



HU,DE,PL, SL  
manuals

## **SW3AL** (ref. 553061)

### **Pohon dvoukřídlových vrat**

Instalační manuál (CZ)

04\_2026



Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu.

- ★ Před instalací a používáním si přečtěte a dodržujte všechna varování, bezpečnostní opatření a pokyny.
- ★ Pro zajištění bezpečného provozu je nutná pravidelná kontrola pohonu.
- ★ Tuto příručku uschovejte pro budoucí použití.

# Bezpečnostní pokyny pro instalaci

1. **PŘEČTĚTE si a DODRŽUJTE všechny pokyny.**
2. **Pohon brány je určen pro použití s křídlovými bránami pro vozidla třídy I.**  
Třída I označuje pohony určené pro rodinné domy, garáže nebo parkovací plochy s nimi spojené.  
Pohon instalujte pouze tehdy, pokud odpovídá konstrukci a způsobu použití brány.
3. **Návrháři, instalatéri i uživatelé musí zohlednit možná rizika konkrétní instalace.**  
Konstrukce a instalace systému musí minimalizovat vystavení veřejnosti nebezpečí.  
Všechna místa, kde hrozí přiskřípnutí, musí být odstraněna nebo zabezpečena.  
Jakékoli jiné použití, než je určeno, může poškodit výrobek nebo způsobit nebezpečí.

Tento výrobek musí být instalován kvalifikovanými osobami v souladu s bezpečnostními předpisy pro zařízení křídlových bran v rezidenčních i komerčních objektech.

Neodborná instalace nebo nesprávné použití může vést k poškození zařízení nebo ohrožení osob. Instalací výrobku přebírá instalatér i uživatel plnou odpovědnost za dodržování bezpečnostních pokynů.

4. **Před instalací nebo údržbou MUSÍ být odpojeno elektrické napájení.**  
Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být nahrazen kompletním a řádně izolovaným kabelem, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem.
5. **Pohon brány může během provozu vyvíjet značnou sílu.**  
Proto musí být každá instalace vybavena bezpečnostními prvky, zejména bezpečnostními senzory.
6. **Brána musí být před instalací pohonu správně namontována a musí se volně pohybovat v obou směrech.**
7. **Brána musí být instalována tak, aby byl zajištěn dostatečný prostor mezi bránou a okolními konstrukcemi při otevírání a zavírání – tím se sníží riziko zachycení.**  
Křídlové brány nesmí zasahovat do veřejně přístupných prostor.
8. **Pohon je určen pouze pro brány pro vozidla.**  
Pro chodce musí být k dispozici samostatný vstup.  
Tento vstup musí být navržen tak, aby jej chodci skutečně využívali, a umístěn tak, aby nedocházelo ke kontaktu s pohybující se bránou.
9. **Chodci nesmí nikdy procházet dráhou pohybující se brány.**  
Pohon není určen pro pěší brány.  
Je nutné zajistit samostatný vstup pro chodce.
10. **Při instalaci bezkontaktních senzorů (bezpečnostních čidel) postupujte dle návodu výrobku a dodržujte doporučené umístění pro konkrétní použití.**

## Další bezpečnostní pokyny

A. Je třeba minimalizovat riziko nežádoucí aktivace (např. když vozidlo aktivuje bezpečnostní senzor během pohybu brány).

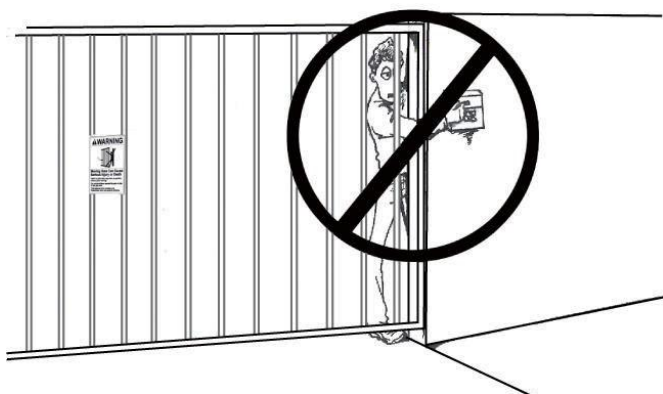
B. Jeden nebo více bezkontaktních senzorů (bezpečnostních čidel) musí být umístěno v místech, kde hrozí zachycení překážky – například v prostoru dosahu pohybující se brány.

---

11. Neinstalujte zařízení v **korozivním, hořlavém nebo výbušném prostředí**.

12. **Nikdy neumísťujte ovládací prvky** (tlačítka, spínače apod.) **tak**, aby na ně bylo možné dosáhnout přes bránu (nad, pod, kolem nebo skrz ni).

Ovládací prvky musí být umístěny minimálně **1,8 m od pohybující se brány**.



13. **Ovládání určené k resetování pohonu po aktivaci ochrany proti přiskřípnutí musí být:**

- v přímém výhledu na bránu, nebo
- snadno dostupné, ale zároveň zabezpečené proti neoprávněnému použití.

Nikdy nedovolte nikomu se na bráně věšet nebo na ní jezdit během jejího pohybu.

---

14. Aby nedošlo k poškození plynových, elektrických nebo jiných podzemních vedení, **kontaktujte před výkopovými pracemi příslušné správce sítí**.

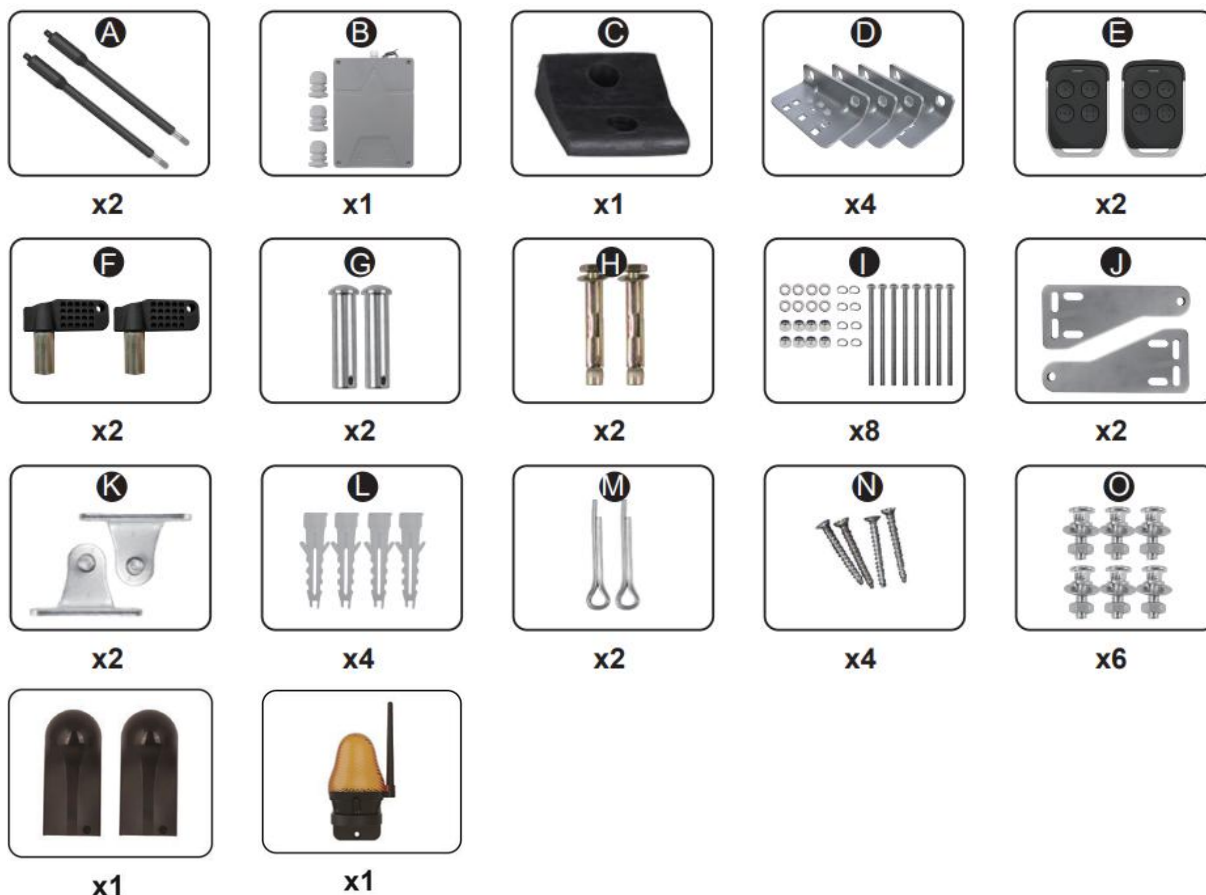
---

## Motor pro křídlovou bránu – SW3AL

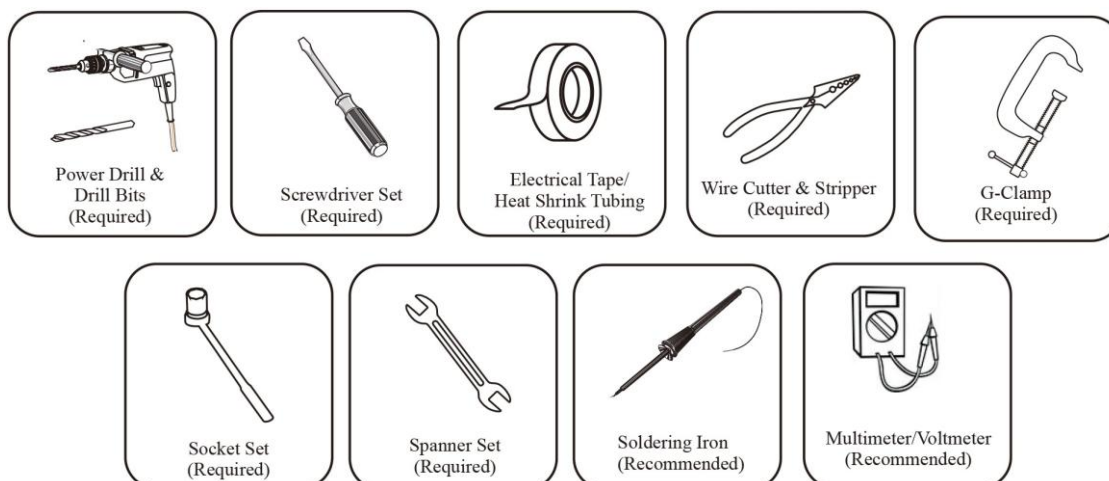
Pohon je vhodný pro lehké až středně těžké brány.

Nepoužívejte jej pro velké brány, které překračují maximální doporučenou hmotnost a délku. Nesprávný výběr pohonu může vést k nespolehlivému provozu.

## Sada pohonu křídlové brány obsahuje



## Potřebné nástroje



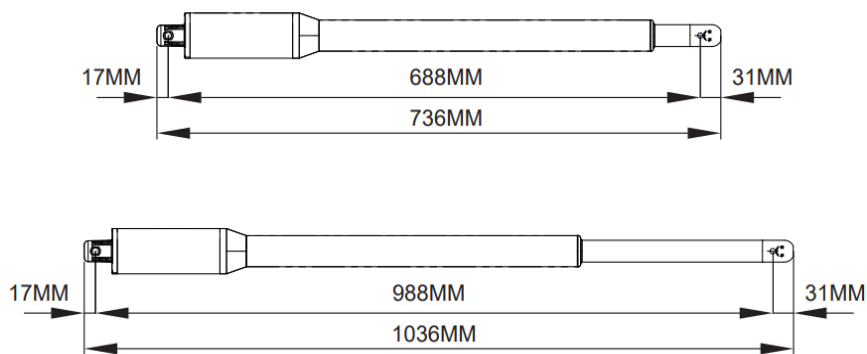
## Technická specifikace

Specifikace			
Napájení:	AC 110V / 220V ±10 %	Max. hmotnost jednoho křídla:	300 kg
Napětí motoru:	24 V DC	Max. délka jednoho křídla:	3 m
Rychlost pohonu:	1,5 m/min	Pracovní teplota:	-20°C ~ +50°C
Max. zdvih pohonu:	300 mm	Stupeň krytí:	IP55
Maximální úhel otevření brány:	110°	Maximální tah:	1200 N

### Funkce a možnosti pohonu křídlové brány

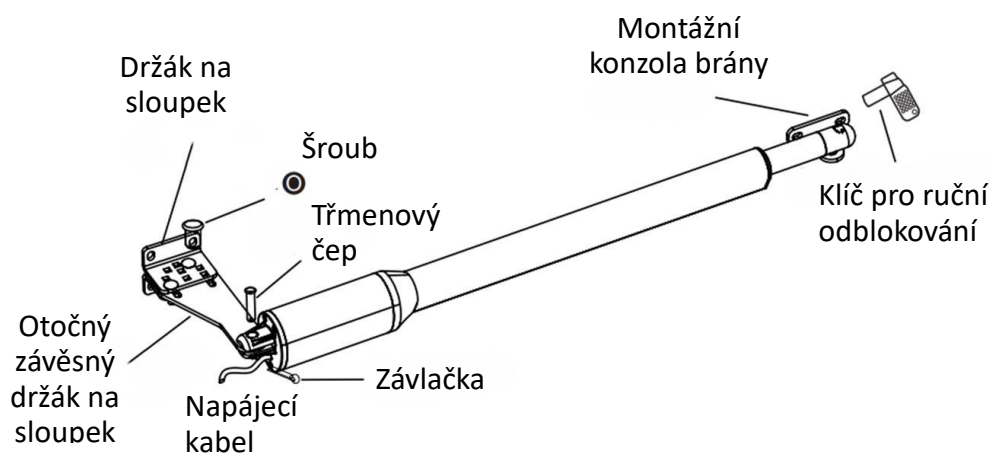
- 1. Ruční ovládání při výpadku proudu**  
Pomocí odblokovacího klíče lze oddělit motor od brány a bránu ručně otevřít nebo zavřít.
- 2. Detekce překážky**  
Při narazení na překážku se brána zastaví.
- 3. Možnosti rozšíření**  
Řídicí jednotku lze připojit k:
  - solárnímu systému
  - záložní baterii
  - klávesnici a dalším přístupovým systémům
  - výstražnému majáku (SOUČÁST BALENÍ)
  - fotobuňkám (SOUČÁST BALENÍ)
- 4. Nastavení rychlosti**  
Rychlost otevírání a zavírání lze upravit.
- 5. Plynulý rozjezd (soft start)**  
Pohon je vybaven funkcí jemného startu.
- 6. Automatické zavírání**  
Systém umožňuje nastavení času automatického zavření.
- 7. Pro jednokřídlovou i dvoukřídlovou bránu**  
Lze použít pro jedno i dvě křídla.
- 8. Více dálkových ovladačů**  
Řídicí jednotka podporuje více dálkových ovladačů.
- 9. Záložní baterie (volitelné)**  
Možnost připojení 24 V záložní baterie.
- 10. Tichý a plynulý chod**  
Pohon lze nastavit pro tichý provoz bez rušivých vibrací.
- 11. Nastavení výchozího stavu**  
Lze zvolit, zda bude výchozí stav brány otevřený nebo zavřený.

## Specifické rozměry (přehled produktu)

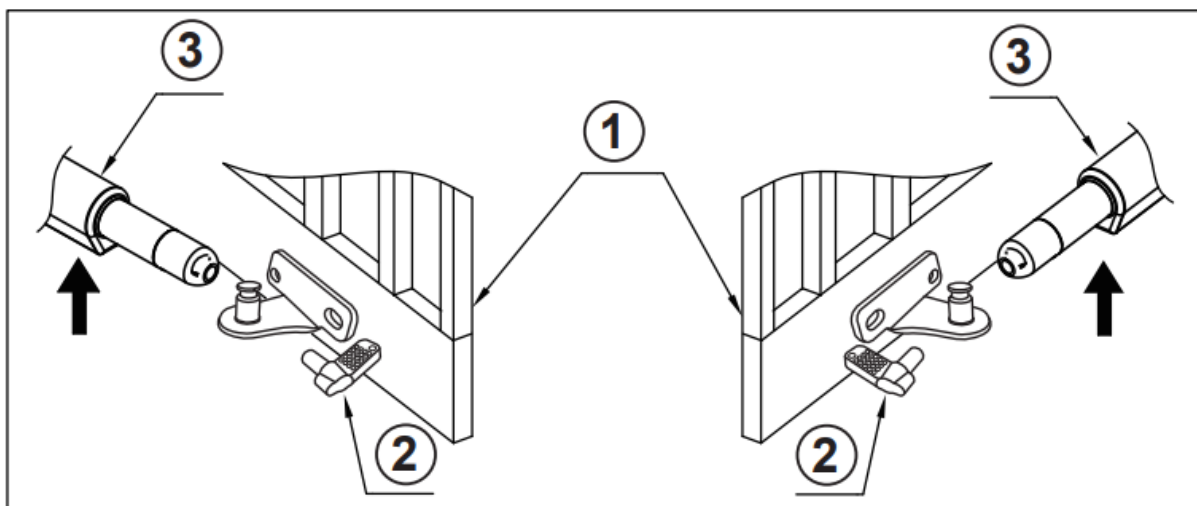


## Instalace

- Přehled instalace

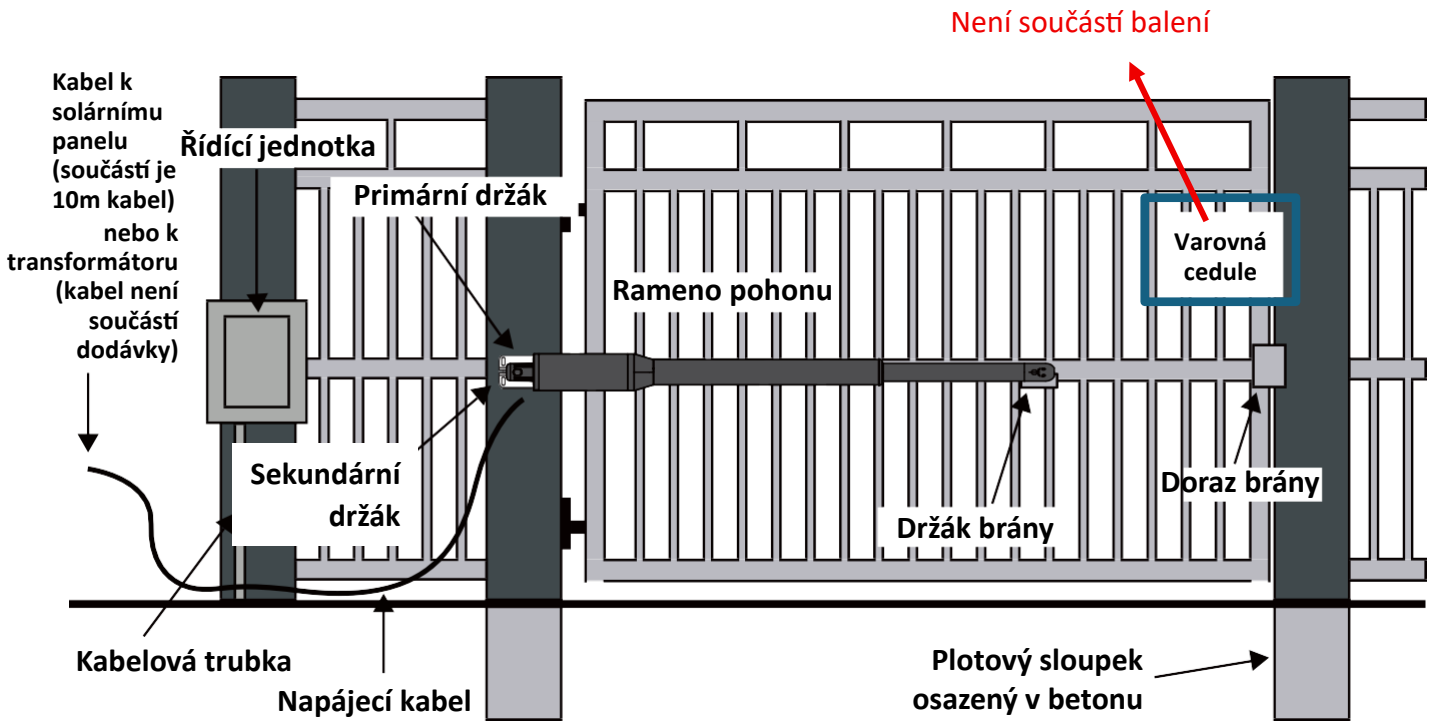


- Otevření brány ručně: Uvolněte ji klíčem a poté zvedněte

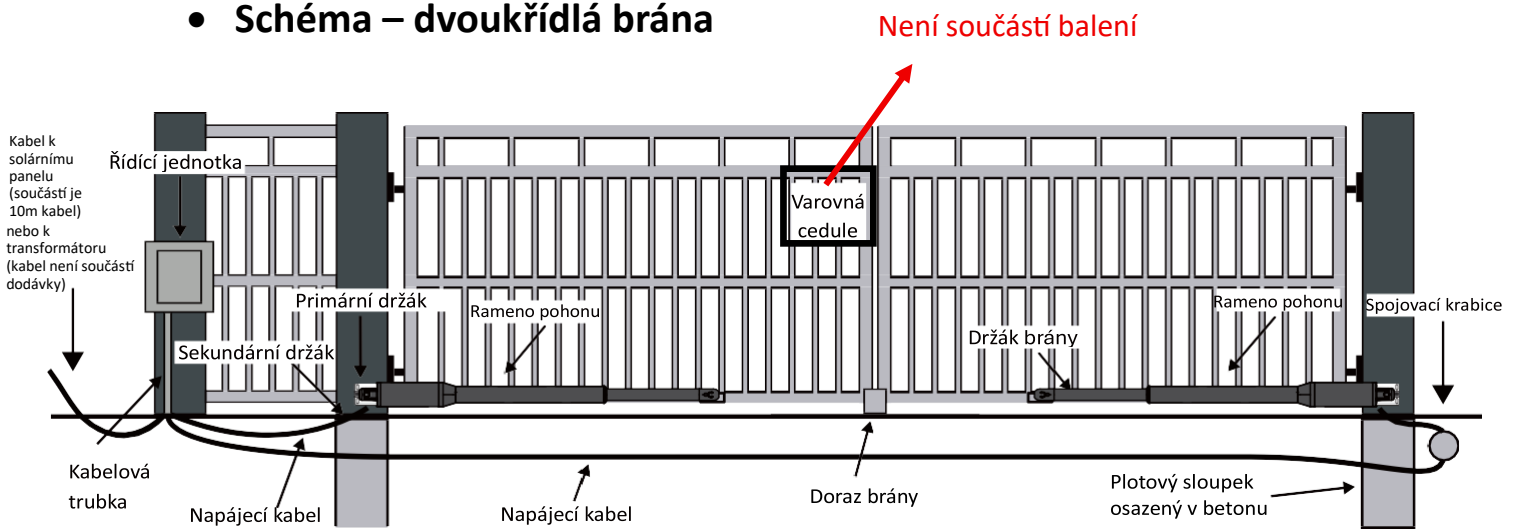


- 1 Brána
- 2 Odblokovací klíč
- 3 Uvolněte zámek pomocí klíče, poté zvedněte a oddělte pohon od brány.

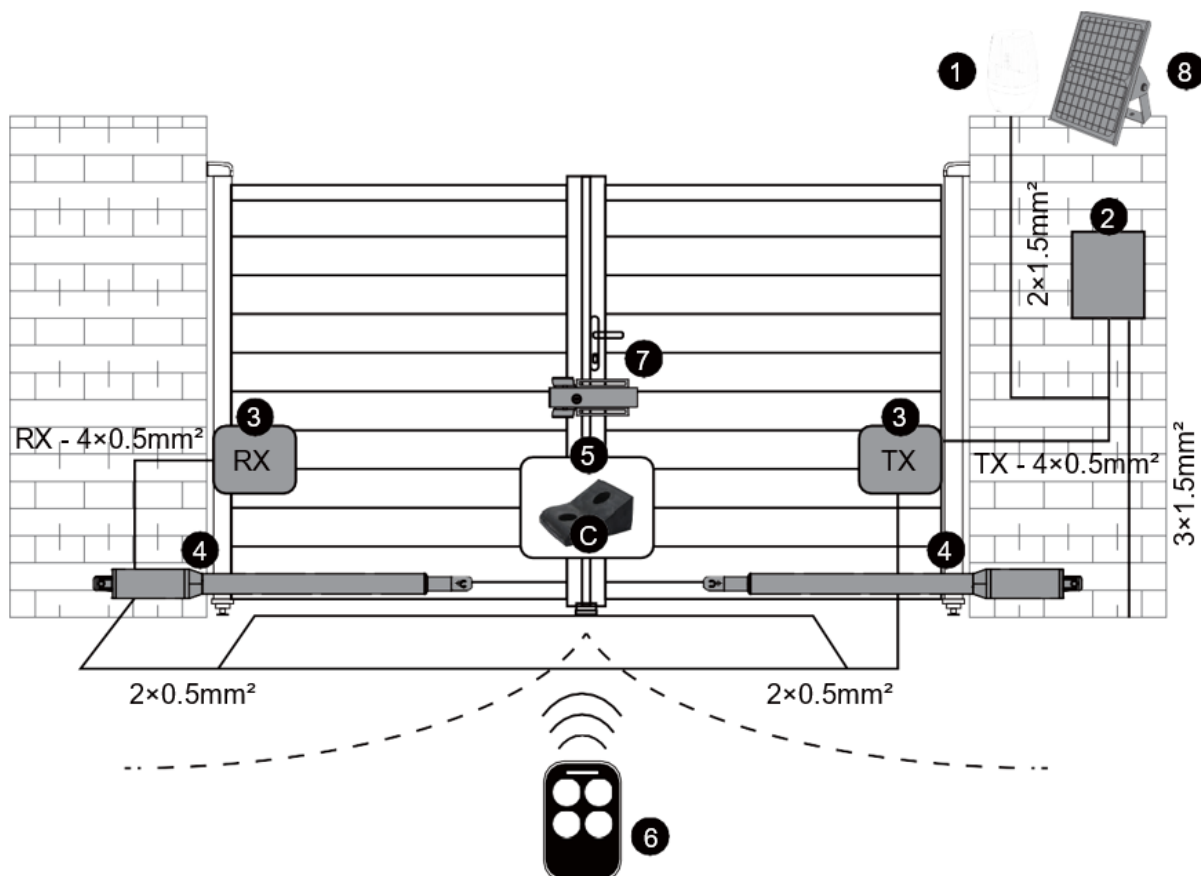
• Schéma – jednokřídlá brána



• Schéma – dvoukřídlá brána



- **Funkce a volitelné možnosti pohonu křídlové brány**

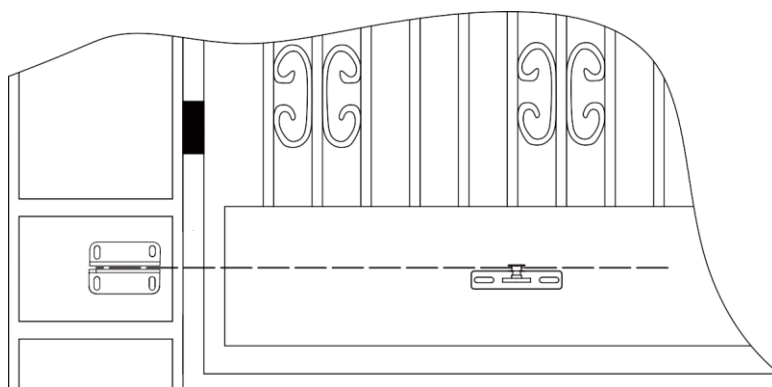


- |                   |                        |                                |
|-------------------|------------------------|--------------------------------|
| 1 Výstražný maják | 4 Pohon křídlové brány | 7 Elektrický zámek (volitelné) |
| 2 Řídící jednotka | 5 Gumový doraz         | 8 Solární systém (volitelné)   |
| 3 Fotobuňka       | 6 Dálkové ovládání     |                                |

- **Postup instalace**

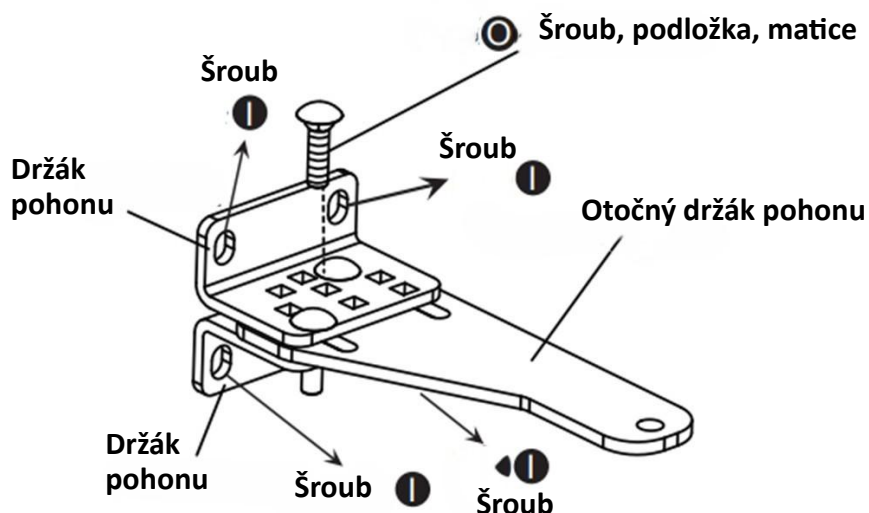
**KROK 1 - Výška držáku na sloupku**

Ujistěte se, že výška držáku pohonu na sloupku je přesně v úrovni výšky držáku na bráně. Pokud nejsou výšky shodné, rameno pohonu se může ohnout, což povede k poruše. Sníží se také síla potřebná k otevírání a zavírání brány, takže pohon může pracovat s obtížemi nebo nemusí fungovat vůbec. Výrazný rozdíl ve výškách může způsobit poškození pohonu i rameno pohonu.



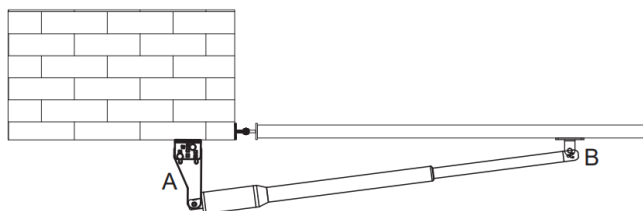
## KROK 2 - Instalace držáku pohonu

Vložte šroub skrz středový otvor držáku pohonu a otočného držáku pohonu, jak je znázorněno. Na spodní stranu šroubu nasadte podložku a matici a utáhněte rukou.

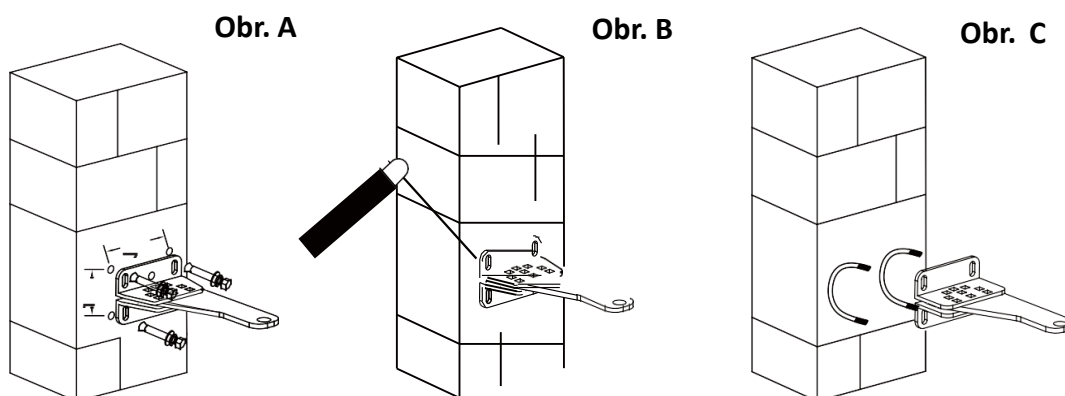


## KROK 3 - Nainstalujte držák pohonu na sloupek a bránu

Nainstalujte držák pohonu na zděný sloupek a na bránu, celou sestavu připevněte.



### 1. Upevněte držák pohonu (část A) na zeď



#### (1) Vrtání a montáž šroubů, viz Obr. A:

A. Vyrvejte 4 otvory o průměru 8 mm.

B. Vložte 4 dodané šrouby a správně je utáhněte (nepřetahujte, aby nedošlo k vytržení šroubu z betonu nebo zdiva).

C. Umístěte držák pohonu a utáhněte ho.

## (2) Vrtání a svařování, viz Obr. B:

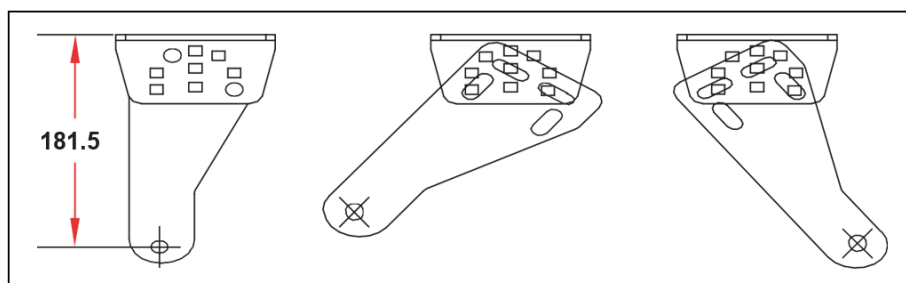
- Vyvrtejte 4 otvory o průměru 8 mm.
- Umístěte 4 podlouhlé montážní otvory držáku pohonu nad vyvrtané otvory.
- Přivařte držák pohonu k držáku sloupku.

## (3) Předem instalované U-šrouby, viz Obr. C:

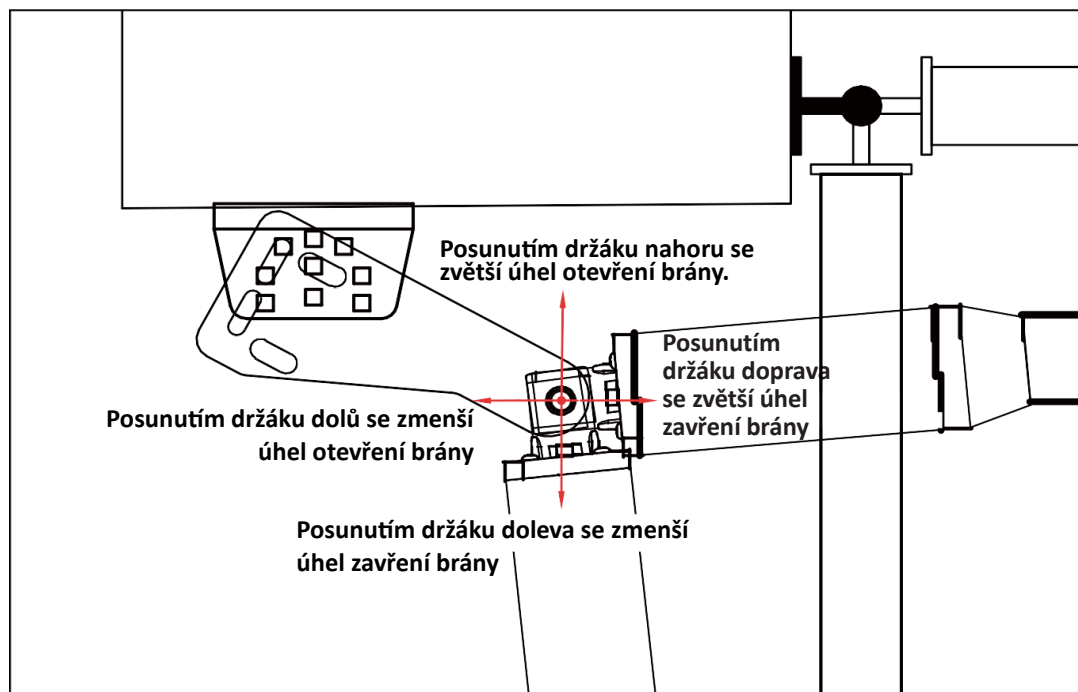
- Umístěte 4 podlouhlé otvory držáku pohonu nad konce U-šroubů.
- Použijte odpovídající upevňovací šrouby.
- Umístěte připojovací držák pohonu a utáhněte ho.

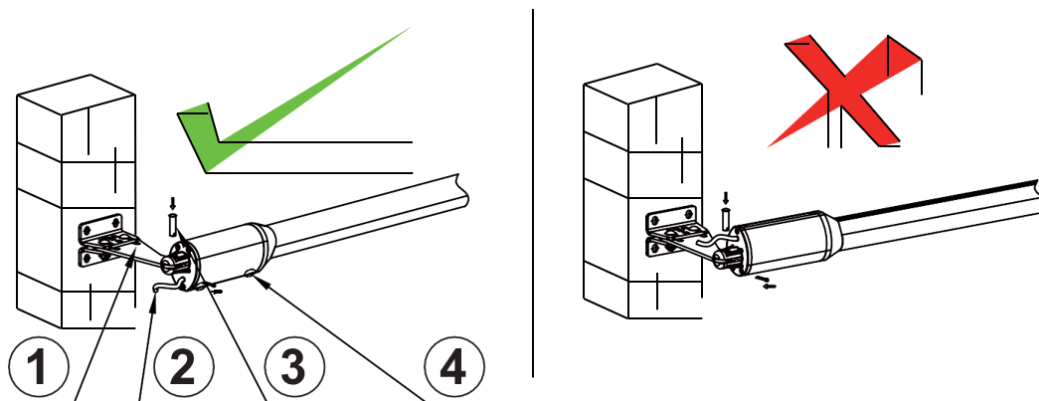
## (4) Nastavení různých úhlů zadní upevňovací desky

Pro přizpůsobení různým montážním podmínkám lze upravit úhel zadní upevňovací desky. Podle schématu je deska držáku sloupku připevněna k upevňovacímu držáku pod vhodným úhlem. Vyjměte rameno pohonu a nainstalujte držáky brány a držáky sloupku na pohon brány (úhel držáku je nastavitelný).



## (5) Doporučení





**Obrázek vlevo – napájecí kabel a odtokový otvor pro dešťovou vodu umístěny správně**

**Obrázek vpravo – napájecí kabel a odtokový otvor pro dešťovou vodu umístěny nesprávně**

**1** Zadní upevňovací držák sloupku

**3** Zajišťovací čep

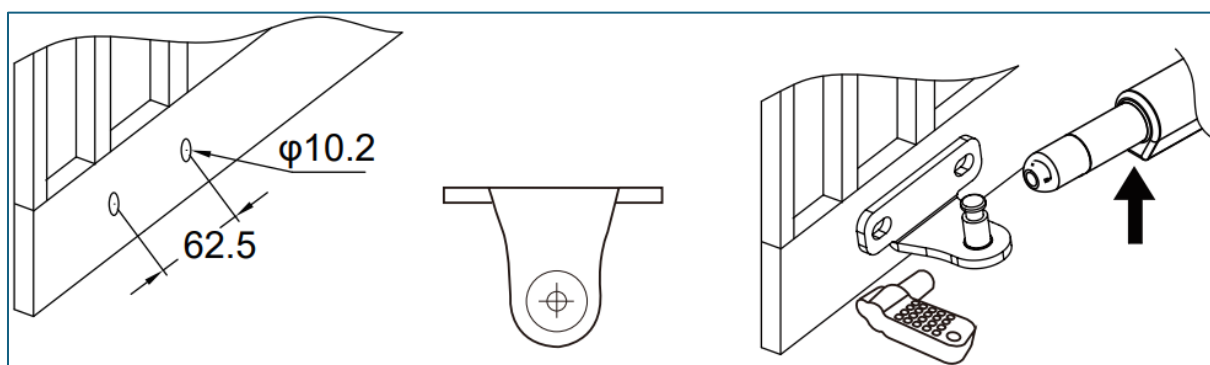
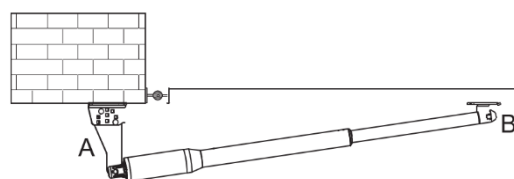
**2** Napájecí kabel

**4** Odtokový otvor pro dešťovou vodu

**⚠ UPOZORNĚNÍ: Nesprávná instalace, viz obrázek vpravo:**

Kabel nesmí být instalován nad ramenem pohonu. Může dojít k jeho skřípnutí a poškození izolace, což může způsobit úraz elektrickým proudem. Postupujte podle správné instalace znázorněné na obrázku vlevo.

**2. Připevněte zadní držák (část B) k tělu brány.**



A. Vyvrtajte 2 otvory o průměru 10,2 mm ve vzájemné rozteči 62,5 mm.

B. Umístěte 2 podlouhlé montážní otvory držáku brány nad vyvrtané otvory.

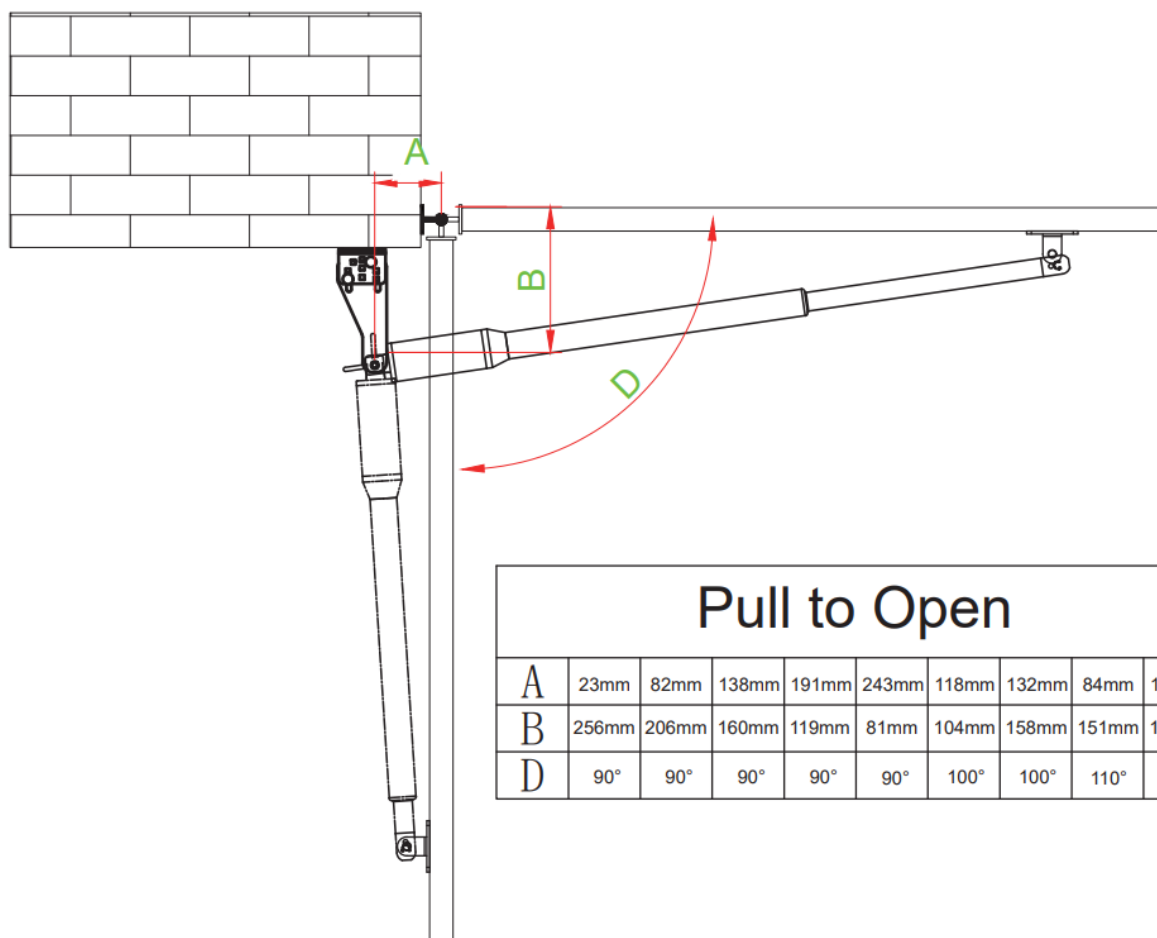
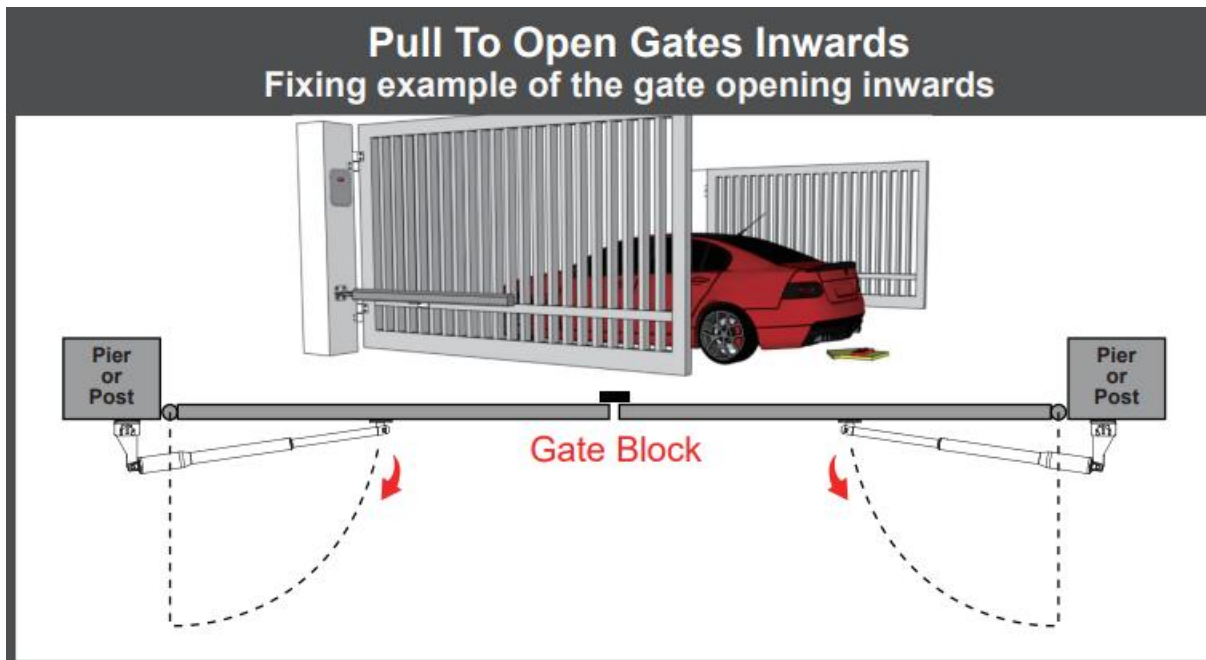
C. Umístěte přední držák pohonu na držák brány pomocí odpovídajících šroubů a správně je utáhněte **(tyto šrouby nejsou součástí dodávky, protože tloušťka jednotlivých bran se liší).**

D. Vložte zajišťovací čep a upínací podložky.

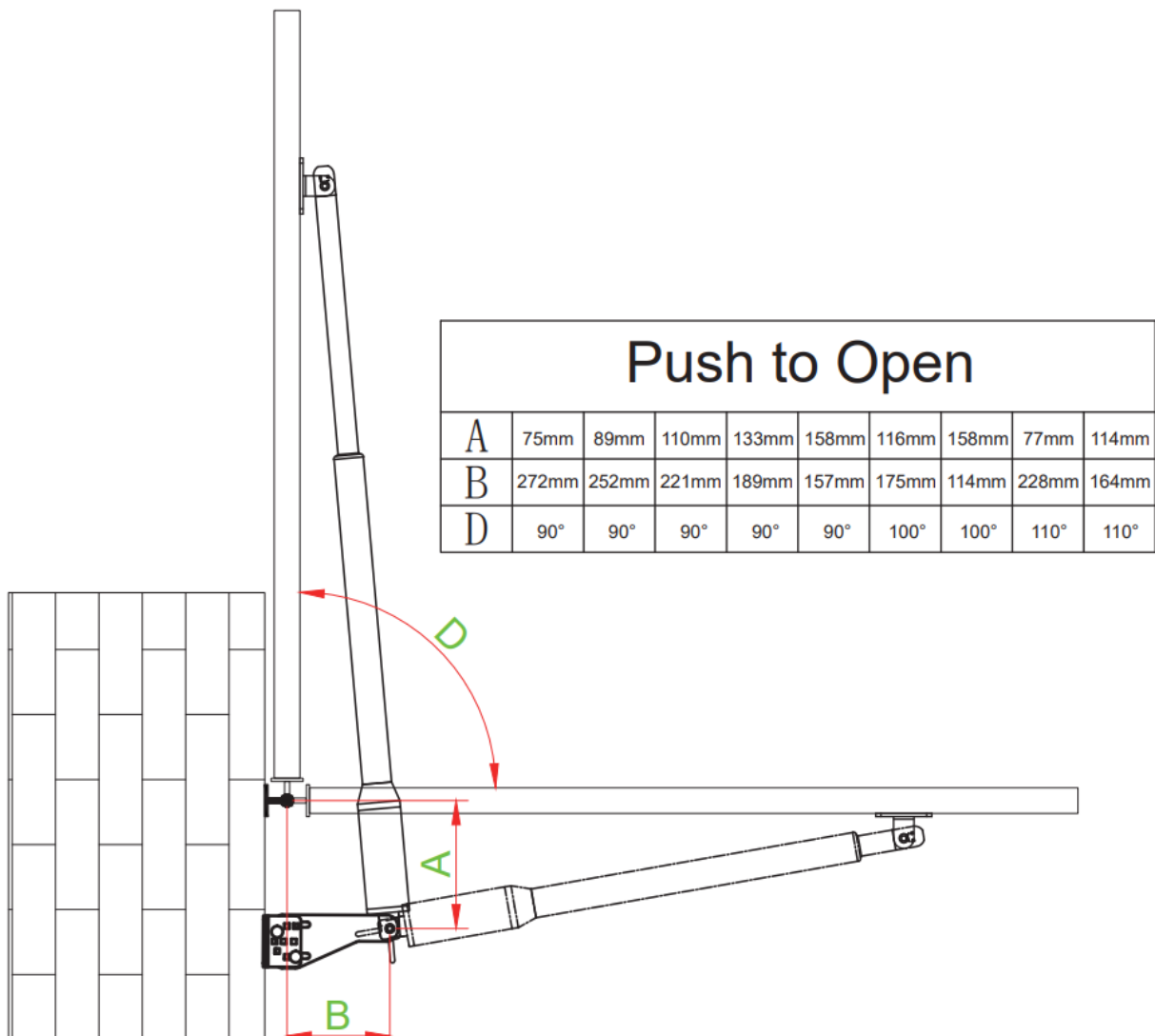
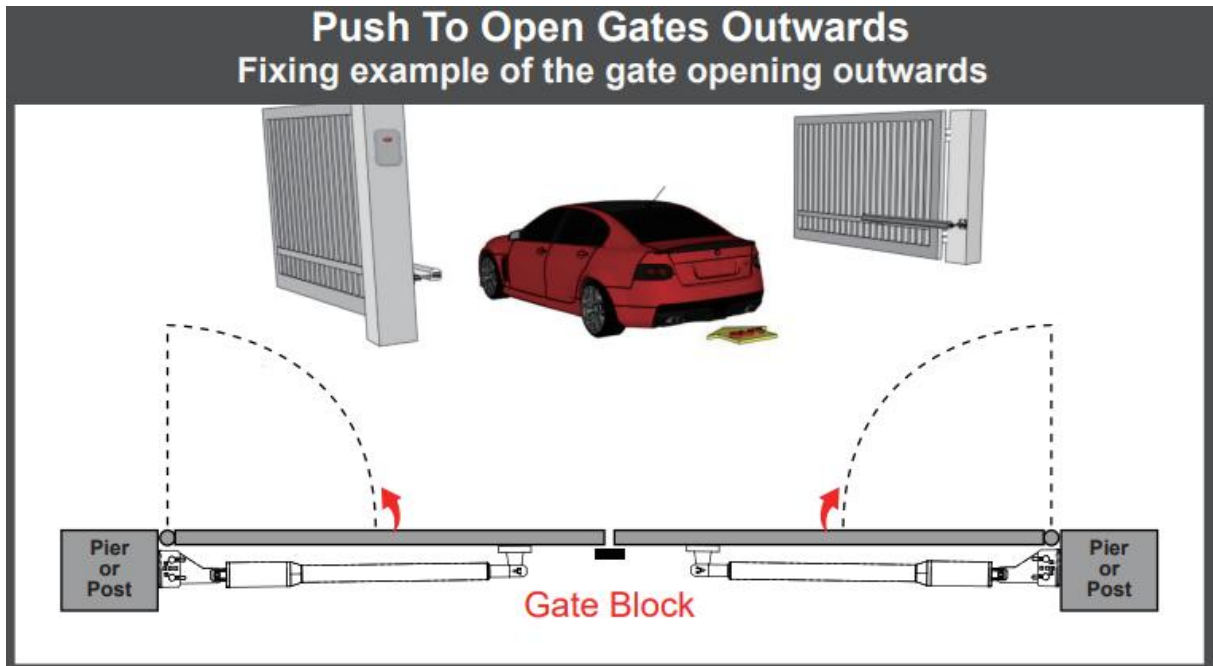
#### KROK 4 - Typy instalace

Existují dva typy instalace pohonu brány. Před instalací zkontrolujte správnost montáže brány a směr jejího otevírání.

#### Režim instalace „Pull-To-Open“ (otevírání dovnitř):



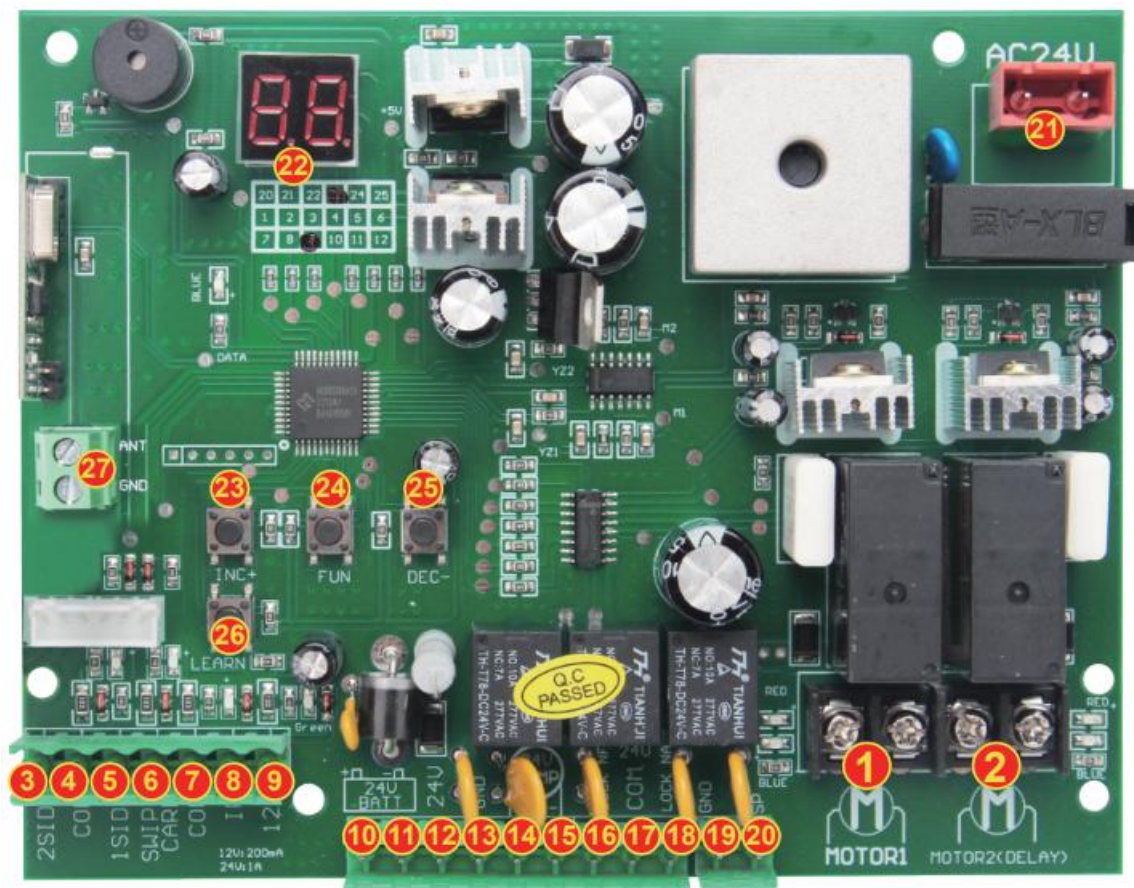
## Režim instalace „Push-To-Open“ (otevírání ven)



# Řídící jednotka – instrukce

## Technické parametry

- \* Napájení: AC 24 V, možnost připojení záložní baterie 24 V
- \* Použití: pro jednokřídlové i dvoukřídlové pohony 24 V DC
- \* Kódování vysílače: plovoucí kód (rolling code)
- \* Počet ovladačů: až 120 ks



## Popis svorek

1. **MOTOR 1:** vedlejší křídlo (zavírá první, otevírá poslední)  
– připojení 1. modrého vodiče (počítáno zleva doprava)
2. **MOTOR 2 (DELAY):** hlavní křídlo (otevírá první, zavírá poslední)  
– připojení 1. červeného vodiče

## Poznámka:

**U jednokřídle brány se motor připojuje pouze na svorku MOTOR 2 (DELAY)**

3. **2 SIDE:** připojení externího zařízení pro ovládání dvoukřídle brány
4. **COM:** zem (GND)
5. **1 SIDE:** připojení externího zařízení pro ovládání jednokřídle brány
6. **SWIPE CARD:** vstup pro zařízení (např. čtečka karet) pro otevření brány
7. **COM:** zem pro externí zařízení
8. **IR:** vstup pro infračervenou bezpečnostní fotobuňku
9. **12 V:** výstup pro napájení fotobuňky
  - o trvalý proud  $\leq 200$  mA
  - o (24 V DC výstup až 1 A)
10. **24 V battery +:** připojení kladného pólu záložní baterie

11. **24 V battery** -: připojení záporného pólu záložní baterie
12. **24 V**: výstup 24 V DC pro externí zařízení (např. fotobuňka, max. 1 A)
13. **GND**: zem pro externí zařízení
14. **24V LAMP +**: připojení kladného pólu výstražného světla
15. **24V LAMP -**: připojení záporného pólu výstražného světla
16. **LOCK (NF)**: svorka pro elektrický zámek (NF)
17. **COM (24V)**: společná zem pro zámek
18. **LOCK (NA)**: svorka pro magnetický zámek (NA)
19. **GND**: zem pro alarm
20. **SP**: 24 V DC výstup pro alarm
21. **AC 24 V**: připojení transformátoru
22. **Digitální displej**: zobrazení nastavení
23. **INC+**: zvýšení hodnoty
24. **FUN**: vstup do menu / potvrzení
25. **DEC-**: snížení hodnoty
26. **LEARN tlačítko**: pro programování / mazání ovladačů
27. **ANT a GND**: připojení antény



## Dálkové ovládání

- Tlačítko „1“ – ovládá jednokřídlovou bránu (Motor 2)
- Tlačítko „2“ – ovládá dvoukřídlovou bránu (Motor 1 + Motor 2)
- Tlačítko „3“ – ovládá výstup alarmu

---

## Programování nového, dalšího dálkového ovladače

- Krátce stiskněte tlačítko LEARN na řídicí jednotce, LED indikátor zhasne a systém vstoupí do režimu programování
  - Stiskněte libovolné tlačítko na novém ovladači na cca 2 sekundy
  - Na displeji se zobrazí číslo ovladače
  - LED indikátor blikne 4× a zazní zvukový signál
- Programování bylo úspěšné**

### Poznámka:

\*Pokud po stisknutí tlačítka LEARN nepřijde signál z ovladače do 5 sekund, systém programování automaticky ukončí.

\* Dálkové ovladače dodávané v balení jsou již naprogramované.

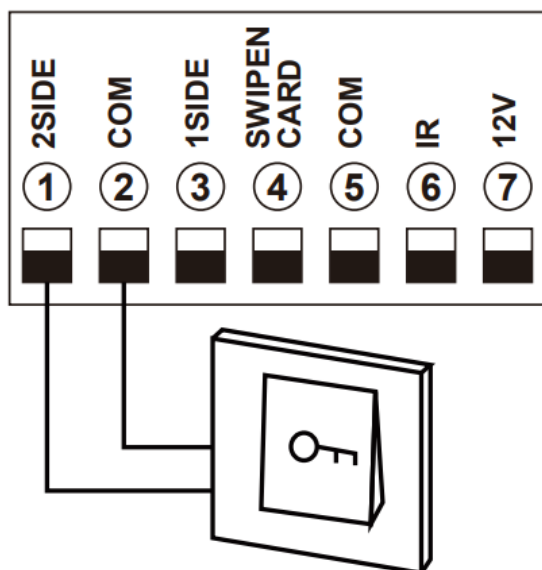
---

## Odebrání dálkového ovladače

- Podržte tlačítko LEARN na řídicí jednotce cca 5 sekund
  - Ozve se zvukový signál a rozsvítí se LED
- Ovladač byl úspěšně odstraněn**

## Schéma zapojení řídicí jednotky

- Připojení k ovládacímu zařízení dvoukřídle brány



**POZOR!**

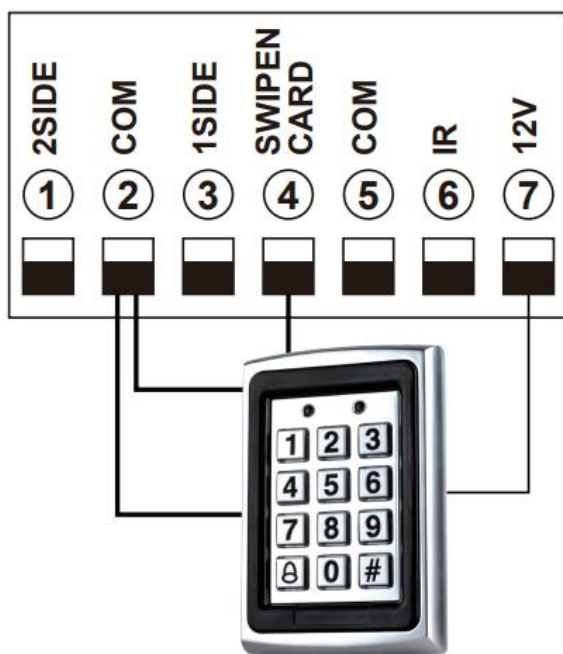
**ČÍSLA VE SCHÉMATU NEODPOVÍDAJÍ  
OZNAČENÍ NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE.  
ŘÍDTE SE POPISY UVEDENÝMI NAD  
JEDNOTLIVÝMI ČÍSLY.**

Svorky **2SIDE** a **COM** slouží k připojení tlačítka pro ovládání dvoukřídle brány.

**Poznámka:**

Pokud připojujete kabelovou klávesnici nebo jiné zařízení, připojte také svorky **12 V** a **COM** pro zajištění napájení. Pokud potřebujete ovládat pouze jednokřídlovou bránu (motor 2), přepojte vodič ze svorky **2SIDE** na svorku **1SIDE**.

- Připojení čtečky karet



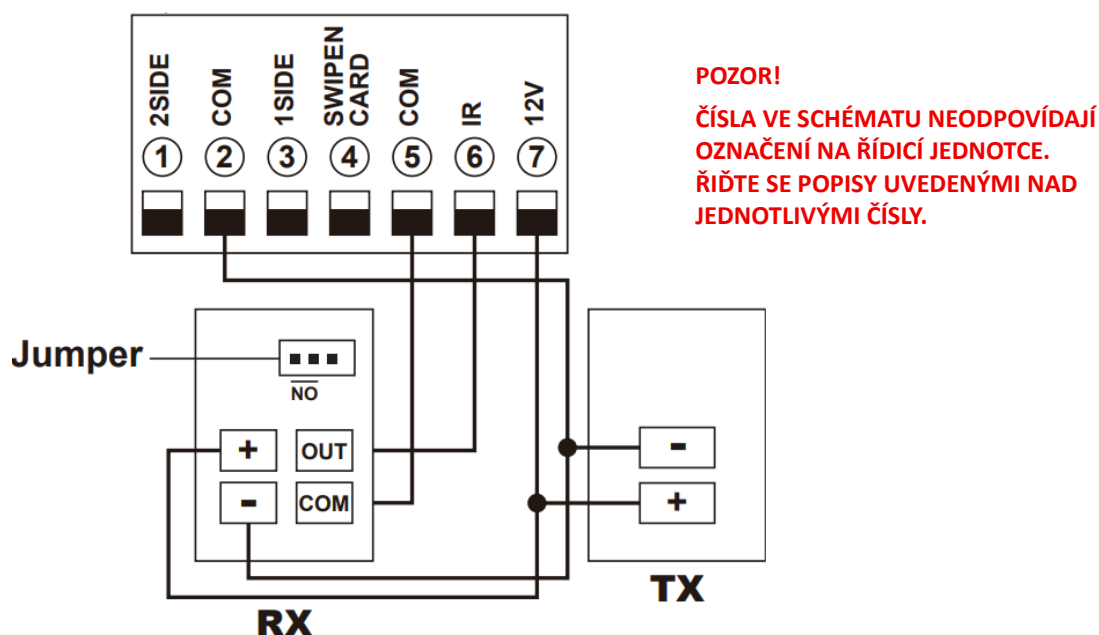
**POZOR!**

**ČÍSLA VE SCHÉMATU NEODPOVÍDAJÍ  
OZNAČENÍ NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE.  
ŘÍDTE SE POPISY UVEDENÝMI NAD  
JEDNOTLIVÝMI ČÍSLY.**

Svorky **12 V** a **COM** slouží k napájení čtečky karet.

Svorky **SWIPE CARD** a **COM** slouží k připojení čtečky karet pro ovládání dvoukřídle brány.

- Připojení bezpečnostní fotobuňky (součást balení)



Svorky **12V** a **COM** slouží k napájení bezpečnostní fotobuňky, připojte svorku **12 V** ke svorce „+“ na fotobuňce (RX i TX), připojte svorku **COM** ke svorce „-“ na fotobuňce (RX i TX), připojte svorku **IR** ke svorce „**OUT**“ fotobuňky, připojte svorku **COM** ke svorce „**COM**“ fotobuňky.

#### FOTOBUNĚKY

Fotobuňky musí být přišroubovány k sloupku nebo namontovány přímo na zeď pomocí dodaného příslušenství. Připojovací kabely mohou být zasunuty přes zadní nebo spodní část krabice, záleží na případech použití. Fotobuňky jsou bez pojistky, proto se před instalací ujistěte, že je vypnuto napájení. Pozorně si přečtěte tuto příručku.

#### Obsah balení:

Vysílač fotobuňky s gumovým těsněním, přijímač fotobuňky s gumovým těsněním, samořezné šrouby, expanzní zátky, šrouby s čepem

#### TECHNICKÁ DATA:

Napájení: AC / DC 12-24 V

Pracovní proud: Převodník: ≤ 30 mA; Přijímač: ≤ 50 mA

Infračervená vlnová délka: 890 nm

Provozní vzdálenost: 12 m

Výstup relé kontaktů přijímače: Max. 1 A při 24 V DC

Provozní teplota: -20 -- + 70 °C

Úhel přijímače infračerveného paprsku lze nastavit: 0 ~ 90 °

N.C. nebo N.O. lze nastavit pomocí propojky na fotobuňce přijímače

Stupeň krytí: IP54

#### INSTALAČNÍ POKYNY:

Fotobuňky by měly být instalovány ve výšce více než 20 cm nad zemí. Vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem by měla být větší než 50 cm.

Uživatel by měl instalovat fotobuňky mimo přímý sluneční svit či jiný silný světelný zdroj, aby byly neustále funkční. Neinstalujte jiný infračervený vysílač v efektivní vzdálenosti od přijímače.

Nepoužívejte tuto fotobuňku na instalace, ve kterých jsou dvě nebo více fotobuněk nainstalovány paralelně a těsně vedle sebe.

## Instalace

1. Odstraňte gumové těsnění na zadní straně jednotky a použijte jej jako šablonu pro vyznačení tří otvorů pro šrouby (viz obr. 2).
2. Vyrvejte otvory (viz obr. 5).
3. Otevřete krabici fotobuňky posunutím krytu krabice nahoru asi o 1 cm a poté zvednutím krytu otevřete vnitřní stranu schránky (viz obr. 3).
4. Nasadte těsnění na zadní část základny krabičky a poté přišroubujte krabici ke zdi pomocí dodaných šroubů a zátek (viz obr. 7).
5. Připojte svorkovnici podle pokynů pro zapojení uvedených viz níže.

**Poznámka:** Pokud musíte při zapojování vyjmout desku fotobuňky ze základny, postupujte následovně: Po dokončení zapojení vložte desku zpět do krabice (viz obr. 4, obr. 6).

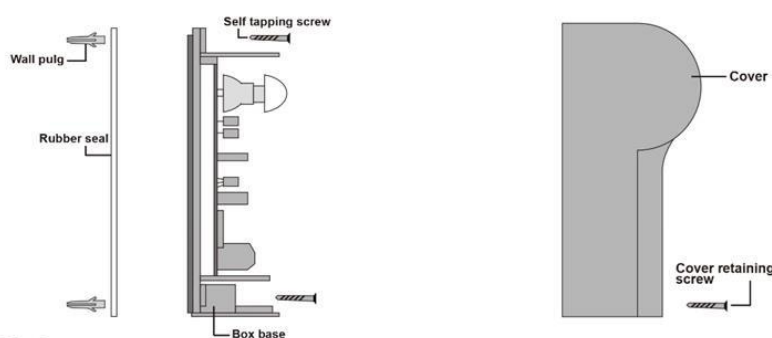


Fig.1



Fig.2

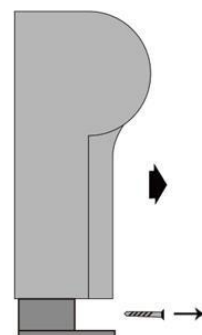


Fig.3

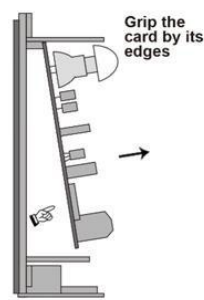


Fig.4

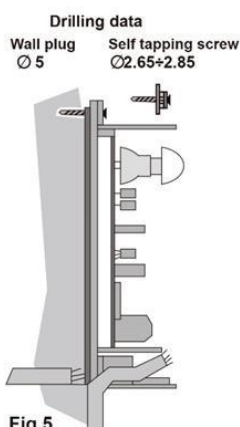


Fig.5

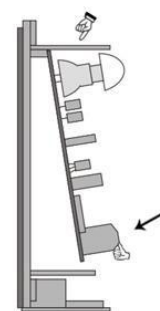


Fig.6

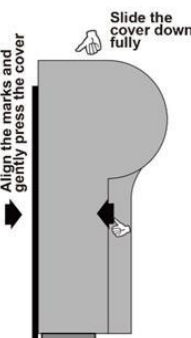


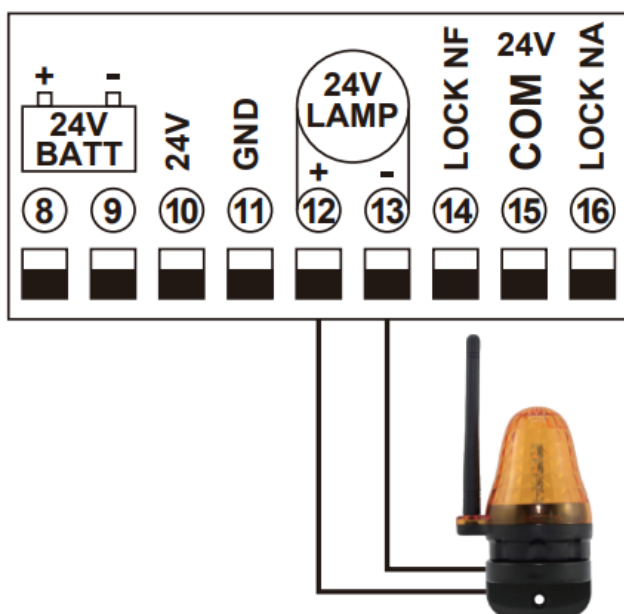
Fig.7

S deskou plošných spojů a součástkami zacházejte opatrně, aby nedošlo k poškození fotobuněk. Po dokončení zapojení zkontrolujte zarovnání mezi vysílačem a přijímačem, abyste zajistili efektivní práci fotobuněk. Zapnutím po správném zapojení uživatel zjistí, že se LED kontrolka rozsvítí (nastaví N.O. přes propojku) nebo zhasne (nastaví N.C. přes propojku), když jsou jednotky správně zarovnané.

## DŮLEŽITÉ:

POUŽÍVEJTE SPRÁVNÝ TYP KABELU. Kabely by měly mít průřez alespoň 0,5 mm.

- Připojení výstražného majáku (součást balení)



### POZOR!

ČÍSLA VE SCHÉMATU NEODPOVÍDAJÍ  
OZNAČENÍ NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE.  
ŘÍDTE SE POPISY UVEDENÝMI NAD  
JEDNOTLIVÝMI ČÍSLY.

Svorky **24V LAMP + / -** slouží k připojení výstražného majáku.

## Výstražný maják

Z bezpečnostních důvodů si nejprve přečtěte tuto uživatelskou příručku a před zapojením se ujistěte, že napájení je vypnuto. Produkt je vyroben bez pojistky.



### Technická specifikace

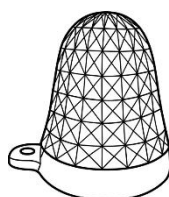
Pracovní napětí: 12-230 V AC / DC

Napájecí kapacita: < 3 W

Frekvence blesku: 1 HZ

Pracovní teplota: -20 ° -- + 60 °C

Úroveň IP: IP54



## Elektrické vedení

1. svorka T1 slouží pro připojení vstupního napájení, pracovní napětí je 12-230 V AC / DC.
2. svorka T2 slouží k připojení antény vysokofrekvenčního ovladače za účelem prodloužení efektivní pracovní vzdálenosti.

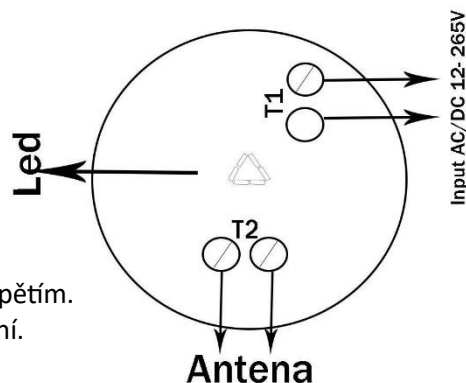
## Návod

Po zapnutí výstražného majáku začne LED světlo blikat v 1HZ (výchozí nastavení).

SW1 je přepínač pro výběr blikajícího nebo zapnutého režimu lampy. CAP short spojuje 2 piny, lampa je v režimu blikání. Vyměňte CAP ze 2 pinů, lampa je v zapnutém režimu.

Buďte opatrní, celá deska obsahuje komponenty s vysokým napětím.

Před otevřením krytu vždy zkontrolujte, zda je vypnuto napájení.



## Instalace

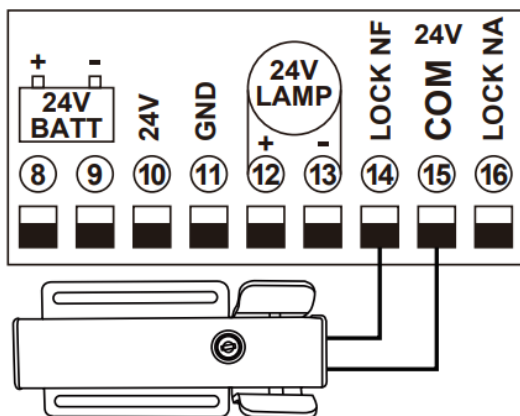
Otevřete balení a vše vyjměte. Demontáž antény proveďte otáčením proti směru hodinových ručiček. Za pomoci 2 otvorů v upeřovacím držáku si otvory označte na zdi. Následně vyvrtejte otvor o průměru 6 mm a jeden otvor o průměru 10 mm.

Do menšího otvoru vložte expanzní zátku o průměru 6 mm a otvorem o průměru 10 mm protáhněte dráty. Napájecí kabel a anténu protáhněte skrz otvory v držáku, který pak připevněte ke zdi pomocí 4\*30 mm samořezných šroubů.

Připojte vodiče a anténu ke správným svorkám, vraťte kryt zpět a ujistěte se, že mezi krytem a spodní základnou není mezera.

Otočením ve směru hodinových ručiček anténu zašroubujte. Držák a lampu instalujte vždy vertikálně, vlivem deště by vodorovná instalace mohla způsobit poškození. Připojení k řídicí jednotce proveďte dle návodu.

### • Připojení elektrického zámku



### POZOR!

ČÍSLA VE SCHÉMATU NEODPOVÍDAJÍ OZNAČENÍ NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE. ŘÍDĚTE SE POPISY UVEDENÝMI NAD JEDNOTLIVÝMI ČÍSLY.

Svorka **LOCK (NF)** slouží k připojení červeného vodiče elektrického zámku.

Svorka **COM** slouží k připojení modrého vodiče elektrického zámku.

- Popis funkcí řídicí jednotky

Funkce	Popis
Zapnutí napájení	Digitální displej provede automatickou kontrolu v rozsahu 00–99 za doprovodu zvukového signálu. Pokud se rozsvítí LED indikátor a zvukový signál ustane, znamená to, že systém pracuje správně.
Časovač automatického zavření (aktivace čtečkou karet)	Po připojení externí čtečky karet dojde po přiložení karty k automatickému otevření dvoukřídlé brány. Pokud je systém nastaven na režim jednokřídlé brány, po přiložení karty se ovládá pouze jedno křídlo. LED indikátor bliká v intervalu 1 sekundy. Čas automatického zavření lze nastavit v rozsahu 0–99 sekund, výchozí nastavení je 10 sekund. Hodnota 0 znamená deaktivaci automatického zavření.
Časovač automatického zavření (bez aktivace čtečkou karet)	Při otevírání brány a detekci nadproudu se aktivuje časovač automatického zavření a LED indikátor bliká v intervalu 1 sekundy. Čas automatického zavření lze nastavit v rozsahu 0–99 sekund, hodnota 0 znamená deaktivaci automatického zavření. Poslední manuálně otevřená brána (jedno nebo obě křídla) bude také automaticky zavřena ve stejném režimu.
Nastavení motoru 1 a motoru 2 (měkký start, zpomalení, rychlosti)	Parametry chodu motoru 1 a motoru 2 lze nastavit prostřednictvím menu digitálního displeje. Lze nastavit dobu chodu ve vysoké rychlosti, po jejímž uplynutí pohon automaticky přejde na pomalou rychlost po zbytek dráhy. Doba chodu ve vysoké rychlosti je nastavitelná v rozsahu 0–33 s (výchozí 5 s, 0 = vypnuto). Doba měkkého startu je nastavitelná v rozsahu 0–6 s (výchozí 2 s, 0 = vypnuto). Hodnotu nadproudové ochrany motoru lze nastavit v rozsahu 0–20 úrovní. <b>Poznámka:</b> Pokud je během chodu motor zastaven ručně nebo dojde k aktivaci bezpečnostní fotobuňky, při opětovném spuštění již nedojde k aktivaci vysoké rychlosti.
Nadproudová ochrana (nastavení typu brány)	Pohon se automaticky zastaví při úplném otevření nebo zavření brány. Během chodu se motor automaticky zastaví při nárazu na překážku a detekci nadproudu. Hodnoty nadproudu pro pomalou i vysokou rychlost lze nastavit v menu digitálního displeje. V menu PF lze nastavit typ brány (standardní / těžká) podle hmotnosti a provozních podmínek. Výchozí nastavení je standardní brána. Pokud je brána v reálném provozu těžší, může docházet k časté detekci překážek – v takovém případě nastavte režim těžká brána a upravte hodnoty P1, P2, P3 a P4. <b>Upozornění:</b> Při nastavení standardní brány a vysokých hodnotách nadproudu (např. 20) může docházet k nesprávné detekci překážek – doporučuje se použít režim těžké brány.
Bezpečnostní fotobuňka	Při zavírání brány dojde po aktivaci vstupu IR k jejímu okamžitému otevření. Pokud je nastaven čas automatického zavření, začne se odpočítávat až po uvolnění signálu fotobuňky. Dokud je signál aktivní, automatické zavření se nespustí.

Funkce	Popis
Časové zpoždění křídel při otevírání a zavírání	Tato funkce je aktivní pouze v režimu dvoukřídlé brány. Při zavírání se nejprve zavírá Motor 1 a Motor 2 následuje se zpožděním dle nastavené hodnoty. Rozsah nastavení je 0–10 sekund. Hodnota 0 znamená bez zpoždění.
Ovládání jednokřídlé brány	Tlačítko dálkového ovladače 1 a svorka 1SIDE slouží k ovládání jednoho křídla (Motor 2).
Ochrana proti přetížení motoru	Pokud motor pracuje nepřetržitě déle než 60 sekund, automaticky se vypne, aby nedošlo k jeho poškození.
Režim výstražného majáku	Režim majáku se nastavuje v menu PA (výchozí hodnota 0). Režimy 0 a 2: maják se vypne 30 sekund po zastavení motoru. Režimy 1 a 3: maják pracuje současně s motorem a zastaví se ve stejném okamžiku.
Výstup alarmu	Režim alarmu se nastavuje v menu PA (výchozí hodnota 0). Režimy 0 a 1: momentový výstup (alarm je aktivní pouze při stisknutí tlačítka 3). Režimy 2 a 3: trvalý výstup (alarm se zapne stiskem tlačítka 3 a vypne opětovným stiskem). Alarm lze aktivovat také připojeným senzorem (např. dveřním čidlem).
Výstup elektrického zámku	V menu Pb lze nastavit režim výstupu zámku (výchozí hodnota 2). Režim 0: bez výstupu. Režim 1: sepnutí na 1 s. ... Režim 5: sepnutí na 5 s. <u>Poznámka:</u> Otevření brány je zpožděno o 0,5 s, aby se zámek nejprve odblokoval.
Režim brány	Režim brány se nastavuje v menu PE na digitálním displeji a slouží k volbě mezi jednokřídlým a dvoukřídlým provozem. Pokud je nastaven režim jednokřídlé brány, všechny operace se vztahují pouze na Motor 2. V tomto režimu se také funkce pro ovládání dvoukřídlé brány (na dálkovém ovladači i řídicí jednotce) automaticky upraví tak, aby ovládaly pouze jedno křídlo.
Obnovení továrního nastavení	Obnovení továrního nastavení slouží k návratu všech parametrů do výchozího stavu.

## • Nastavení menu digitálního displeje

- Stiskněte a podržte tlačítko **[FUN]** po dobu 5 sekund. Na digitálním displeji se zobrazí „P0“. Poté tlačítko uvolněte – nyní lze menu nastavovat pomocí tlačítek **[INC+]** a **[DEC-]** pro zvyšování nebo snižování hodnot.
- Po nastavení požadované hodnoty stiskněte tlačítko **[FUN]** pro její uložení. Úspěšné uložení je potvrzeno jedním zvukovým signálem.
- Po dokončení nastavení menu stiskněte tlačítko **[LEARN]** pro ukončení režimu nastavení a vypnutí displeje.

<b>Položka</b>	<b>Popis</b>	<b>Rozsah</b>	<b>Výchozí hodnota</b>
P0	Nastavení doby měkkého startu	1–3 s	2 s
P1	Nastavení nadproudu motoru 1 při nízké rychlosti	0–20 úrovní	6
P2	Nastavení nadproudu motoru 1 při vysoké rychlosti	0–20 úrovní	10
P3	Nastavení nadproudu motoru 2 při nízké rychlosti	0–20 úrovní	6
P4	Nastavení nadproudu motoru 2 při vysoké rychlosti	0–20 úrovní	10
P5	Nastavení doby chodu motoru ve vysoké rychlosti	0–33 s	5 s
P6	Časovač automatického zavření (čtečka karet)	0–99 s	10 s
P7	Časové zpoždění dvoukřídlé brány při otevírání	0–10 s	2 s
P8	Časové zpoždění dvoukřídlé brány při zavírání	0–10 s	2 s
P9	Časovač automatického zavření	0–99 s	0 (vypnuto)
PA	Režim výstražného majáku / výstupu alarmu	0–3	0
Pb	Nastavení doby sepnutí elektrického zámku	0–5	2
PC	Nastavení tlačítek dálkového ovladače	0–3	3
Pd	Nastavení vstupu fotobuňky (NC / NO)	0 (NC) – 1 (NO)	1 (NO)
PE	Režim brány	0 (dvoukřídlý) – 1 (jednokřídlý)	0 (dvoukřídlý)
PF	Nastavení typu brány	0: standardní brána 1: těžká brána	0
Po	Obnovení továrního nastavení	—	—

#### Obnovení továrního nastavení:

Pokud digitální displej zobrazuje „Po“, pohon je v režimu resetu. Po vstupu do nastavení „Po“ stiskněte tlačítko **[FUN]** pro uložení, tím dojde k úspěšnému obnovení továrního nastavení.

- Hodnota PA lampy / výstupu alarmu

Hodnota	Výstup alarmu	Výstup lampy
0	Okamžitý výstup	Režim 0
1	Okamžitý výstup	Režim 1
2	Trvalý výstup	Režim 0
3	Trvalý výstup	Režim 1

- Identifikace směru otáčení motoru

**Při chodu motoru platí následující:**

Pokud kontrolka směru motoru svítí modře, motor je v režimu otevírání.

Pokud kontrolka směru motoru svítí červeně, motor je v režimu zavírání.

**Upozornění:**

Pokud se brána při ovládání otevírá a zavírá v opačném směru, než má, odpojte napájení, prohodte vodiče příslušného motoru a znovu je připojte ke svorkám motoru. Poté zařízení znovu zapněte.

---

## HOTLINE (servisní technik)

Většinu dotazů lze **vyřešit telefonicky**, proto neváhejte zavolat.

**tel.: 777 302 060**

**Provozní doba:** pondělí–pátek, 9:00–17:00

**PM SERVIS**

Na Barikádách 670

196 00 Praha 9

---

### Kontakt na dodavatele

**BREIN, s.r.o.**

Ve Žlíbku 1800/77

193 00 Praha 9

Tel.: 281 922 910

E-mail: [info@brein.cz](mailto:info@brein.cz)

[www.brein.cz](http://www.brein.cz)