze az öntanuló hibakódokat a normál működés során bekövetkező eseményekkel, amelyek a következők lehetnek ugyanígy jelzi a piros be-/kikapcsolt LED-ek kombinációja

2-4 - A távirányító programozása

Lehetőség van a kapu teljes vagy részleges (gyalogosok számára történő) nyitására szabályozására.

A távirányítón eldönthető, hogy melyik gombot használja a teljes kapu vezérlésére, és melyik gombot használja a gyalogosok vezérlésére.

2-4-1 Programozás e-kártyán keresztül

Megjegyzés:

Lehetőség van egy távirányítót egyszer beprogramozni, majd a "másolás" funkciót használni, amely lehetővé teszi egy másik távirányító beprogramozását anélkül, hogy az elektronikus kártyát megérintené, hanem csak a már beprogramozott távirányítót használja. (Ez akkor hasznos, ha más távirányítókat kap, hogy programozhassa őket anélkül, hogy ki kellene nyitnia az elektronikus dobozt).

■ A gomb programozása a TOTAL OPEN parancshoz

Nyomja meg a "-" gombot 3 másodpercig  Az L1 világítani fog.

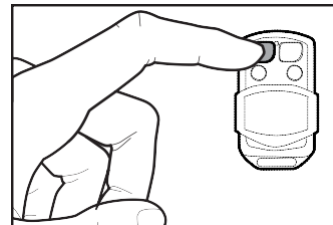
Nyomja meg a SET  L1 és L5 gombot, amelyek felváltva világítanak.

A távirányító gombjának 10 megnyomását követő másodperceken belül emlékszik.

Ha a piros LED-ek 1 másodpercig világítanak - a memorizálás sikeres volt.

Ha a piros LED-ek háromszor villogva világítanak - a rendszer túllépte a 10 s időtartamot.

várakozási idő anélkül, hogy bármi érvényeset kapnánk.



■ A gomb programozása a PARTIAL OPEN parancshoz

Nyomja meg a másodperceket 3 a "-"  Az L1 világítani fog.

Nyomja meg a "+" gombot  L1 kialszik, L2 kigyullad.

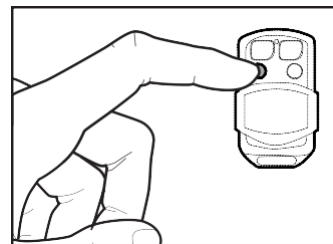
Nyomja meg a SET  L1 és L5 gombot, amelyek felváltva világítanak.

Az s10 alatt a távirányítón lévő gomb megnyomásával megjegyzi.

Ha a piros LED-ek 1 másodpercig világítanak - a memorizálás jól sikerült.

Ha a piros LED-ek háromszor villognak - a rendszer túllépte a 10 s időtartamot.

várakozás anélkül, hogy bármi érvényeset kapnánk.



2-4-2 Programozás másolása

További távvezérlőket menthet egy már elmentett távvezérlőből (másolási funkció).

Minden egyes új távirányító esetében, amelyet el akar menteni, kövesse az alábbi eljárást

Egyszerre nyomja meg a már memóriában lévő távirányító két alsó gombját  addig, amíg a jelzőfény villogni nem kezd, világít (körülbelül 6 másodpercig).

Nyomja meg az új távirányító bármelyik gombját  a villogó fény még háromszor kialszik.

Az új távirányító mostantól a memóriában tárolódik (a gombok funkciója megegyezik az eredeti távirányítóéval).

2-4-3 Minden távvezérlő törlése

Az összes betanult távirányító gomb törléséhez kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg a "-" gombot 3 másodpercig  Az L1 világítani fog.

Nyomja meg kétszer a "+" gombot  Az L1 kialszik és az L3 kigyullad.

Nyomja meg a SET gombot  5 piros LED világít.

Nyomja meg a beállítást 3 másodpercig  a művelet megerősítéseként az összes LED ki- és bekapcsol.

2-5 - Motor teljesítménye

Ez a rendszer a motor teljesítményét úgy szabályozza, hogy korlátozza a maximálisan felvehető teljesítményt. A legtöbb esetben nincs szükség ennek a beállításnak a megváltoztatására.

Az erősség 0 és 5 között állítható.

Ha azonban a kapu nagyon nehéz, vagy a vezetősínek által okozott súrlódás túl nagy, az erő nem biztos, hogy elegendő.

- Ebben az esetben növelni kell az erősséget.

- Az öntanulás elvégzése és a távvezérlő gomb programozása után.

- Nyissa ki teljesen a kaput, hogy lássa, teljesen kinyílik-e anélkül, hogy azt a benyomást keltené, mintha akadogna.

- Ha nem, növelje a teljesítményt.

■ Kövesse az alábbi eljárást az erő beállításához

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig  Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.

- Nyomja meg kétszer a "+" gombot  L3 világít az L1 helyett.

- Nyomja meg a SET  gombot, majd a világító LED-ek száma jelzi a beállított teljesítményértéket.

- A "-" és "+" gombokkal változtassa meg a teljesítményt, majd erősítse meg a SET gombbal  az összes LED világít és kialszik. erősítse meg a műveletet.

2-6 - Működési módok

Ez az ajtómeghajtó rendelkezik működési módokkal³.

■ Félautomata üzemmód (1. üzemmód) (alapértelmezett)

- Kapu zárva -> a kapuvezérlő (teljes vagy részleges) megnyomásával a kapu kinyílik.
 - Átjáró nyitva -> az átjáró bezárásához nyomja meg az átjáró parancsot (teljes vagy részleges).
- Amikor a kapu mozog, egy parancs megnyomásával (teljes vagy részleges) megállítható.
A parancs ismételt megnyomásával az átjáró az ellenkező irányba indul újra.

■ Automatikus zárási mód (2. mód)

- Kapu zárva: a kapu vezérlő impulzus (teljes vagy részleges) kinyitja a kaput, és egy bizonyos ideig nyitva marad (állítható). idő, lásd "Időkésleltetés"), majd automatikusan bezáródik.
- Az időkésleltetés alatt az automatikus zárás egy parancs megnyomásával (teljes vagy részleges) visszavonható. A kapu nyitva marad és a kapu vezérlőjének megnyomásával kell bezárni.
- Amikor a kapu mozog, egy parancs megnyomásával (teljes vagy részleges) megállítható. A parancs ismételt megnyomásával a kapu elindul ismét az ellenkező irányba

■ Csoportos üzemmód (3. üzemmód)

Ezt az üzemmódot kollektív hozzáférésre használják.

- Kapu zárva: a kapuvezérlő impulzusa kinyitja a kaput, a kapu egy bizonyos ideig nyitva marad (beállítható idő, lásd "Időbeli késleltetés"), akkor automatikusan bezáródik.
- Szemben az automatikus zárási móddal:
- Ha megnyitás közben nyomja meg a parancsot, azt a rendszer figyelmen kívül hagyja.
 - Ha az időkorlát alatt megnyom egy parancsot, az automatikus lezárás törlése helyett az időkorlát 0-ról indul újra.
 - Ha a parancsot zárás közben nyomják meg, a kapu megáll, újra kinyílik és elindul az automatikus zárási késleltetés.
 - Csak teljes nyitást lehet beállítani, így a részleges vezérlés nem működik. A működési mód kiválasztásához be kell állítani az értéket az 1-től a következő eljárásig³, terjedő tartományban:

■ Az üzemmód kiválasztásához állítsa be az értéket 1 és 3 között, kövesse az alábbi eljárást

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig  Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg háromszor a "+" gombot  L4 világít az L1 helyett.
- Nyomja meg a SET  gombot a világító LED-ek száma jelzi a már beállított üzemmódot (alapértelmezés szerint az 1. üzemmódot).
- A működési mód megváltoztatásához használja a "-" és "+" gombokat, majd erősítse meg a SET gombbal.

Az ellenőrzés során a rendszer érzékeli a fotocellák jelenlétét.

A 2. és 3. üzemmódok valójában fotocellák jelenlétét igénylik az átjáró védelmére az automatikus zárás során.

Ha a 2. vagy 3. üzemmód beállítása ellenére sem észleltek fotocellákat, a rendszer visszaállítja az 1. üzemmódot, és csak az L1 LED világít.

Ha nincsenek fotocellák csatlakoztatva - ellenőrizze az 1. üzemmódot az SET gomb megnyomásával.

Ha a fotocellák csatlakoztatva vannak, de nem észleli őket - ellenőrizze, hogy helyesen vannak-e csatlakoztatva és igazítva.

Ha a fényérzékelőket észlelték, és a beállított üzemmódtól függetlenül  az összes LED világít, majd kialszik, és ezzel megerősíti, hogy műveletek.

Megjegyzés:

1. Az üzemmódtól függetlenül a rendszer rögzíti vagy nem rögzíti azt a tényt, hogy a fotocellák az elektronikus táblához vannak csatlakoztatva. A fotocellák jelenléte lehetővé teszi az átjáró védelmét, amikor a kapu zárva van, és biztosítja, hogy a kapu nyitásakor is működőképesek legyenek. bezárása után a rendszer elvégzi a fotocella-érzékelési eljárást. (fotocella önellenőrzés).
2. Ha a felhasználó az 1. üzemmódot (amely alapértelmezés szerint be van állítva) szeretné, akkor nincs szükség a beállítási menübe lépni, és az 1. üzemmód újra bekapcsolása, mivel a fotocellák a kártya bekapcsolása előtt csatlakoztatva voltak, ezért már érzékelték őket.

2-7 - Késleltetési idő

A késleltetési idő az az idő, amíg a kapu nyitva marad, mielőtt automatikusan bezáródik (ha az automatikus zárás aktiválva van).

■ Az érték beállításához kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg másodpercekig³ a PROG  L0 egyszer villog, és L1 kigyullad.

Nyomja meg 4-szer a "+" gombot  L4 világít az L1 helyett.

Nyomja meg a SET  gombot, majd a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.

- Az értéket a "-" és "+" gombokkal állíthatja be (lásd az alábbi táblázatot).

- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez  a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

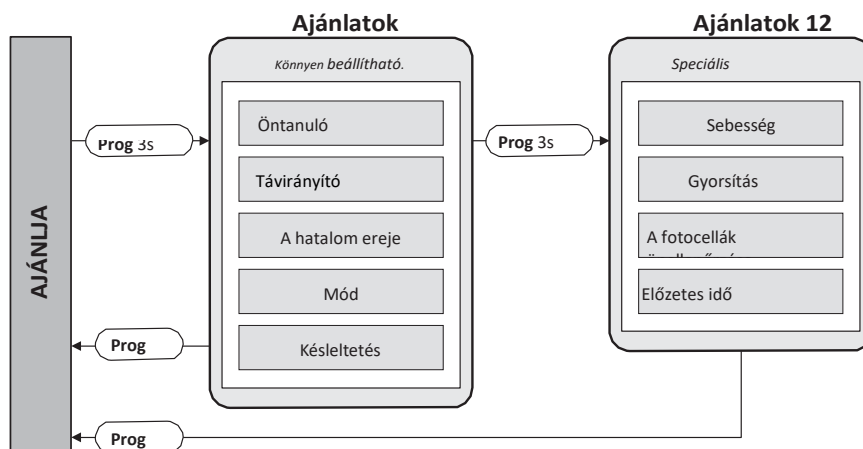
Ez az idő 15másodpercenként másodpercektől másodpercekig⁹⁰ állítható¹⁵, és alapértelmezés szerint másodperc³⁰.

A LED világít	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Valós időben	15 másodperc	30 másodperc	45 másodperc	60 másodperc	75 másodperc	90 másodperc

3 - Speciális beállítások

Probléma esetén vagy az elektronikus kártya különleges használata esetén bizonyos kiigazításokat kell végrehajtani. Ezért az alapbeállítások mellett van egy további menü.

3-1 - A speciális beállítások elérése (MENÜ 2)

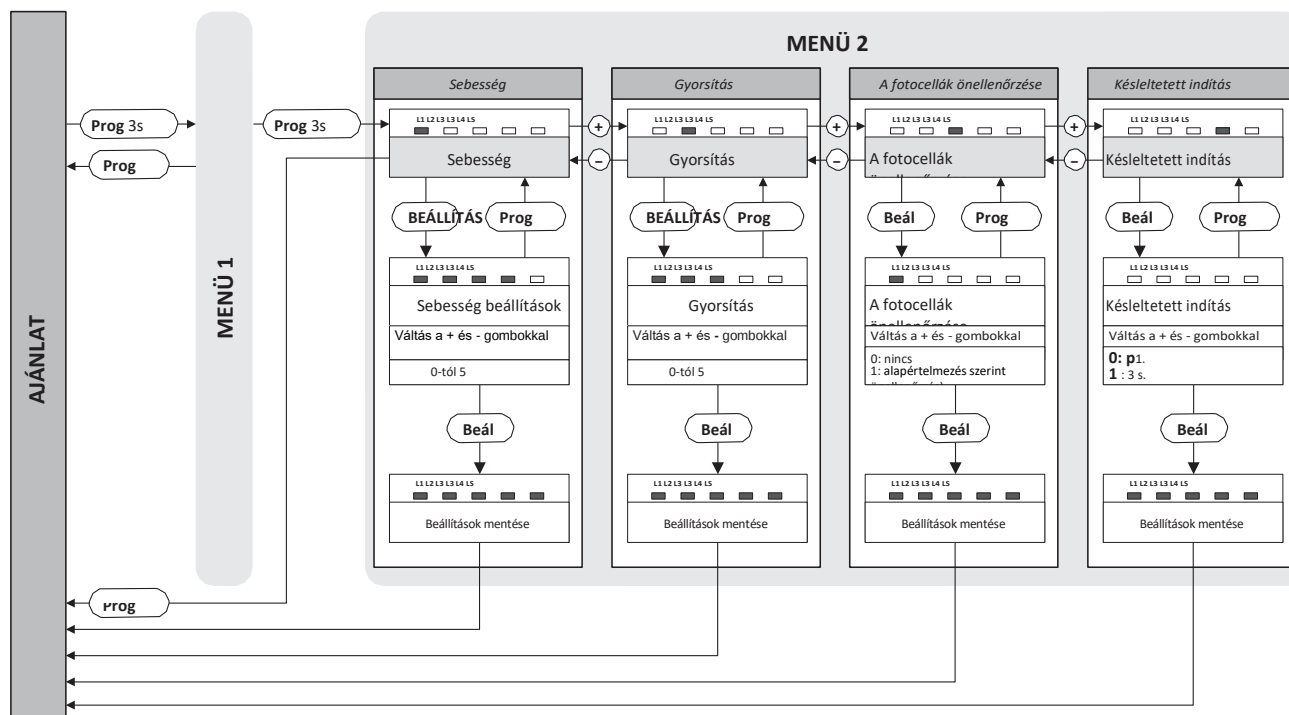


■ A menü eléréséhez kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg a PROG gombot másodpercekig 3 ▶ Az L0 egyszer felvillan, az L1 kigyullad, és az egyszerű beállítások menüben van.

Nyomja meg ismét a PROG gombot néhány másodpercig 3 ▶ Az L0 kétszer villog, az L1 kigyullad, és Ön a speciális beállítások menüben van.

3-2 - Speciális beállítások (MENÜ 2)



3-2-1 - Sebesség

A sebességet a következő értékek között lehet beállítani 5.

■ Az érték beállításához kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg másodpercekig 3 a PROG ▶ L0 egyszer villog, és L1 kigyullad.

Nyomja meg másodpercekig 3 a PROG ▶ L0 kétszer villog.

Nyomja meg a SET ▶ gombot, majd a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.

- Az érték beállításához használja a "-" és "+" gombokat.

- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez ▶ a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

Megjegyzés:

Az EN 12453 szabvány követelményeinek teljesítése érdekében a motor fordulatszámát a kapu súlyának megfelelően kell beállítani:

A LED világít	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Sebesség	0	1	2	3	4	5
Maximális súly (kg)	200	170	130	100	70	50

3-2-2 Gyorsítás

Az induláshoz és a megálláshoz szükséges gyorsulás beállítása 0 és 5 közötti értékkel lehetséges. Minél magasabb ez az érték, annál inkább veszik "brutálisabb". Ez az érték megfelel a kapu mozgási távolságának a gyorsítási vagy lassítási fázisban. Az alapértelmezett érték 3, ami körülbelül a következő távolságot adja meg 31 cm. Előnyös lehet ezt a távolságot növelni a simább indulás érdekében.

■ Az érték beállításához kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg a **PROG** gombot másodpercekig 3  Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.

Nyomja meg a **PROG** gombot másodpercekig 3  Az L0 kétszer villog.

Nyomja meg a "+" gombot  L2 világít az L1 helyett.

Nyomja meg a **SET**  gombot, majd a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.

- Az érték beállításához használja a "-" és "+" gombokat (lásd az alábbi táblázatot).

- Nyomja meg a **SET** gombot az érték megerősítéséhez  a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

A LED világít	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Távolság	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

3-2-3- A fotocellák önellenőrzése (tartozékok)

- A rendszer többször elvégzi a (pHO-hoz csatlakoztatott) fotocellák önellenőrzését:
- A fotocellák érzékelése bekapcsolt állapotban.
- A fotocellák érzékelése az üzemmódbeállítások ellenőrzésekor.
- A kapu mozgásba hozatala előtt, ha aktívak a kívánt mozgástípusra. A vevő és az adó fotocellák külön tápegységgel rendelkeznek.

Ez a vizsgálat 3 lépésben történik:

1. Csatlakoztassa az adó és a vevő fotocellát, és nézze meg, hogy a "pHO" bemenet földelve van-e (ami akkor történik meg, ha a vevő fotocella valóban fogadja a infravörös sugár).

2. Megszakítottuk az adó fotocella tápellátását, és ellenőriztük, hogy a "pHO" bemenet már nem kapcsolódik-e a földre (infravörös sugár hiánya).

3. Kapcsolja be az adó fotocella tápellátását, és ellenőrizze, hogy a "pHO" bemenet ismét földelve van-e.

A fotocella önellenőrzése alapértelmezés szerint aktiválva van. A piacon kapható legtöbb fotocella külön tápegységgel rendelkezik.

Ha a fotocellákat közös tápegységhez kívánja csatlakoztatni, az önellenőrzés nem fogja érzékelni ezeket a fotocellákat. Ezt követően kikapcsolhatja.

■ A funkció be- vagy kikapcsolásához kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg a **PROG** gombot másodpercekig 3  Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.

Nyomja meg a **PROG** gombot másodpercekig 3  Az L0 kétszer villog.

Nyomja meg kétszer a "+" gombot  L3 világít az L1 helyett.

Nyomja meg a **SET** gombot.

Ha az L1 be van kapcsolva - a funkciót a "-" billentyűvel kapcsolja ki, majd a SET billentyűvel erősíti meg.

Ha az L1 ki van kapcsolva - a funkciót a "+" billentyűvel aktiválja, majd a SET billentyűvel megerősíti.

Ha 2 fotocella-készlet van sorba kötve, akkor ez a funkció nem tudja érzékelni az egyik készlet esetleges hibáját. Mindig el kell végezni az összes biztonsági berendezés kézi tesztjét legalább 6 havonta egyszer.

3-2-4 Figyelmeztető jelzőfény

A villogó fény alapvető biztonsági funkció. Ez akkor lép működésbe, amikor az elektronikus kártya megkapja a kapu mozgására vonatkozó parancsot. A kapu elkezd mozogni

körülbelül egy másodperccel a parancs fogadása után.

Bizonyos felhasználási esetekben kívánatos, hogy a mozgásra vonatkozó parancs vétele és a manőver megkezdése között hosszabb idő teljen el. Ezúttal 3 másodpercre meghosszabbítható.

■ A villogási idő beállításához kövesse az alábbi eljárást

Nyomja meg a **PROG** gombot másodpercekig 3  Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.

Nyomja meg a **PROG** gombot másodpercekig 3  Az L0 kétszer villog.

Nyomja meg háromszor a "+" gombot  L1 helyett L4 világít.

Nyomja meg a **SET** gombot.

Ha az L1 ki van kapcsolva = az idő 1 másodperc - nyomja meg a "+" gombot, hogy 3 másodpercre növelje, majd nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

Ha az L1 be van kapcsolva = az idő 3 másodperc - nyomja meg a "-" gombot, hogy 1 másodpercre csökkentse, majd a megerősítéshez nyomja meg a SET gombot.

USE

1 - Figyelmeztetés

A kapuautomatizálás olyan termék, amely kárt okozhat az emberekben, állatokban és vagyontárgyakban. Automatizálásunk és annak telepítése és

A felhasználói kézikönyveket úgy tervezték, hogy minden veszélyes helyzetet kiküszöböljenek.

A motoros kapu használata előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és őrizze meg a későbbi használatra.

■ Általános biztonsági feladatok

- Ez a készülék nem alkalmas csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) általi használatra.

vagy tapasztalattal vagy ismeretekkel nem rendelkező személyek, kivéve, ha a biztonságukért felelős személyen keresztül használatot húznak belőle, felügyelet vagy előzetes utasítások a berendezés használatára vonatkozóan. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a berendezéssel együtt.

- Minden potenciális felhasználót ki kell képezni az automatizálás használatára a jelen felhasználói kézikönyv elolvasásával.

- Feltétlenül biztosítani kell, hogy képzetlen személy (gyermek) ne tudja a kaput mozgásba hozni egy rögzített (kulcsos kiválasztás) vagy hordozható (távírányító) vezérlőeszköz.

- Kerülje el, hogy a gyermekek a motoros kapuval vagy annak ellenében játszanak.

- Ne állítsa meg szándékosan a mozgó kaput, kivéve természetesen a vezérlő- vagy vészkapcsolót.

- Ne engedje, hogy bármilyen természetes akadály (ágak, kövek, magas fű stb.) megakadályozza a kapu mozgását.

- Ne működtesse a kaput kézzel, ha a motorok nincsenek kikapcsolva.

- A kapu mozgatása előtt győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a kapu mozgatható területén (gyermekek, járművek stb.).

- Meghibásodás esetén állítsa le a motorokat, hogy lehetővé tegye az áthaladást, és lépjen kapcsolatba a mérnökével. Mindenekelőtt ne babráljon a termékkel.

magukat.

- Ne módosítsa vagy egészítse ki a rendszert a telepítővel való előzetes konzultáció nélkül.

A hajtás programozott távirányítóról, programozott vezetékek nélküli kóddal ellátott billentyűzetről működtethető.

2 - Nyitás/zárás

A kapu programozott távirányítóról vagy a vezérlőegységről működtethető.

2-1 - Vezérlési típusok

Az átjáró vezérlésére kétféle parancs létezik.

■ Teljes nyitási parancs

- Aktiválás teljes nyitásra programozott távirányító gombbal vagy feszültségmentes érintkező bemenetével.

■ Részleges nyitási parancs (1,20 m nyílás)

- Aktiválás részleges nyitásra programozott távvezérlő gombbal vagy feszültségmentes érintkező bemenetével.

2-2 - Működési módok

Az üzemmód beállítása az "üzemmód" bekezdésben leírtak szerint történik.

2-2-1 "Félautomata zárás" üzemmód

A tevékenység leírása a zárt kapu helyzetéből:

■ A kapu kinyitása

- Aktiválja a teljes (vagy részleges) nyitás parancsot.

▶ A villogó fény villog (másodpercenként 1 villanás).

▶ 1 másodperccel később a kapu leereszkedik és teljesen kinyílik (1 m20).

▶ A villogó fény megszűnik villogni, és a manőver befejeződött.

■ A kapu bezárása

- Aktiválja a parancsot a teljes vagy részleges nyitáshoz.

▶ A villogó fény villog (másodpercenként 1 villanás).

▶ 1 másodperccel később a kapu leereszkedik és teljesen bezáródik.

▶ A villogó fény megszűnik villogni, és a manőver befejeződött.

A kapumozgás bármikor leállítható egy (teljes vagy részleges) parancs aktiválásával. Ha a kapuvezérlést újra aktiválják, a kapu újraindul az ellenkező irányba.

2-2-2 "Automatikus zárás" üzemmód

A tevékenység leírása a zárt kapu helyzetéből:

- Aktiválja a teljes (vagy részleges) nyitás parancsot.

▶ A villogó fény villog (másodpercenként 1 villanás).

▶ 1 másodperccel később a kapu leereszkedik és teljesen kinyílik (1 m20).

▶ Amikor a kapu eléri a nyitási stopot, a villogó fény villogásra vált (1,25 másodpercenként 1 rövid villanás): a zárás előtti késleltetés.

▶ Az időkésleltetés után a villogó fény ismét a szokásos ritmusban villog (1 villanás másodpercenként).

▶ 1 másodperccel később a kapu leereszkedik és teljesen bezáródik.

▶ A villogó fény megszűnik villogni, és a manőver befejeződik.

A kapumozgás bármikor leállítható egy (teljes vagy részleges) parancs aktiválásával. Ha a kapuvezérlés újra aktiválódik, a kapu újraindul a az ellenkező irányba.

Ha a parancs az időkésleltetés alatt aktiválódik, a parancs leáll, és az automatikus zárás törlődik.

2-2-3 "Kollektív" üzemmód

A működés megegyezik az "automatikus zárás" üzemmóddal, kivéve:

- A kapu nyitását nem lehet megállítani, sem a kapu nyitására vonatkozó parancs, sem a gyalogosok által.

A "STOP" bemenetre csatlakoztatott vészleállító eszköz aktiválásával azonban továbbra is megállítható a mozgás (lásd a "vészleállítás" magyarázatát).

- Ha egy átjáróparancsot az időkésleltetés alatt aktiválnak, akkor az újra betöltődik a kezdési idővel, hogy meghosszabbítsa az automatikus bezárással.

- Ha a kapu parancs zárás közben aktiválódik, a kapu megáll, újra kinyílik, és az automatikus zárás előtti késleltetés megkezdődik.

- A gyalogosvezérlés nem működik.

2-3 - Vészleállítás

Ha a "STOP" bemenetre vészleállító eszköz (pl. gombafej gomb) van csatlakoztatva, akkor a kapu mozgása a következők aktiválásával állítható le ennek a vészleállító berendezésnek. Ebben az esetben a villogó lámpa kettős villogással jelzi a rendellenességet. Ha a készülék

a vészleállításhoz 30 másodperc elteltével még mindig aktív, a villogó fény megszűnik villogni, és az elektronikus kártya készenléti üzemmódba lép.

A kapu újraindításához a vészleállító berendezést ki kell kapcsolni (pl. a gombafej gombjának feloldásával), majd

Aktiválja a mozgást kiváltó parancsot a kapu manőver újraindításához. (Ebben az esetben irányváltás nélkül).

2-4 - Fotocellák (tartozékok ref.)553037

Ha zárás közben egy tárgy vagy személy áthalad a két fotocella közötti infravörös sugaron, a kapu megáll, és újra nyitni kezd.

Ha az automatikus zárás aktiválva van, akkor egy időkésleltetés lép életbe.

Ha a fotocella fénysugara az időkésleltetés végén elvágódik, a kapu a zárás előtt megvárja a fénysugár felszabadulását. Ha 3 perc elteltével a fénysugár még mindig nem szabadul fel, az automatikus zárás megszűnik, és a rendszer készenléti üzemmódba kerül.

A fotocellák a nyitás kezdetén is aktívak lehetnek.

(hasznos, ha egy második fotocella-készlet van telepítve - lásd "Speciális beállítások (MENÜ 3)").

Ha ez a helyzet áll fenn, és a fénysugár megszakad, amikor a kapunak el kellene kezdenie nyílni, a villogó fény 30 másodpercig kétszeres villogást ad,

hacsak nem adunk parancsot.

A kapu nyitásához a gerendát ki kell engedni, és a parancsot aktiválni kell.

2-5 - Akadályérzékelés

A kapu mozgás közben akadályba ütközhet.

- Biztonsági okokból, ha a motor túl nagy erőt fejt ki (az erő állítható - lásd a "Motorerő" beállítást), a kapu leáll, feloldja a nyomást, és a villogó lámpa 30 másodpercig kétszeres villogást ad, hacsak nem aktiválódik egy parancs.

- A parancs aktiválásával (ugyanazzal a parancssal, amellyel a mozgást kiváltották) a kapu ismét elindul az ellenkező irányba.

- Ha zárás közben akadályt észlel, és a működési mód "automatikus zárás" vagy

"Kollektív", az átjáró újra megnyílik, és az időkorlát újraindul.

- Ha a kapu nagy szélellenállású területet kínál (teljes kapu), akkor ez az akadály szélben történő észlelését okozhatja.

Ebben az esetben ajánlott a motorteljesítmény beállítását növelni.

2-6 - Kézi feloldás

A kapu kézi működtetéséhez a hajtóműmotort ki kell kapcsolni.

Figyelmeztetés:

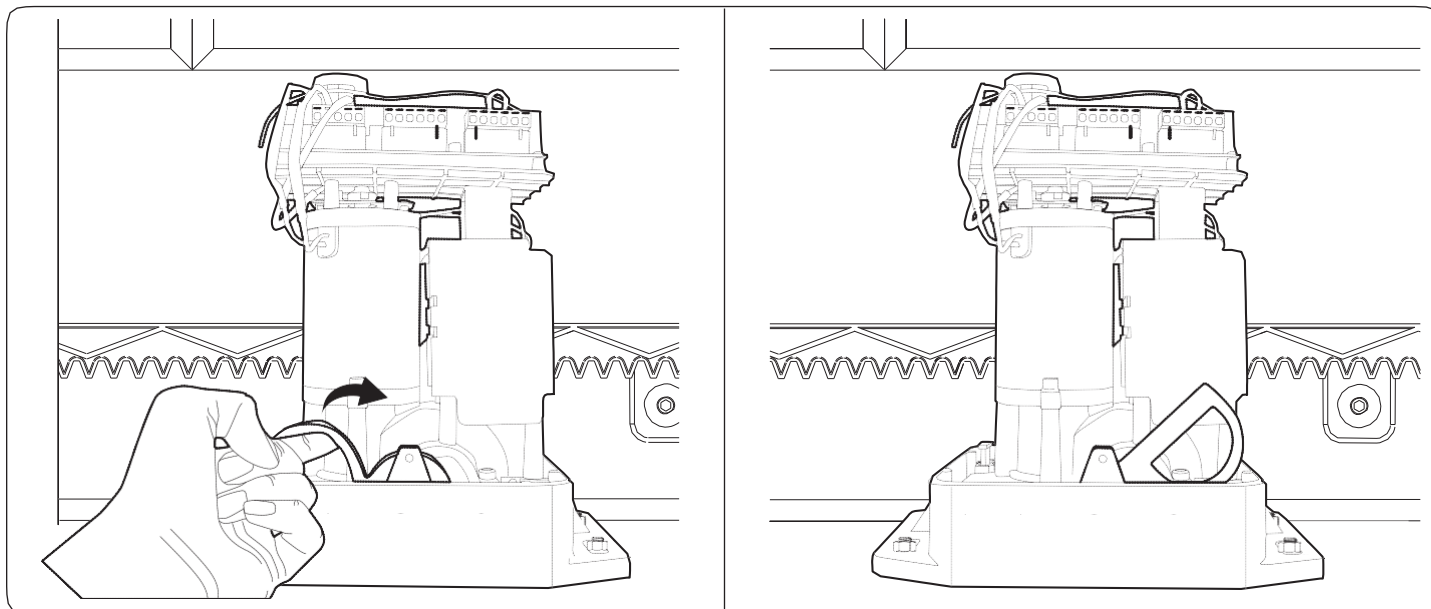
Ha a hajtóműmotor ki van kapcsolva, a kapu a szél vagy külső húzás hatására elindulhat. Ezért fontos, hogy körültekintőek legyünk vagy blokkolja a kaput, hogy elkerülje a sérülés veszélyét.

2-6-1 A motor lekapcsolása

A következő műveletet szakképzett személynek kell elvégeznie.

Vegye le a motorról a fedelet.

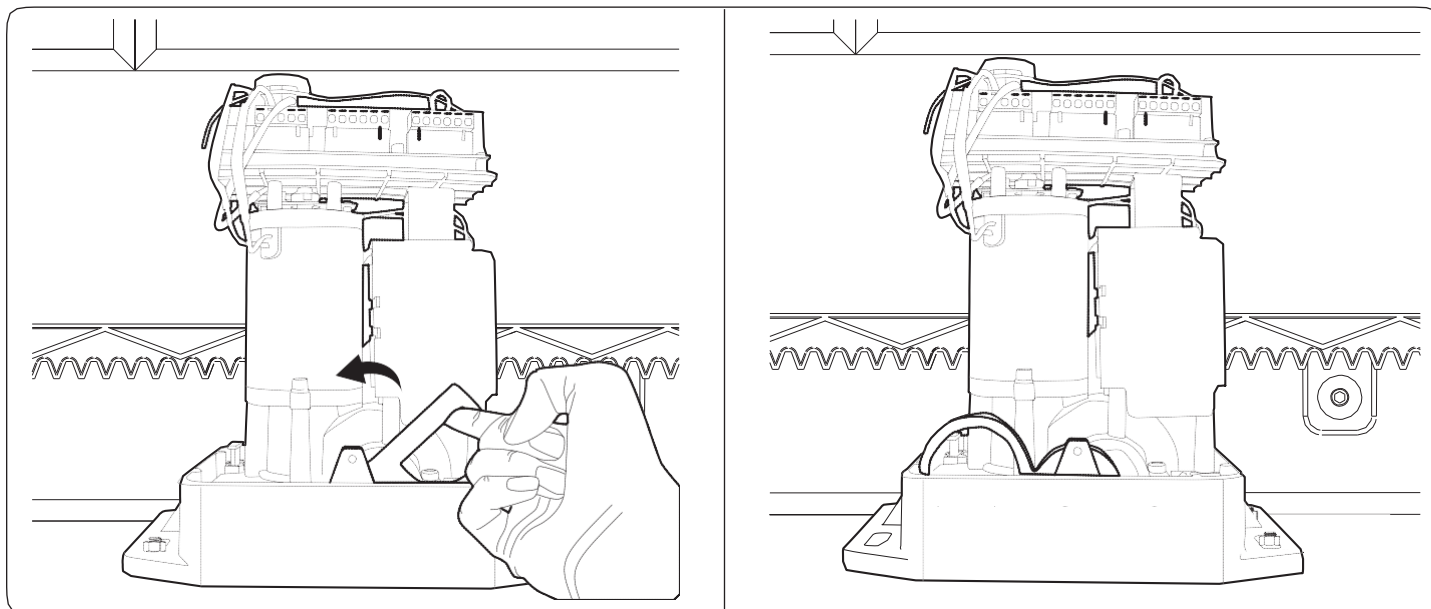
Kapcsolja a hosszabbító kart jobbra.



2-6-2 A motor beindítása

Állítsa vissza a leválasztókart az eredeti helyzetébe.

Tegye vissza a fedelet a motorra.



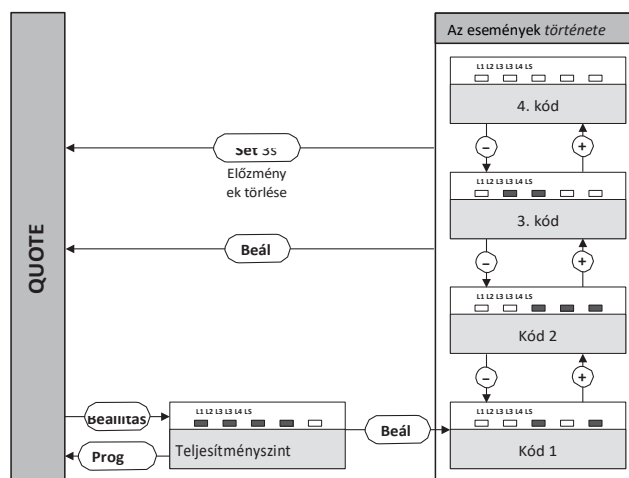
KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

1 - Karbantartási beavatkozások

- A karbantartási beavatkozásokat a telepítőnek vagy szakképzett személynek kell elvégeznie a berendezés működőképességének és biztonságának garantálása érdekében.
- A karbantartási és tisztítási műveletek számának arányosnak kell lennie a motoros kapu használatának gyakoriságával. Használati naponként körülbelül 10 ciklusra kell számítani:
- A mechanikus alkatrészek 12 havonta történő ellenőrzése: csavarok meghúzása, kenés, sínek, vezetők és a kapu helyes egyensúlyának ellenőrzése.
- 6 havonta beavatkozás az elektronikus alkatrészekre: motorműködés, fotocellák, vezérlőberendezések stb....

2 - Működési mutatók

Ez a rendszer két működési mutatóval rendelkezik: a tápegység töltöttségi szintje és az eseménytörténet.



2-1 - Anomália útmutató

A rendellenességek	VALÓSZÍNŰSÍTHETŐ OK	Mi a teendő
A kapunyitási parancs aktiválása nem indítja el a motort	Nincs 230 V-os tápegység	Energia visszaállítása
	A vészleállító aktív, vagy az opcionális biztonsági rúd hibás.	Csatlakoztassa a STOP-kapcsokat és a köztük lévő földelést Ellenőrizze a biztonsági sít.
	Kiégett biztosíték	Cserélje ki a biztosítékot egy azonos értékű biztosítékra.
A nyitás parancs aktiválása elindítja a motort, de a kapu nem mozog.	A zárási és nyitási erő nem elegendő	Módosítsa az erőbeállítást az 5. oldalon található utasításoknak megfelelően.22
	Ellenőrizze, hogy a szíjtárcsák jól be vannak-e kenve, vagy nem akadályozza-e őket a talajon lévő akadály.	Kenje meg a görgőket, és hagyja, hogy a kapu szabadon mozogjon.
	Győződjön meg róla, hogy a motor jól van-e csatlakoztatva	Biztosítsa a kulcskarral
A kapu bezáródik ahelyett, hogy kinyílna	A motor csatlakoztatása fordítva van	Állítsa be a kábelezést az utasításoknak megfelelően (lásd "motor polaritás").
A kapu kinyílik, de nem záródik	Nem összehangolt fotocellák	Igazítás és kábelezés ellenőrzése
	Akadály a fotocellák vagy más fényérzékelők előtt.	Ellenőrizze a távolságot
A close parancs aktiválásával az átjáró részben bezáródik.	A motor csatlakoztatása fordítva van	Állítsa be a kábelezést az utasításoknak megfelelően (lásd "motor polaritás").

Működés közben olyan események fordulhatnak elő, amelyek vagy az automatizálás hibás működéséből, vagy a felhasználó tevékenységéből erednek.

Minden eseménynek más kódja van.

Ezt a kódot a **MENU 0** kijelzőn bekapcsolt vagy kikapcsolt piros LED-ek kombinációja mutatja.

A **SET** vagy a **PROG** gomb megnyomásával ez a kód törlődik. Az utolsó 4 generált kód azonban tárolásra kerül, és az előzmények között megtekinthető.

A megnyitáshoz nyomja meg kétszer a **SET** gombot, majd a "+" és "-" gombokkal lapozzon a tárolt kódok között.

A lehetséges problémák diagnosztizálásához itt van a kódok és jelentésük listája:

□ : LED ki

■ : LED világít

Kétféle kód létezik: Hiba (E) vagy információ (I). Vigyázzon, a hiba elhárításához egy technikusként kell intézkednie.

L1	L2	L3	L4	L5	A következő jelentése	Típus
□	□	□	■	■	A vészleállító bemenet aktiválódott	I
□	□	■	□	□	Tápellátási hibát észleltek a lapon, valószínűleg rövidzárlat a +12V-os kimeneten. - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
□	□	■	□	■	Amikor a kaput kinyitották, egy akadályt észleltek.	I
□	□	■	■	■	A fotocella sugarát levágták	I
□	■	□	□	□	A fotocellák önellenőrzése sikertelen, a PHO bemenet továbbra is földelve maradt. - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
□	■	□	□	■	A fotocella önellenőrzés sikertelensége, a PHO bemenet soha nem érintkezik a földdel (ez normális, ha nincsenek fotocellák csatlakoztatva)- ellenőrizze a csatlakozásokat.	A
□	■	□	■	■	A fotocella önellenőrzésének hibája, a TX fotocella tápellátása rövidzárlatot okozott. - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
□	■	■	□	□	-A fő áramellátás megszakadt a mozgási fázis alatt.	A
□	■	■	□	■	A tápfeszültség valóban túl alacsony ahhoz, hogy a kártya működjön.	A
□	□	□	□	□	Az önálló tanulás nem érvényes, mert még soha nem történt meg, kezdje el az önálló tanulást.	A
□	■	■	■	□	Az automatikus zárás törlésre került. Akkor generálódik, ha a fotocella fény sugár automatikus zárása után 3 újbóli nyitás történik (10 kollektív üzemmódban) VAGY ha a fotocella fény sugár több mint 3 percig volt elvágva. - A fotocellák fontos szerepet játszanak. ellenőrizze, hogy a fotocellák megfelelően működnek-e.	A
□	■	■	■	■	Teljes nyitási vezérlő bemenet  állandóan a földhöz van csatlakoztatva - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
■	□	□	□	□	A részleges nyitászérlő bemenet állandóan  állandóan a földhöz csatlakoztatva - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
■	□	□	□	■	A kapu zárásakor akadályoztatást észleltek.	I
■	□	□	■	■	Elérte-e a maximális üzemi időt (a motor vákuumban működik, és ezért nem áll le?)? - ellenőrizze a telepítést, és győződjön meg arról, hogy a motor be van-e kapcsolva.	A
■	□	■	□	□	A kapu bezárásakor a tápfeszültség túl alacsony.	A
■	□	■	■	□	Három egymást követő akadályérzékelés nyitás közben	I
■	□	■	■	■	Három egymást követő akadályérzékelés zárás közben	I

Ha nem tudja megoldani a problémát, kérjük, lépjen kapcsolatba forródrótunkkal a 777 302 060 telefonszámon.

2-2 - Kézi üzemmód

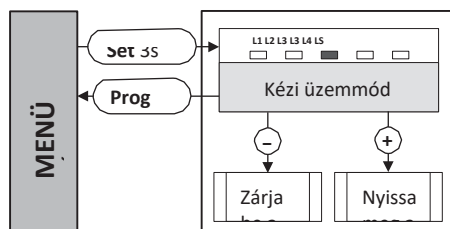
A kapu programozás nélkül is vezérelhető, például a telepítés során a helyes nyitási irány ellenőrzése céljából.

- A kézi üzemmódba való belépéshez nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig  A LED L3 villog.

- Tartsa lenyomva a megfelelő gombot ("-" a záráshoz, "+" a nyitáshoz) a kívánt mozgásig.

- A befejezéshez nyomja meg a PROG gombot.

Ellenkező esetben egy perc elteltével a gomb megnyomása nélkül a rendszer automatikusan kilép a kézi vezérlésből.



2-3 - Teljes visszaállítás

Lehetőség van az összes gyári beállítás visszaállítására.

- Ehhez nyomja meg a "-", "+" és a SET gombokat egyszerre 5 másodpercig , amíg a LED-ek be nem kapcsolnak.

Ezután minden beállítás az alapértelmezett értékre kerül - újra el kell indítania az öntanulási folyamatot. Ez az eljárás azonban nem törli a távoli illesztőprogramok emlékezetből.

3 -A berendezések ártalmatlanítása

Ez az automata kapumozgató berendezés és csomagolása különböző típusú anyagokból készül, amelyek közül néhányat újra kell hasznosítani, másokat pedig újra kell hasznosítani.

Meg kell szabadulni tőle.

Egyetlen tárgyat sem szabad a szabadban hagyni vagy a háztartási szemétbe dobni.

A készlet alkatrészeinek szétszerelését a különböző anyagok szétválasztása érdekében szakképzett személynek kell elvégeznie. Rendezze az elemeket típus szerint:

- Elemek és akkumulátorok / Elektronikus kártya / Műanyagok / Fémhulladék / Karton és papír / Egyéb

Az elemek szétválogatása után vigye őket a megfelelő újrahasznosító szervezethez, a többi anyagot pedig vigye el egy újrahasznosító központba.

Részletek a környezetvédelemről

A fogyasztó törvényi kötelezettsége, hogy minden használt elemet és újratölthető elemet újrahasznosítson. Tilos a normál hulladékba dobni őket!

A káros anyagokat tartalmazó elemeket/akkumulátorokat az ártalmatlanításukra vonatkozó tilalomra utaló, mellékelt szimbólumokkal jelöljük.

a rendes szemétbe. A megfelelő nehézfémek megnevezései a következők:

Cd = kadmium, Hg = higany, Pb = ólom. A használt elemeket/akkumulátorokat a kommunális hulladékgyűjtő központokba (újrahasznosítható anyagokat válogató üzemek) lehet visszavinni, amelyek kötelesek azokat hasznosítani.

Tartsa az elemeket / gombaelemeket / újratölthető elemeket gyermekek elől elzárva. Tartsa őket gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen. Fennáll a következő kockázat,

hogy a gyerekek vagy a háziállatok lenyelik őket. Halálveszély! Ha ez még mindig előfordul, azonnal forduljon orvoshoz vagy menjen kórházba!

Vigyázzon, hogy ne zárja rövidre az elemeket, ne dobja őket a tűzbe, és ne töltsen fel őket. Robbanásveszély van! Ez a logó azt jelenti, hogy a készülékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Az általuk tartalmazott veszélyes anyagok károsíthatják az egészséget és a környezetet. Vigye ezeket a készülékeket a forgalmazójához, vagy használja az önkormányzat által rendelkezésre bocsátott szelektív gyűjtési módszereket.

4 - A távirányító elemének cseréje

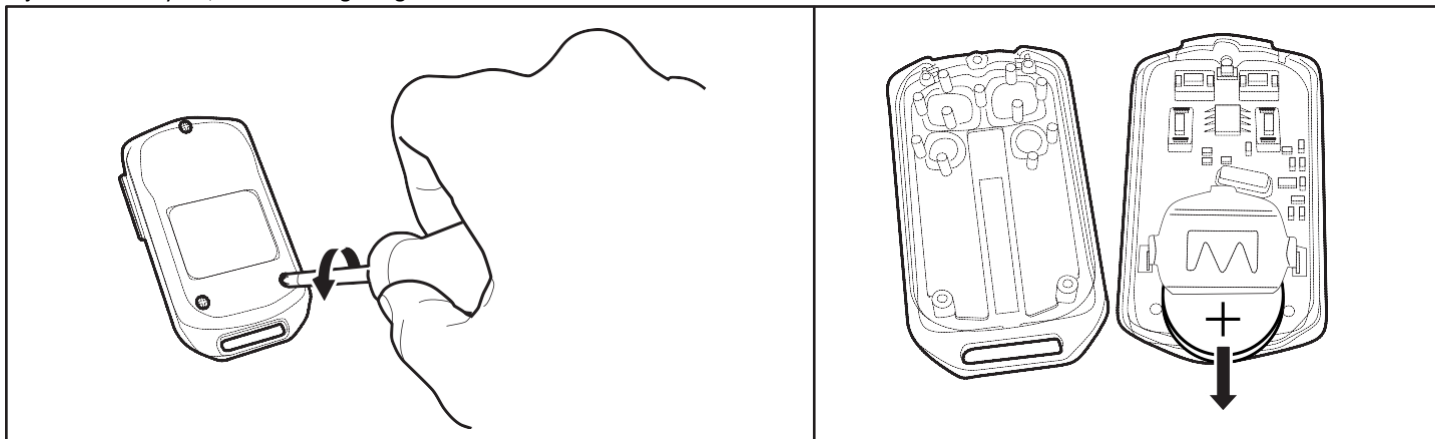
Ha a távirányító hatótávolsága meredeken csökken, és a piros fény halványan világít, az azt jelenti, hogy a távirányító akkumulátora majdnem teljesen lemerült. A távirányítóban használt elem A27 típusú, feszültség 12 V. Cserélje ki az elemet az eredetileg használt típusra.

- Egy kis Phillips csavarhúzóval csavarja ki a távirányító hátulján lévő 3 csavart.

- Nyissa ki a távirányítót, és vegye ki az elemet.

- Helyezzen be egy új akkumulátort a polaritás figyelembevételével.

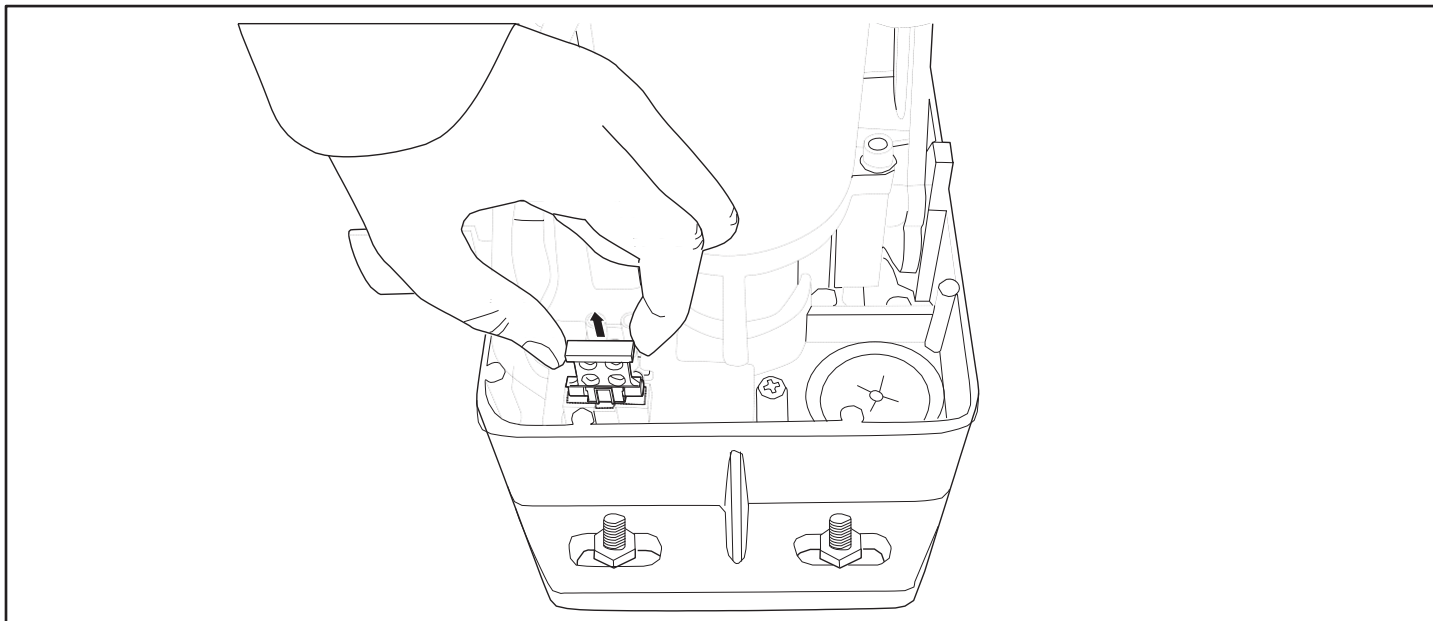
- Zárja be a távirányítót, és húzza meg a rögzítőcsavarokat.



6 - A biztosíték cseréje

Állítsa le a motort.

Használjon 250 V-os, 1 A-os késleltetett biztosítékot.



MŰSZAKI JELLEMZŐK

■ Sebességváltó motor

Típus	Motorizáció - integrált vezérlőelektronika
	12V-os motor
	Mechanikus erőátvitel
	Vezérlő elektronika
Teljesítmény	230V vagy 12Vdc
Maximális teljesítmény	150W
Maximális erő	400N
Névleges üzemidő	10percek
Maximális ciklusszám/óra	10
Névleges erő	300N
Világítórórnyc kimenet	12V - 10W
Fotocellák gőz kimenet	3max 12V-ban
Fotocella bemenet kompatibilis fotocellákhoz	
Kapu vezérlő bemenet	Normál esetben nyitott, száraz érintkezős
belépés Részleges belépés (gyalogos)	Normál esetben nyitott, száraz érintkezős belépés
Vészleállító bemenet	Normál esetben zárt száraz érintkező bemenet
Üzemi hőmérséklet -20C/ 60C	
Védelmi index	IP44
Emlékezetes távvezérlők száma 20, 1 kapu vezérlő gombbal és 1 gyalogos vezérlő gombbal	

■ Távírányító

Típus	Moduláció AM OOK 16 bites görgető kódolás (65536 lehetséges kombináció)
Frekvencia	433.92MHz
Teljesítmény	Cr2032 3V-os akkumulátor tápegység
Csatornák száma	4
Sugárzott teljesítmény < 10mW	
	Autonómia 1 év / használat10 sec.2 naponta
Működési hőmérséklet-20C/ 60C	
Védelmi index	IP40 csak beltéri használatra: otthon, autóban vagy védett helyen.

Tartozékok

1 - Kiegészítő távirányító ref.553036

1-1 - Programozás

- Lásd "2-4 - A távirányító programozása", 22. oldal.

1-2 - Az akkumulátor cseréje

- Lásd a "4. fejezet - A távirányító elemének cseréje" című részt, 31. oldal.

2 - Fénycellák ref.553037

2-1 - Telepítés

■ 1 fotocella-készlet

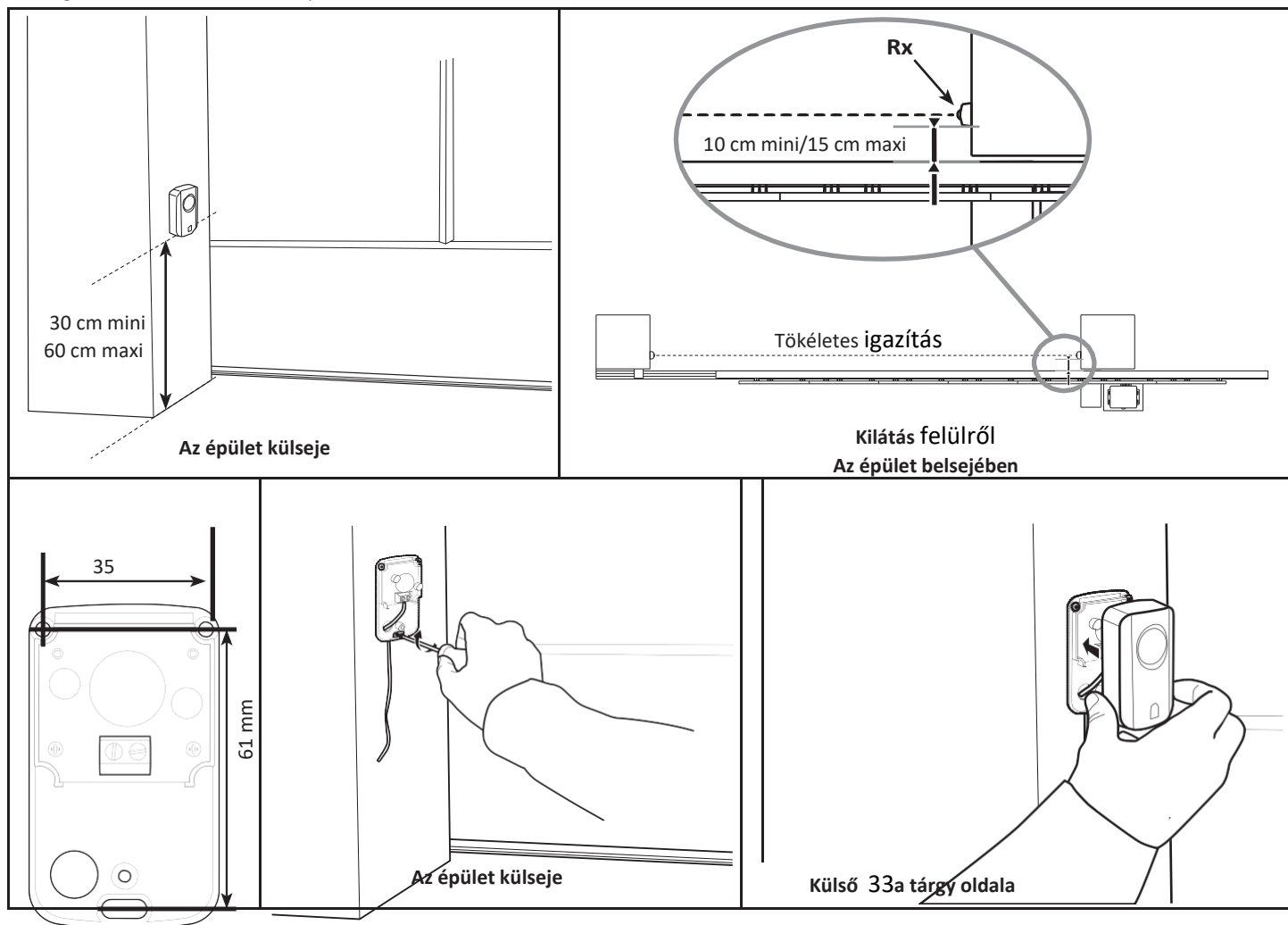
Szerelje fel a fogadó fotocellát (az RX a hátoldalon látható) a kapu ugyanazon oldalára, mint a motor.

Ahhoz, hogy a fotocellák infravörös sugarát megfelelően ki lehessen igazítani, az oszlopok felületének tökéletesen síknak kell lennie.

A fotocellákat a talajtól pontosan azonos magasságban, tökéletesen összehangolva és egymással párhuzamosan helyezze el.

A kapu külső része és a fotocellák közötti távolságnak 10-15 cm-nek kell lennie.

Rögzítse a fotocellákat az oszlopokhoz.

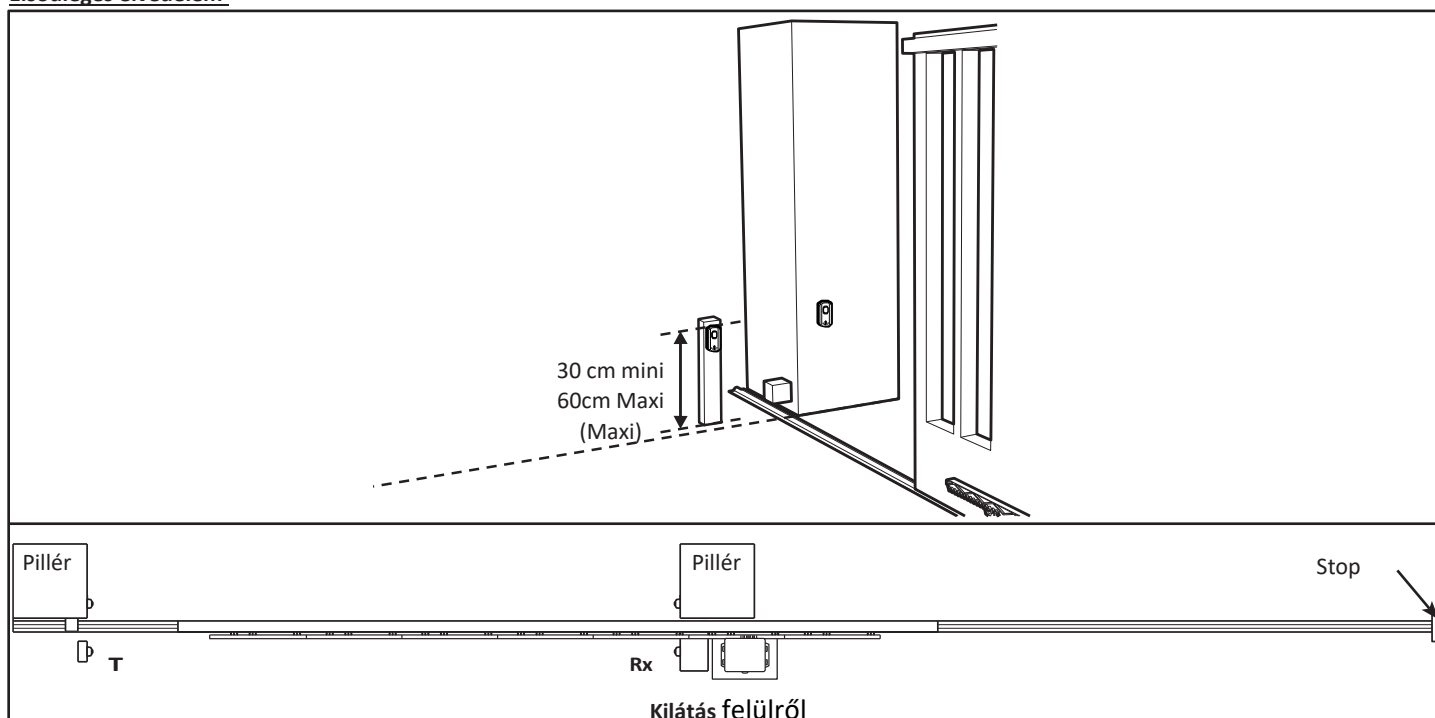


■ 2 fotocella-készlet

Láthatatlan kapuval való használat esetén egy második fotocella-készletet kell felszerelni, hogy megakadályozza a kapu kinyílását, ha egy elem (autó, személy stb.) a kapu mögött van.

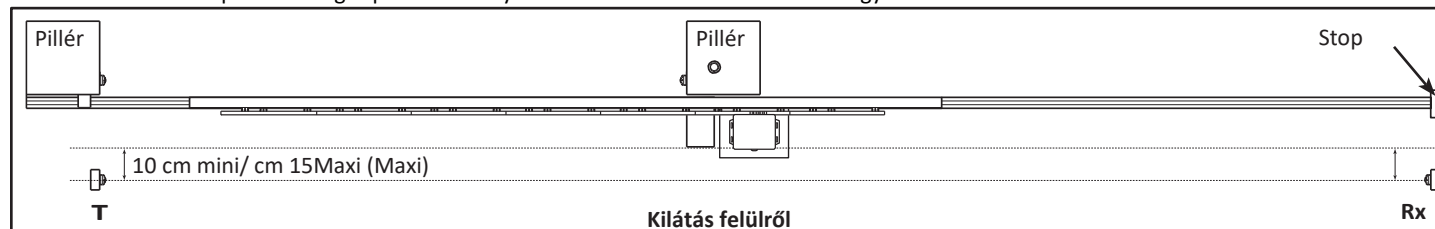
- A fotocelláknak tökéletesen egymáshoz igazítva és párhuzamosan kell elhelyezkedniük.
- A fotocellák rögzítéséhez használt tartóknak megfelelően kell a padlóhoz rögzítve és tökéletesen igazítva lenniük.
- A fotocellákat a talajtól pontosan azonos magasságban kell elhelyezni, és ennek a magasságnak 30 és 60 cm között kell lennie.

Elsődleges élvédelem



Elsődleges és másodlagos élvédelem

Az előző esetben a kapu másodlagos peremének nyitás közbeni védelmére nem lehet egy második készletet felszerelni.

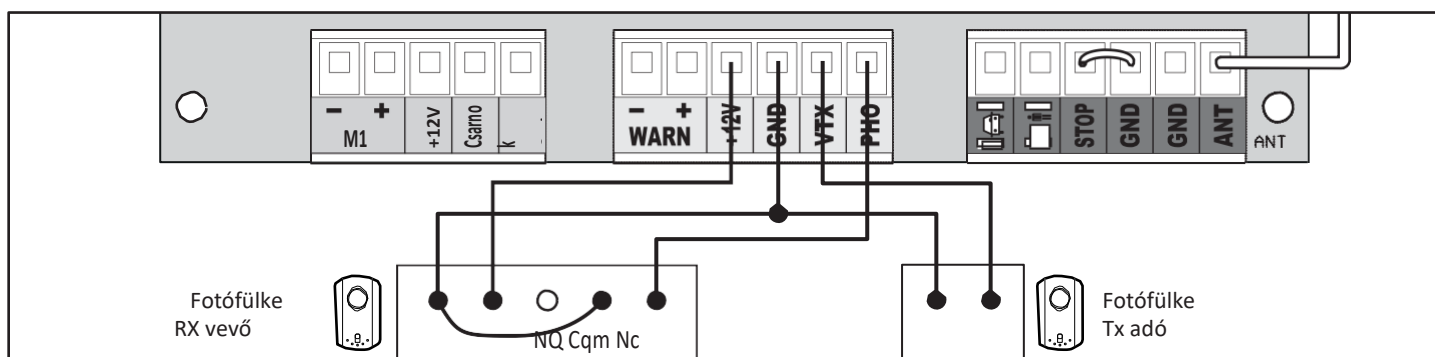


2-2 - Csatlakozás

Húzza ki a levehető csatlakozóblokkot, csatlakoztassa a fotocella vezetékeit a csatlakozóblokkhoz az alábbi ábrán látható módon, majd csatlakoztassa vissza a csatlakozóblokkot.

■ 1 fotocella-készlet

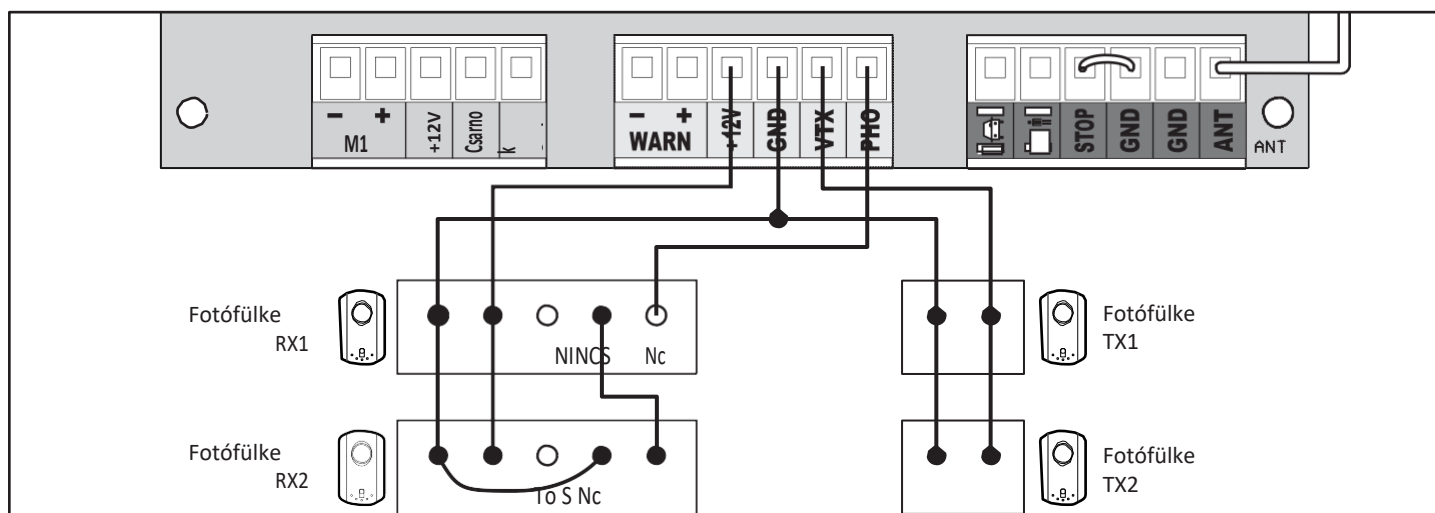
Připojení fotobuněk tímto způsobem systém reaguje na přerušení infračerveného paprsku pouze během zavírání.



■ 2 fotocella-készlet

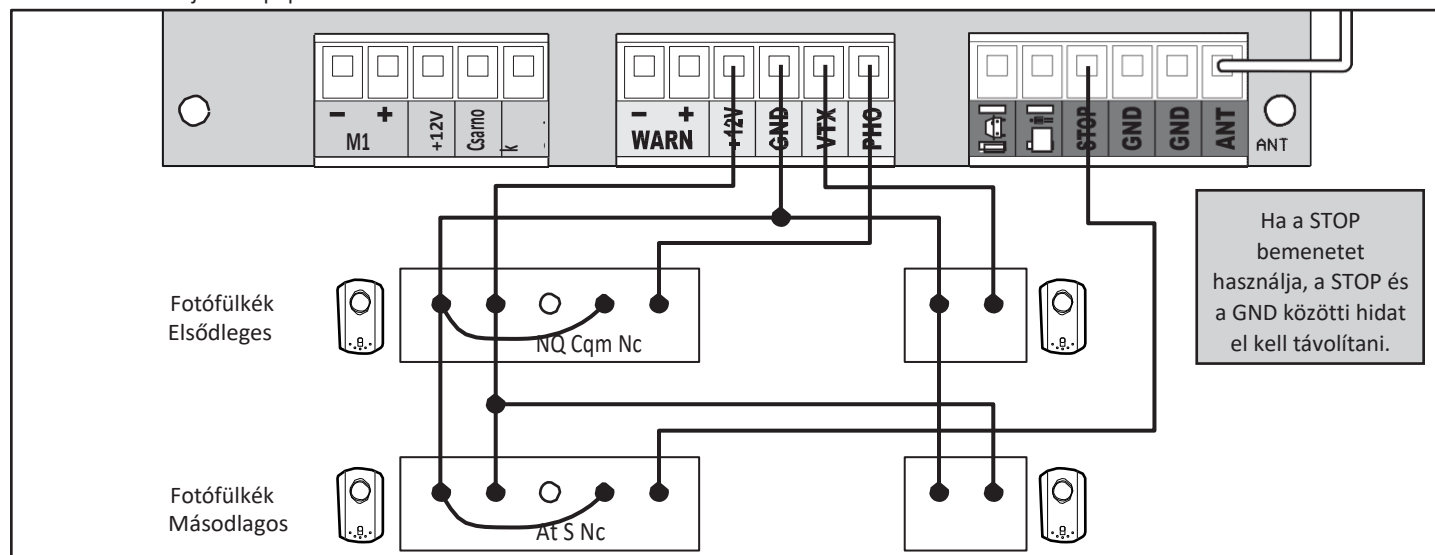
Elsődleges élvédelem

Připojením fotobuněk tímto způsobem systém reaguje na přerušení jednoho nebo druhého infračerveného paprsku pouze během zavírání.



Elsődleges és másodlagos élvédelem

Ilyen típusú működéshez csatlakoztasson egy második fotocella-készletet a "vészleállítás" bemenetre az alábbi ábrán látható módon: Připojením fotobuněk tímto způsobem systém reaguje na odpojení jednoho nebo druhého z infračervených paprsků během zavírání a sekundárního okrajového paprsku během otevírání.



2-3 - Programozás

- Lásd a "3-2-3 - A fotocella önellenőrzése (tartozékok)" című bekezdést a 25. oldalon.

2-4 - Alkalmazás

- Lásd a "2-4 - Fénycellák (tartozékok)" című részt a 27. oldalon.

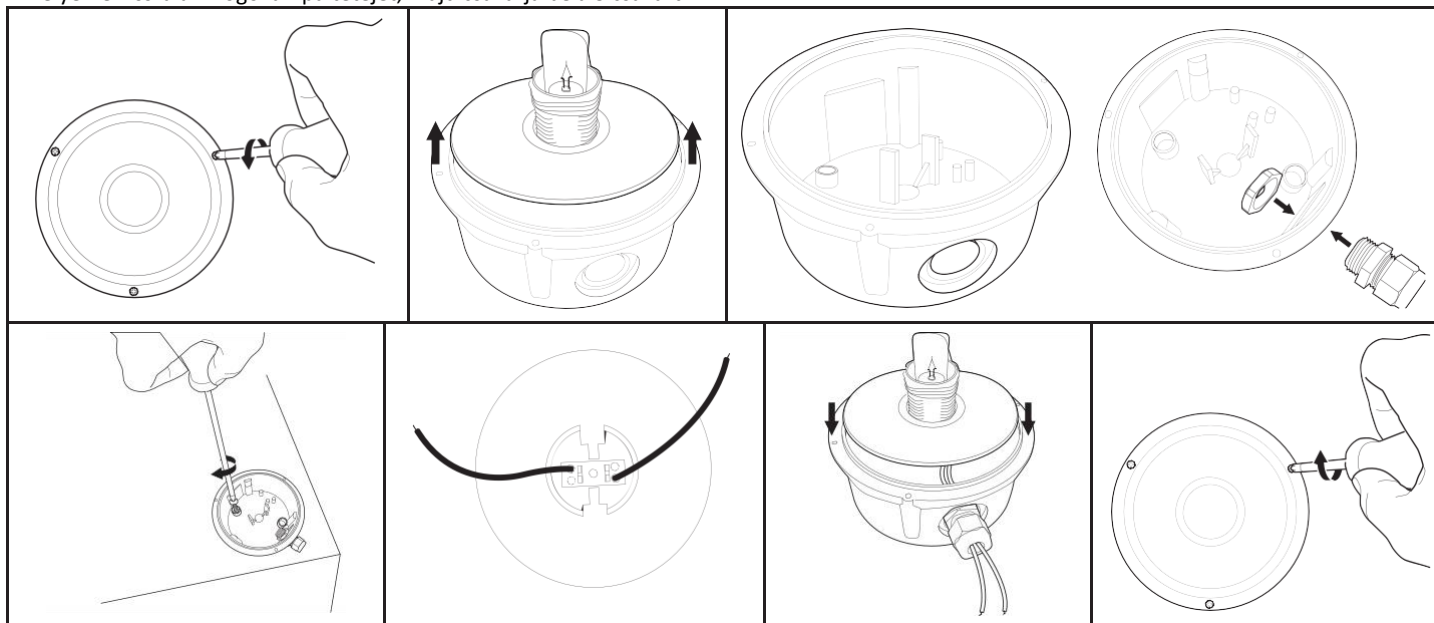
3 - Figyelmeztető jelzőfény

3-1 - Telepítés

A figyelmeztető jelzőfényt annak az oszlopnak a tetejére kell erősíteni, amelyre a vezérlődobozt szerelték, és kívülről és belülről is láthatónak kell lennie.

Egy csavarhúzóval nyissa ki a villogó lámpát a villogó lámpa tetejét tartó 3 csavar kicsavarásával.

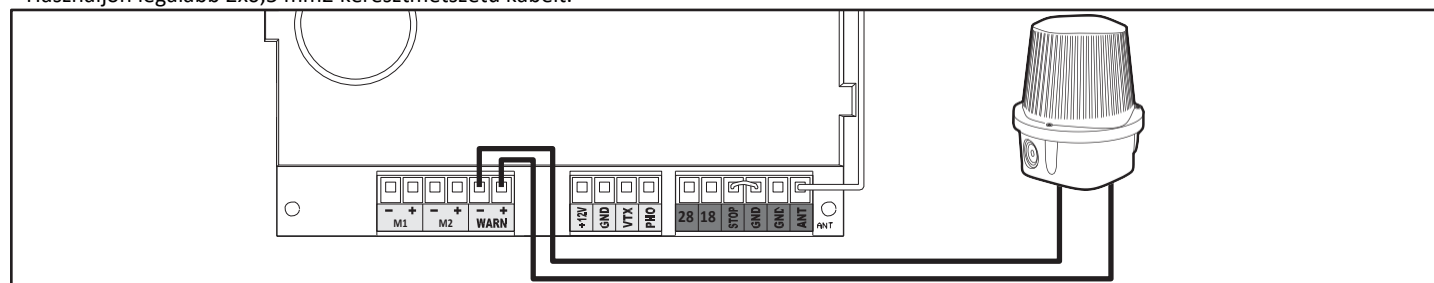
- A legvékonyabb műanyag rész letörésével nyissa ki a kábeltömlő furatát, majd rögzítse a kábeltömlőt a furatba.
- Rögzítse a villogó lámpa alapját az oszlophoz.
- Csatlakoztasson egy legalább 0,5 mm² keresztmetszetű, megfelelő hosszúságú és keresztmetszetű kábelt, és húzza át azt a kábeldugón.
- Helyezze vissza a villogó lámpa tetejét, majd csavarja be a 3 csavart.



3-2 - Csatlakozás

Csatlakoztassa a villogó lámpa vezetékeit az alábbi ábrán látható módon a csatlakozótömbhöz, majd csatlakoztassa újra a csatlakozótömböt.

- Használjon legalább 2x0,5 mm² keresztmetszetű kábelt.

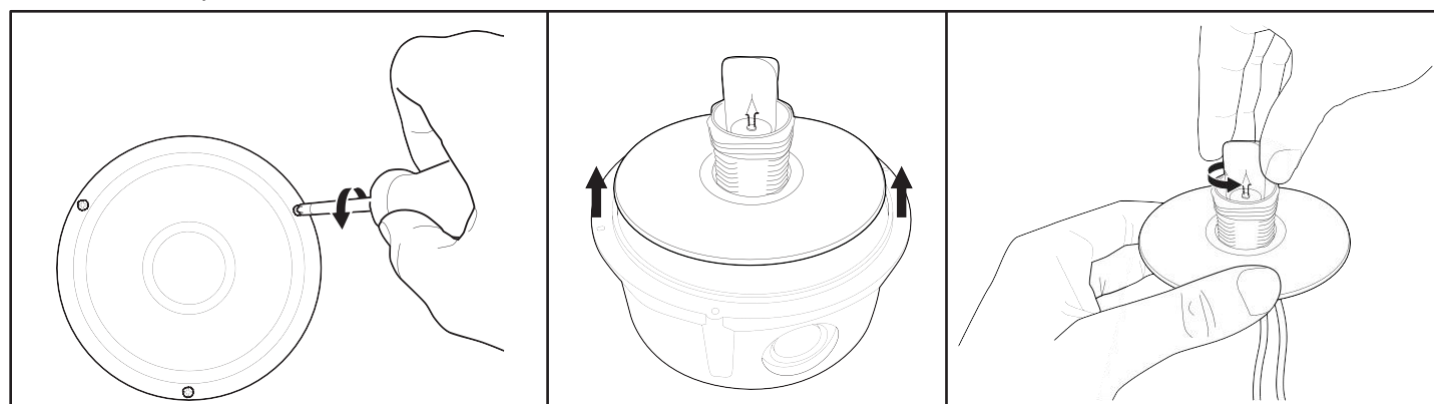


3-3 - Programozás

- Lásd a "3-3-4. bekezdés - Villogási idő 25. oldal.

3-4 - Az izzó cseréje

E12 12V/10W-os bajonettes E12 izzó használata.



Segítségnyújtás - HOTLINE

Ha olyan problémával találkozik, amelyet nem tud kezelni, akkor vegye fel a kapcsolatot szerviztechnikusunkkal telefonon. egy technikushoz, aki tanácsot ad a következő lépéssel kapcsolatban.

Az ajtókezelőkkel kapcsolatos legtöbb probléma megoldható telefonon keresztül, ezért ne habozzon telefonálni!

MOBIL: 777 302 060

Hétfő - péntek 9-17h

szolgáltatási cím

PM SZOLGÁLTATÁS

A barikádokon 670

196 00 Prága 9

Lépjen kapcsolatba a szállítóval:

STORAGE SERVIS s.r.o.

Ve Žlíbků 1 800/77

193 00 Prága 9

tel: 281 922 910

mail: storage@czech-storage.com