

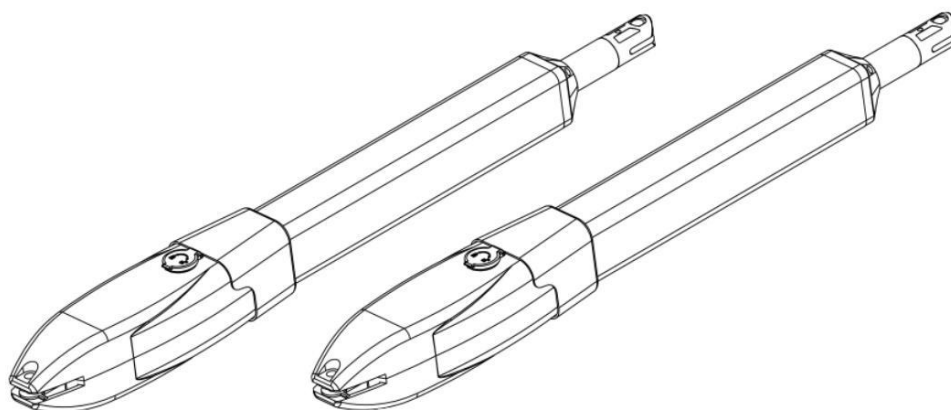


SW 300 (ref. 553042)

Kétszárnyú kapunyitó

Szerelési kézikönyv (HU)

ver. 11_2025

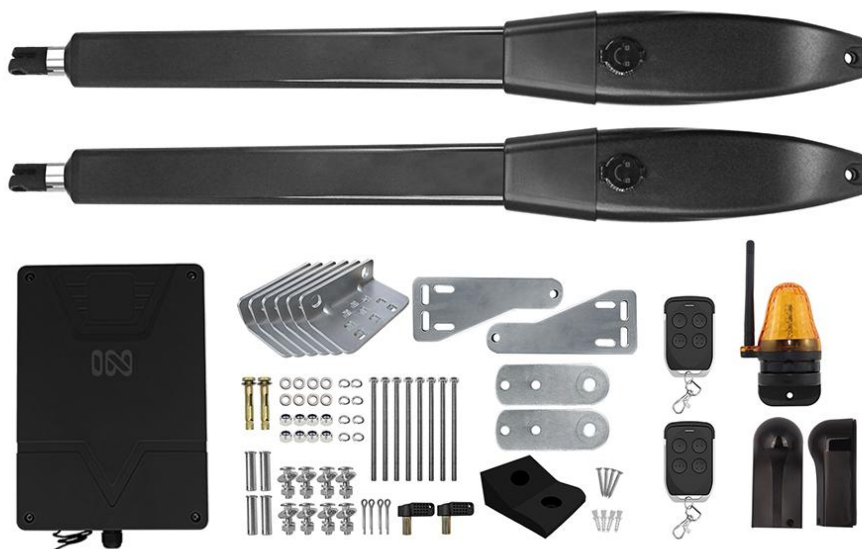


Figyelmeztetés
Kérjük, a telepítés előtt olvassa el a kézikönyvet.

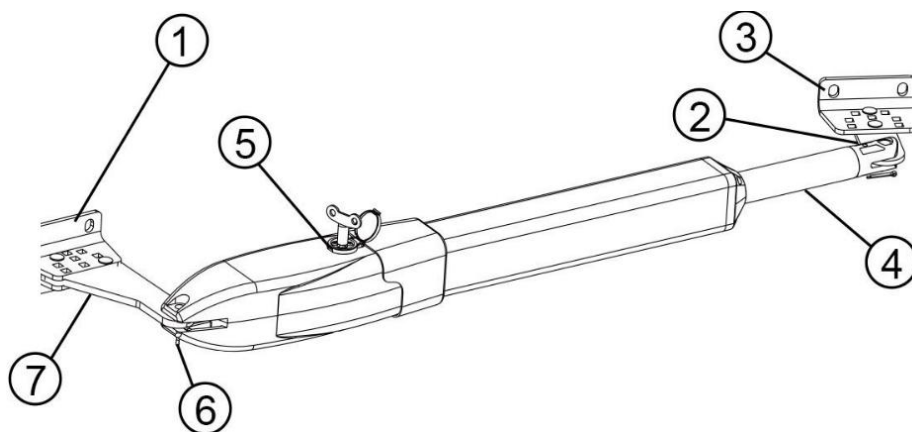
FIGYELEM:

- Ezt a terméket csak szakszerűen képzett személyzet telepítheti, a lakossági és kereskedelmi kapunyitó rendszerekre vonatkozó biztonsági előírások betartásával. A szakszerűtlen telepítés a berendezés meghibásodását okozhatja.
- A telepítés vagy karbantartás előtt mindig kapcsolja le az elektromos áramot.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A helytelen telepítés vagy használat súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Ha a tápkábel megsérül, az egész kábelt újra kell cserélni és megfelelően szigetelni, hogy elkerülhető legyen az áramütés kockázata.
- Tartsa a vezeték nélküli távirányítókat gyermekektől távol.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek a motoros kar vagy a kapuszárny mozgási terébe lépjenek működés közben.
- Ne használja a távirányítót, ha a kaput nem látja közvetlenül.
- Ne telepítse a terméket olyan környezetben, ahol korrozív anyagok, gyúlékony vagy robbanásveszélyes keverékek fordulnak elő.
- Ne helyezze el a motoros kart úgy, hogy a kézi kioldás szabadon hozzáférhető legyen a nyilvánosság számára.
- Ügyeljen a kapuoszlop és a kapuszárny közötti térre – a mozgás során veszélyes szorulási pont alakulhat ki, amely sérülést vagy tárgyak beszorulását okozhatja.
- Javasoljuk, hogy a vezérlőegységet fémtetővel fedje le az eső és az erős napfény elleni védelem érdekében.
- A fő tápkábelt úgy kell rögzíteni, hogy ne lehessen azt kiszakítani vagy megsérteni.

A csomag tartalma:

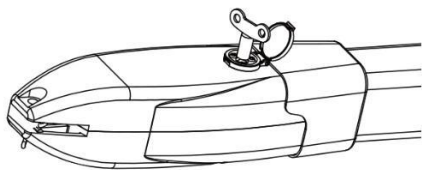


A motor leírása:



- 1. **tétel:** Hátsó fix tartó az oszlopon
- 2. **tétel:** Meghosszabbított konzol a kapuszerkezethez rögzítve
- 3. **tétel:** Első fix kapukonzol
- 4. **tétel:** Meghosszabbított kar 300–400 mm
- 5. **tétel:** Motor hajtómű
- 6. **tétel:** Tápkábel
- 7. **tétel:** Hátsó konzol rögzítőlemeze, a motor fő karja

A motor kézi kioldó kulcsa



A kétszárnyú kapunyitó funkciói és lehetőségei

1. Áramkimaradás esetén:

Áramkimaradáskor használja a kézi kioldó kulcsot a kuplung feloldásához, majd a kaput kézzel kinyithatja vagy bezárhatja.

2. Akadályérzékelés:

Ha a kapu akadályba ütközik, a rendszer megállítja a működését. Elakadás esetén a kapcsológombbal meg lehet állítani a kapu mozgását.

3. Opcionális tartozékok:

A vezérlőegység opcionálisan csatlakoztatható napelemes rendszerhez is.

Támogatott kiegészítők: figyelmeztető lámpa, fotocellák, tartalék akkumulátor, billentyűzet és egyéb hozzáférési eszközök.

4. Sebességbeállítás:

A kapu nyitási és zárási sebessége a vezérlőegységen keresztül konfigurálható.

5. Lágyindítás:

A hajtás puha indítási (soft start) funkcióval rendelkezik a mozgás egyenletes megkezdéséhez.

6. Automatikus zárás:

A rendszer támogatja az automatikus kapuzárás funkciót állítható késleltetéssel.

7. Egy- vagy kétszárnyú kivitel:

A hajtás egy- és kétszárnyú kapuk működtetésére is használható.

8. Távirányítás:

A rendszer akár 120 darab távirányítót is támogat.

9. Tartalék akkumulátor:

Telepíthető 24 V DC tartalék akkumulátor, amely áramkimaradás esetén is biztosítja a működést.

10. Opcionális tartozékok:

Támogatott eszközök: 24 V DC elektromechanikus zár, fotocellák, billentyűzet, nyomógombok, illetve külső vezérlődoboz.

11. Csendes és egyenletes működés:

A kapumeghajtás beállítható csendes, sima és stabil működésre.

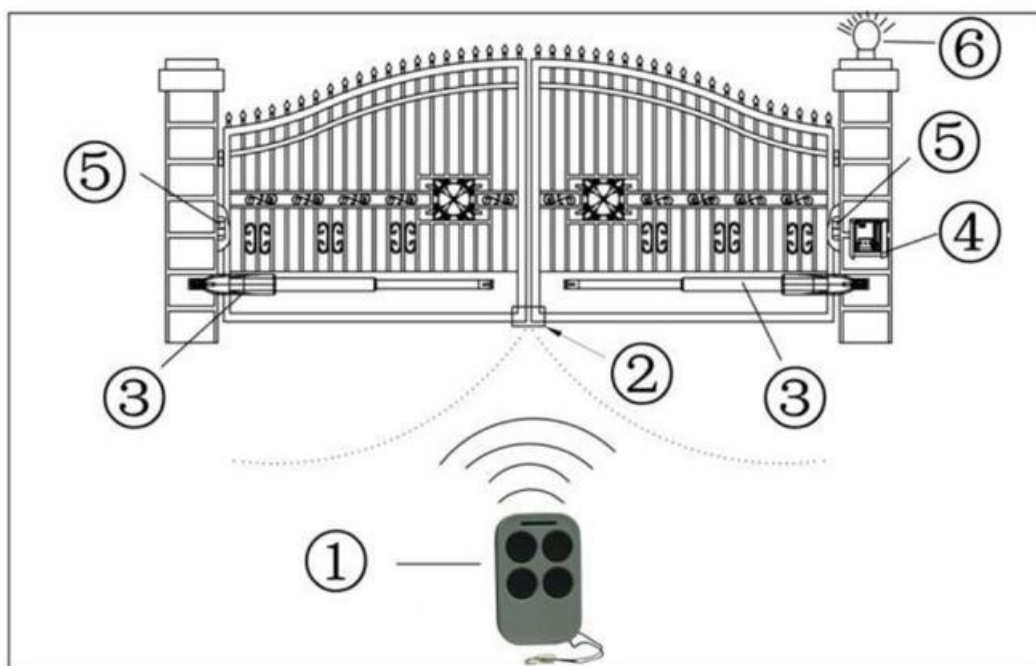
12. A kapu alaphelyzetének kiválasztása:

Beállítható, hogy a kapu alapállapota (nyugalmi helyzetben) nyitott vagy zárt legyen – a telepítés típusától és a hardver elhelyezésétől függően.

Telepítés előkészítése:

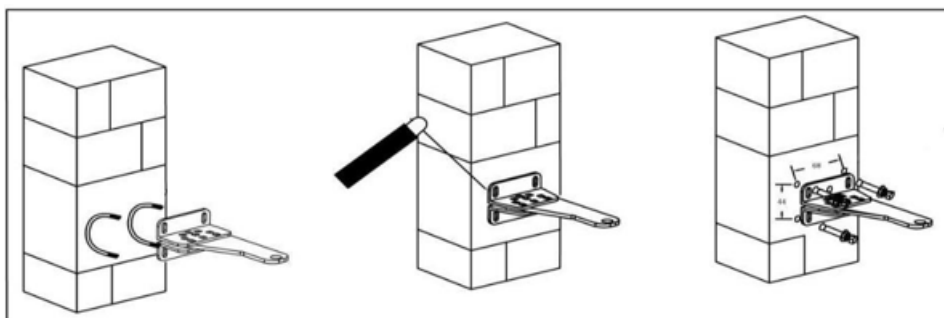
Ha a kapuszárnyak nagyobb holtjátékkal rendelkeznek, vagy nem elég merevek, ajánlott a hajtást a lehető legalsóbb pontra — körülbelül a szárny alsó harmadába vagy felébe — telepíteni.

Ez csökkenti a szerkezet terhelését és megakadályozza a kapuszárnyak nem kívánt deformációját a hajtás által kifejtett nyomás miatt.



1. Távirányító
2. Gumi ütköző
3. Kapunyitó motor
4. Vezérlődoboz
5. Fotocella elektromos érzékelő
6. Figyelmeztető jelzőlámpa (villogó)

A hátsó konzol kapuoszlopokra történő felszerelésének alternatívái



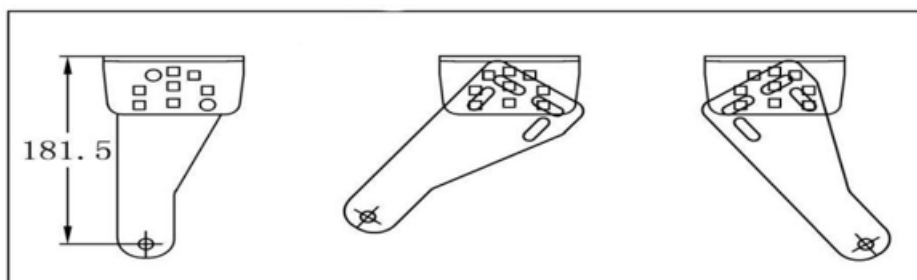
Szerkezeti fúrás és hegesztés (felső ábra):

- Fúrjon négy darab 8 mm átmérőjű lyukat.
- Helyezze a négy rögzítőnyílással ellátott oszloptartót a kifúrt lyukak fölé.
- Hegessze a motortartót az oszloptartóhoz.

Előre gyártott U-csavarok:

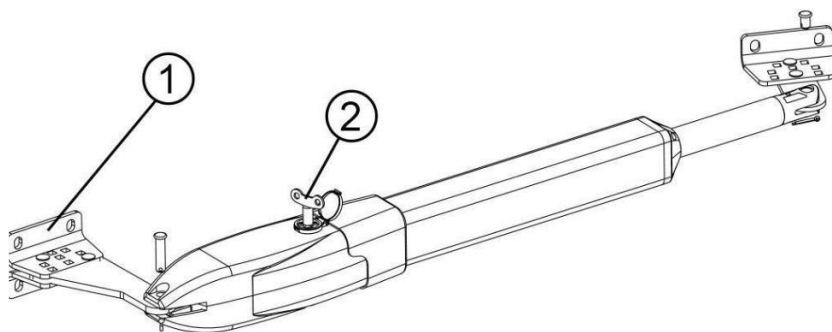
- Keresse meg az oszloptartón lévő négy hosszúkás nyílást, amelyek megfelelnek az U-csavarok végeinek.
- Használjon megfelelő anyákat és alátéteket az U-csavarok rögzítéséhez.
- Helyezze fel a motor szerelőkonzolját, majd a mellékelt csavarokkal húzza meg szorosan.

A hátsó tartó különböző szögeinek beállítása különféle telepítési feltételekhez való alkalmazkodáshoz



A motor rögzített végének beszerelése a kapuoszlop tartójába

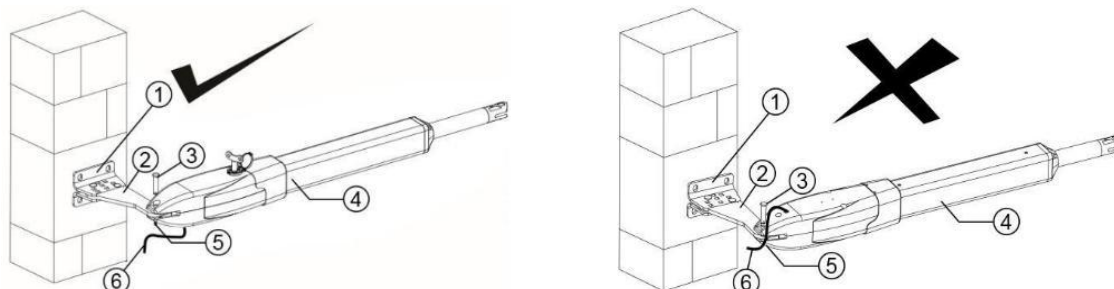
- Győződjön meg róla, hogy a motor vezérlőtengelye lefelé, a talaj felé mutat (lásd az ábrát).



Miután a biztosítócsapot és a biztosító alátétet behelyezte a motor rögzített vége és a kapuoszlop tartója közé, győződjön meg róla, hogy a tápfeszültség nincs csatlakoztatva.

- Helyezze be a kulcsot, majd az óramutató járásával megegyező irányba elfordítva oldja ki a motor kuplungját, így lehetővé téve a kapu kézi működtetését.

A telepítés helyessége



Bal oldali ábra: A tápkábel és a mechanikus zár helyesen vannak elhelyezve.

Jobb oldali ábra: A tápkábel és a mechanikus zár helytelenül vannak elhelyezve.

1. Hátsó fix oszloptartó
2. Hátsó fix tartó, a motor fő karja
3. Rögzítőcsap
4. Esővíz elvezető nyílás
5. Alátétek és biztosító anyák
6. Tápkábel

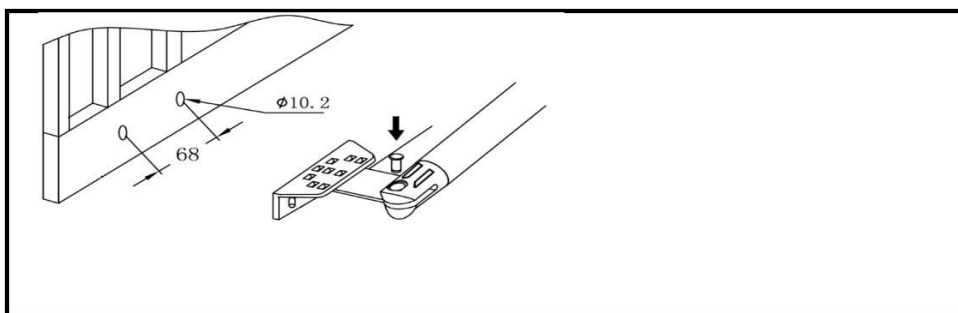
Figyelmeztetés: Helytelen telepítés (jobb oldali ábra)

A kábelt nem szabad a motor karja fölött elvezetni. Ez a kábel becsípődését, a szigetelés sérülését és áramütés veszélyét okozhatja.

A kézi kioldónak szintén lefelé, a talaj irányába kell mutatnia.

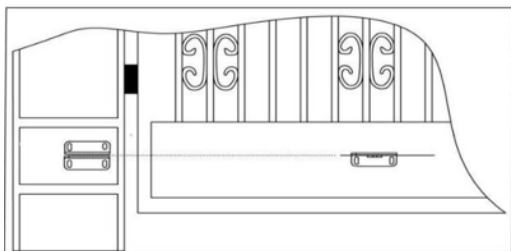
Kövesse a bal oldali ábrán bemutatott helyes telepítési módot

A motor kinyújtott vagy behúzott végkarjainak kapura történő felszerelése:



- A.** Fúrjon 2 darab 10,2 mm átmérőjű lyukat, 68 mm-es távolsággal egymástól.
- B.** Keresse meg a kaputartón a kifúrt lyukak fölött elhelyezkedő 2 hosszúkás nyílást.
- C.** Rögzítse a motor első tartóját a kaputartóhoz a megfelelő csavarok segítségével, majd húzza meg szorosan (kérjük, vegye figyelembe, hogy a kapura szereléshez szükséges csavarok nem tartozékok, mivel a kapuszárnyak vastagsága eltérő lehet).
- D.** Helyezze be a biztosítócsapot és a rugós alátéteket..

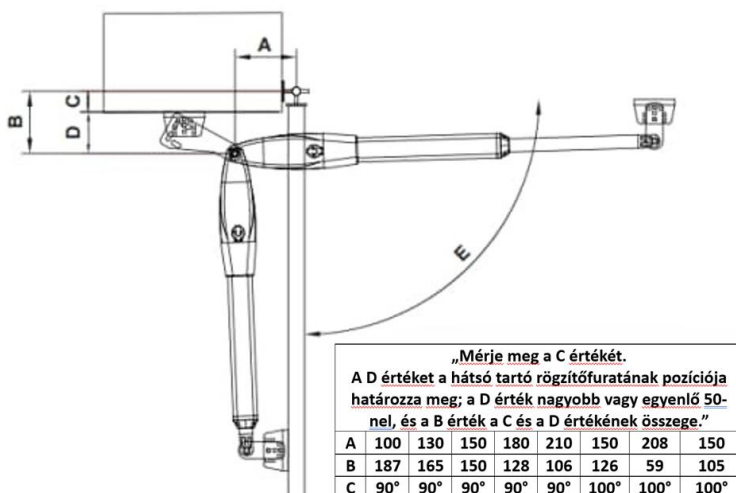
A tartók magassága:



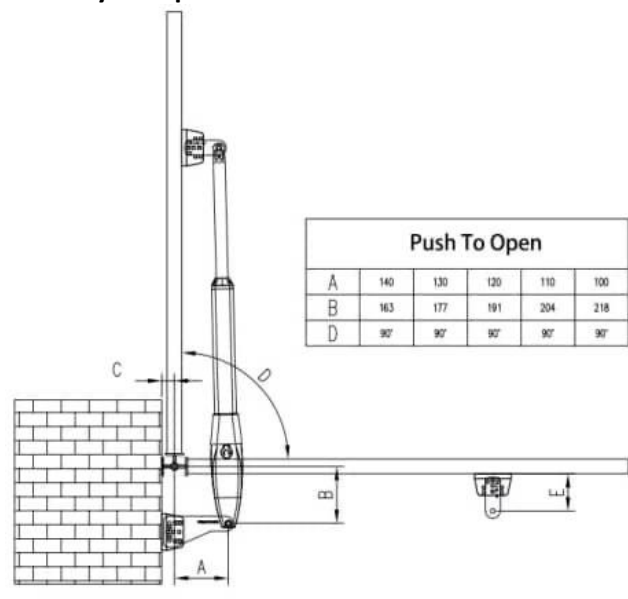
Győződjön meg arról, hogy az oszloptartó magassága teljes mértékben megegyezik a kaputartó magasságával. A magasságkülönbség a motor karjának meghajlását okozhatja, ami működési hibákhoz vezet. A helytelen szintezés továbbá csökkenti a kapu nyitásához és zárásához szükséges erőt, így a motor nehezebben működik, vagy egyáltalán nem tudja a kaput kinyitni vagy bezárni. A jelentős magasságbeli eltérés akár a motor és a kar maradandó károsodását is okozhatja.

A kapunyitó/záró rendszer konfigurálása

1. Befelé nyíló kapu



2. Kifelé nyíló kapu



A vezérlőpanel bekötési rajza

Műszaki paraméterek:

1. A vezérlőpanel feszültsége: AC 24 V, 24 V tartalék akkumulátor csatlakoztatási lehetőséggel.
2. Felhasználás: Kétszárnyú kapumeghajtáshoz alkalmas.
3. Jeladó / vevő: Adó kódolás – ugró kód (rolling code).
4. Távirányítás: Legfeljebb 120 tárolt távirányító támogatása.
5. Motor: Két darab 24 V egyenáramú motor.



1–4. sorkapcsok

1. 2 SIDE – kapocs bármilyen külső eszköz csatlakoztatásához, amely kétszárnyú kapuhoz van tervezve.
2. COM – közös kapocs („föld”) a külső eszközök számára.
3. 1 SIDE – kapocs egyetlen kapuszárnyhoz tervezett külső eszköz csatlakoztatásához.
4. Swipe Card – kapocs külső hozzáférési eszköz (pl. kártyaolvasó) csatlakoztatásához a kapu nyitásának vezérléséhez.

5–10. sorkapcsok

5. COM – közös földelő kapocs a külső eszközök számára.
6. Infrared – kapocs a fotoelektromos érzékelő (fotocella) csatlakoztatásához.
7. 12 V DC OUT – tápellátás a fotoelektromos érzékelőhöz (max. 200 mA, folyamatos kimenet).
8. Battery 24 V + – a tartalék akkumulátor pozitív pólusa.
9. Battery 24 V – – a tartalék akkumulátor negatív pólusa.
10. 24 V DC OUT – külső eszközök (pl. fotocella) tápellátása, maximális kimeneti áram 1 A.

11–20. sorkapcsok

11. GND – külső eszközök földelése.
12. Lamp 24 V + – figyelmeztető jelzőlámpa (+) csatlakozási pontja.
13. Lamp 24 V – – figyelmeztető jelzőlámpa (–) csatlakozási pontja.
14. Lock 24 V DC – NC – elektromechanikus zár csatlakoztatási kapcsa (alaphelyzetben zárt érintkező).
15. COM – közös kapocs a zár számára (földelés).

16. Lock 24 V DC – NO – mágneszár csatlakoztatási pontja (alaphelyzetben nyitott érintkező).
17. Alarm 24 V DC OUT – riasztási kimenet.
18. Alarm 24 V DC OUT – riasztási kimenet (második csatlakozó).
19. Motor 1 (kék vezeték) – az 1-es motor csatlakozása (az a kapuszárny, amely később nyílik és először záródik). Csatlakoztassa az 1-es számú kék vezetékét (balról jobbra számozva)
20. Motor 1 (piros vezeték) – az 1-es motor csatlakozása. Csatlakoztassa a 2-es számú piros vezetékét.

21–24. kapcsok – 2-es motor

21. Motor 2 Delay (piros vezeték) – a 2-es motor csatlakozása (az a kapuszárny, amely először nyílik és később záródik). Csatlakoztassa az 1-es számú piros vezetékét (balról jobbra számozva). **MEGJEGYZÉS:** Egy szárnyú kapu esetén a motort kizárólag a *Motor 2 Delay* kapcsokra kell csatlakoztatni.
22. Motor 2 Delay (kék vezeték) – a 2-es motor 2-es számú kék vezetékének csatlakoztatása.

23–29. kapcsok – Tápellátás és vezérlés

23. AC 24 V IN – bemenet a transzformátor csatlakoztatásához.
24. AC 24 V IN – bemenet a transzformátor csatlakoztatásához (második kapocs).
25. Digitális kijelző – a beállított értékek megjelenítéséhez.
26. INC (+) – érték növelése a paraméterek beállításakor.
27. FUN (SET) – a beállítások megerősítése és mentése.
28. DEC (–) – érték csökkentése a paraméterek beállításakor.
29. LEARN gomb – távirányítók programozásához vagy törléséhez.

Beállítás:

A **FUN** gombot tartsa lenyomva több mint öt másodpercig – a kijelző felvillan (ha nem végzünk műveletet, húsz másodperc után kialszik).

Az **INC+** vagy **DEC–** gombbal válassza ki a megjeleníteni vagy módosítani kívánt funkciót, majd a **FUN** gombbal jelenítse meg az értéket, és az **INC+** vagy **DEC–** gombbal módosítsa azt.

Az érték mentéséhez nyomja meg a **FUN** gombot. (Mentés nélkül az eredeti értékek maradnak érvényben.)

P0 – lágyindítás hossza, Érték: 0–6, optimális: 2

P1 – Motor 1 erő/csillapítás beállítása lassú módban, Érték: 0–20, optimális: 5

P2 – Motor 1 erő/csillapítás beállítása gyors módban, Érték: 0–20, optimális: 10

P3 – Motor 2 erő/csillapítás beállítása lassú módban, Érték: 0–20, optimális: 6

P4 – Motor 2 erő/csillapítás beállítása gyors módban, Érték: 0–20, optimális: 10

P5 – nagy sebesség ideje, Optimális: 5–8

P6 – automatikus zárési idő kártyaolvasóhoz, Érték: 0–99 mp

(*Ennek használatakor fotocella csatlakoztatása ajánlott.*)

P7 – egyik kapuszárny nyitási késleltetése, Érték: 0–10 mp

P8 – egyik kapuszárny zárási késleltetése, Érték: 0–10 mp

P9 – automatikus zárési idő, Érték: 0–99 mp (*Ennek használatakor fotocella csatlakoztatása ajánlott.*)

PA – a jelzőlámpa és a távvezérlő harmadik gombjának funkcióbeállítása 00 érték: – A jelzőlámpa folyamatosan világít, működés és álló helyzet közben is (fontos automatikus zárás használatakor).

– A 3. gomb impulzusvezérlés (pl. elektromos zár).

01 érték: – Csak működés közben világít. – A 3. gomb impulzusvezérlés (pl. kártyaolvasó).

02 érték: – A jelzőlámpa folyamatosan világít. – A 3. gomb impulzuskimenetet vezérelhet (pl. világítás).

03 érték: – Csak működés közben világít. – A 3. gomb a kaput vezérli.

PC – a távirányító funkciógombjainak programozása

0 – nincs gomb

1 – csak egy kapuszárny

3 – mindkét kapuszárny

Po – törlés – teljes visszaállítás – gyári alapbeállítások visszaállítása

Pb – a zár vezérlési idejének beállítása

A zár vezérlési ideje azt az időt jelenti, ameddig a zár működtethető.

A választható értékek: 0–2

- „0” = a zár vezérlési ideje 1 másodperc
- „1” = a zár vezérlési ideje 1,5 másodperc
- „2” = a zár vezérlési ideje 2 másodperc

Az INC+ gomb minden megnyomása és elengedése a számot 1-gyel növeli; a DEC– gomb minden megnyomása és elengedése a számot 1-gyel csökkenti. A FUN gomb megnyomásával az érték elmentődik. Miután kiválasztotta a zár vezérlési idejét, a beállítás befejeződik. *(Gyári beállítás: 0)*

PE – egy- vagy kétszárnyú üzemmód beállítása

- Egyszárnyú motor esetén válassza az 1 értéket.
- Kétszárnyú motorok esetén válassza a 0 értéket.

(Gyári beállítás: 0)

Pd – a fotocella funkciójának beállítása

- NO = 01
 - NC = 00 *(ajánlott beállítás a NC)*
-

Távírányító

- A „1” gomb megnyomásával egy kapuszárnyat működtet.
- A „2” gomb megnyomásával mindkét kapuszárnyat működteti.
- A „3” gomb megnyomásával a riasztási kimenet aktiválódik.

Új távirányító programozása

1. lépés

Nyomja meg a **LEARN** gombot a vezérlőpanelen kb. **1 másodpercig**.

A LED jelzőfény kialszik – a vezérlő egység tanulási üzemmódba lép.

2. lépés

Nyomjon meg tetszőleges gombot az új távirányítón **kb. 2 másodpercig**.

A digitális kijelzőn megjelenik a tárolt távirányító sorszáma, és a vezérlőpanel LED-je **négyszer felvillog**, egy hangjelzéssel kísérvé. Ez azt jelenti, hogy a tanulás sikeres volt.

Megjegyzés

Ha a LEARN gomb megnyomása után **5 másodpercen belül** nem érkezik jel az új távirányítótól, a LED ismét felgyullad, és a tanulási mód automatikusan kilép.

Távírányító törlése a memóriából

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **LEARN** gombot kb. **5 másodpercig**.

A hangjelzés után és a LED felvillanásával a távirányító sikeresen törlődik a memóriából.

Hibaelhárítás:

A vezérlőegység nem működik, nem reagál – a kék LED nem világít:

- Ellenőrizze, hogy a 230 V-os hálózati vezeték csatlakozik-e az egységhez.
- Ellenőrizze a biztosítékot, szükség esetén cserélje ki. Ha a biztosíték ismét kiég, forduljon a forgalmazóhoz.

A kapuszárnyak nem nyílnak – a belső kék LED világít:

- Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel és a motor közötti vezetékek nem sérültek-e, és helyesen vannak-e bekötve a vezérlőegység kapcsaira.

A hajtások csak egy irányba mozognak:

- Győződjön meg róla, hogy a fotocellák az útmutatónak megfelelően vannak csatlakoztatva.

Az elektronika a hajtást rögtön indítás után lekapcsolja:

- Növelje a P2 vagy P4 értékét (gyorsjáratú túlterhelés lekapcsolási beállítás).

A kapuszárnyak nem nyílnak vagy nem záródnak teljesen:

- Növelje a P1 (1-es motor) vagy P2 (2-es motor) értékét – a lassú üzemi erőbeállítás.

A fotocellák a kapu nyitására reagálnak a zárás helyett:

- A hajtások vezetékei hibásan vannak bekötve. Zárás közben a piros LED-nek világítania kell.
- Kösse be a vezetékeket az útmutató szerinti „Bekötési rajz” alapján.

A kapuszárnyak helytelenül reagálnak a távirányítóra:

- Ellenőrizze, hogy az automatikus zárás funkció (P9 – auto close) nincs-e bekapcsolva.

A távirányító nem reagál:

- Ha a kék LED nem világít, cserélje ki az elemét. Ha világít, párosítsa a távirányítót a vezérlőegységgel az útmutató szerint

Ajánljuk

A téli időszak előtt ajánlott a gumi ütközőt glicerinnel kezelni (esetleg szilikonolajjal, kék Indulonával...). A hajtás hosszabb élettartamú lesz, ha évente egyszer a hajtómű menetes orsóját WD-40 spray-vel megkeni. Csavarja le a hajtást a kapuszárny és az oszlop tartójáról. Helyezze vissza a hajtást az oszloptartóba fordítva, úgy, hogy az alsó szellőzőnyílás felül legyen. Indítsa el a hajtást, hogy a dugattyú teljesen kihúzódjon és forogjon. Most működés közben permetezzen WD-40 kenőanyagot a menetes orsóra a szellőzőnyíláson keresztül. Indítsa el a hajtást többször előre és hátra, hogy a kenőanyag egyenletesen eloszoljon a menetes orsón. *(WD-40 és a hajtás illusztrációja)*



Műszaki specifikáció

A motor feszültsége és teljesítménye: 24 V DC, 60 W	Tápellátás: 220 V AC
Forgási sebesség: 300 RPM	A hajtás sebessége: 2,4 cm/s
Maximális karhossz (löklet): 300 mm	A motor maximális folyamatos működési ideje: 5 perc
A kapuszárny maximális hossza: 3 m	A kapuszárny maximális súlya: 300 kg
Üzemi hőmérséklet: -25 °C ~ +50 °C	Védettségi osztály: IP55 (vezérlődoboz: IP44)
Maximális nyitási szög: 110 fok	A hajtás súlya: 17 kg

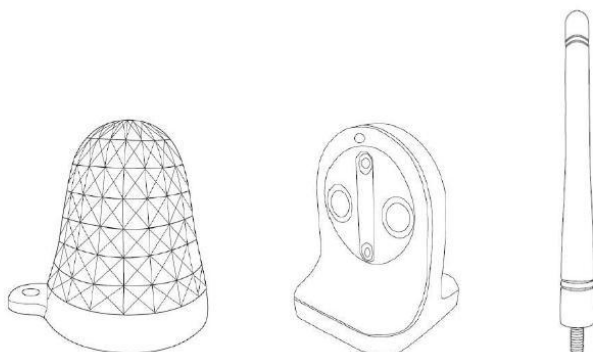
Figyelmeztető jelzőlámpa

Biztonsági okokból először olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet. A bekötés előtt győződjön meg róla, hogy a tápfeszültség ki van kapcsolva. A termék biztosíték nélkül készült.



Műszaki specifikáció

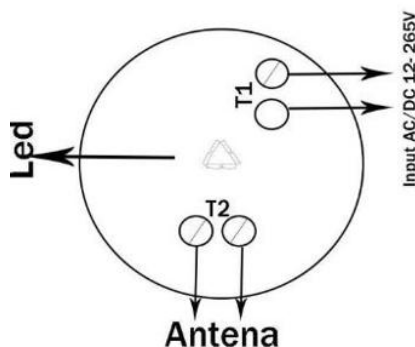
1. **Működési feszültség:** 12–230 V AC/DC
2. **Teljesítményfelvétel:** <3 W
3. **Villogási frekvencia:** 1 Hz
4. **Üzemi hőmérséklet:** –20 °C-tól +60 °C-ig
5. **Védettség:** IP54



Elektromos bekötés

T1 sorkapocs – a bemeneti tápfeszültség csatlakoztatására szolgál; működési feszültség: 12–230 V AC/DC.

T2 sorkapocs – nagyfrekvenciás távirányító antennájának csatlakoztatására szolgál az effektív működési hatótávolság növelése érdekében.



Használati útmutató

A lámpa bekapcsolása után az LED jelzőfény **1 Hz frekvenciával villogni kezd** (alapértelmezett beállítás).

Az **SW1 kapcsoló** a lámpa üzemmódjának kiválasztására szolgál – villogó vagy folyamatos fény:

- **A CAP a két tűn van → a lámpa villog**
- **A CAP eltávolítva → a lámpa folyamatosan világít**

Figyelmeztetés: A teljes áramköri lap nagyfeszültségű alkatrészeket tartalmaz.

A fedél kinyitása előtt mindig ellenőrizze, hogy a tápfeszültség ki van-e kapcsolva

Telepítés

1. Nyissa ki a csomagot, és vegye ki a lámpát a teljes tartozékkal együtt.
2. Csavarja le az antennát – az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.
3. A tartó rögzítőnyílásainak segítségével jelöljön ki két szerelési pontot a falon.

4. Fúrjon ki:
 - **2 db Ø 6 mm**-es lyukat,
 - **1 db Ø 10 mm**-es lyukat (a kábelek átvezetéséhez).
5. Helyezze be a Ø 6 mm-es tiplieket a furatokba.
6. Vezesse át a vezetékeket a Ø 10 mm-es furaton.
7. Vezesse át a tápkábelt és az antennát a tartó nyílásain, majd rögzítse a tartót a falra a mellékelt **4 × 30 mm**-es önmetsző csavarokkal.
8. A tápkábelt és az antennát vezesse át az alsó alap nyílásain, majd rögzítse az alapot a tartóhoz a mellékelt **4 × 10 mm**-es csavarokkal.
9. Csatlakoztassa a vezetékeket és az antennát a megfelelő sorkapcsokra a bekötési rajz szerint.
10. Helyezze fel a burkolatot, és győződjön meg róla, hogy hézagmentesen illeszkedik az alsó alaphoz.
11. Csavarja vissza az antennát, és húzza meg az óramutató járásával megegyező irányba.

Fontos:

A tartót és a lámpát mindig **függőleges helyzetben** szerelje fel.

A vízszintes szerelés víz bejutását okozhatja a lámpába, ami az elektronika meghibásodásához vezethet. A lámpa bekötését a vezérlőegységbe **a vezérlőegység útmutatójában megadott sorkapcsokra** kell elvégezni.

FOTOCELLÁK

A fotocellákat **hegeszteni, csavarozni** kell az oszlophoz, vagy a mellékelt tiplik és csavarok segítségével **közvetlenül a falra** kell felszerelni.

A csatlakozó kábeleket a doboz **hátsó vagy alsó részén** lehet átvezetni – a konkrét telepítéstől függően. A telepítés előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A fotocellák **nem tartalmaznak biztosítékot**, ezért a bekötés előtt mindig győződjön meg arról, hogy a tápfeszültség ki van kapcsolva.

A csomag tartalma

- Fotocella adóegység gumitömítéssel
- Fotocella vevőegység gumitömítéssel
- Önmetsző csavarok
- Tipliek (expanziós dübelek)
- Csapos csavarok

MŰSZAKI ADATOK

- Tápfeszültség: AC/DC 12–24 V
- Üzemi áramfelvétel: adó ≤ 30 mA; vevő ≤ 50 mA
- Infravörös hullámhossz: 890 nm
- Működési távolság: 12 m
- Relékimenet (vevő): max. 1 A, 24 V DC mellett
- Üzemi hőmérséklet: –20 °C-tól +70 °C-ig
- Az IR sugár vevőjének állítható szöge: 0°–90°
- N.C. / N.O. üzemmód: a vevőn található jumperekkel állítható
- Védettség: IP54

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

- A fotocellákat legalább 20 cm magasságban kell felszerelni a talajtól.
- A távolság az adó és a vevő között legalább 50 cm legyen.
- Olyan helyre telepítse őket, ahol nem éri közvetlen napfény és nincs más erős fényforrás.
- Ne telepítsen más IR adót a vevő hatékony működési távolságán belül.
- Ne használja ezt a fotocellát olyan helyen, ahol két vagy több fotocella van szorosan egymás mellett (zavarás léphet fel).

TELEPÍTÉSI ELJÁRÁS

1. Távolítsa el a gumitömítést az egység hátuljáról, és használja sablonként a három rögzítőfurat kijelöléséhez (lásd a 2. ábrát).
2. Fúrja ki a furatokat az utasításoknak megfelelően (lásd az 5. ábrát).
3. Nyissa ki a dobozt: tolja a fedelet felfelé körülbelül 1 cm-rel, majd emelje le (lásd a 3. ábrát).
4. Helyezze vissza a tömítést a doboz alapjának hátuljára, és csavarozza a dobozt a falra a mellékelt csavarok és tiplik segítségével (lásd a 7. ábrát).
5. Csatlakoztassa a sorkapcsot az alábbi bekötési rajz szerint.

Megjegyzés:

Ha a bekötés során szükséges a fotocella paneljét kivenni az alpból, járjon el óvatosan. A bekötés befejezése után helyezze vissza a panelt a dobozba (lásd a 4. és 6. ábrát).

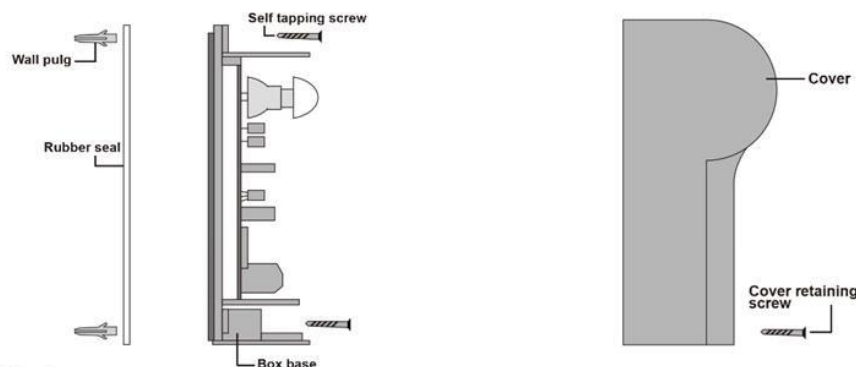


Fig.1



Fig.2

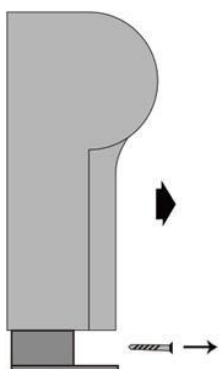


Fig.3

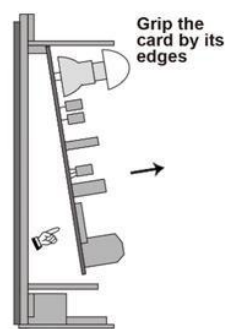


Fig.4

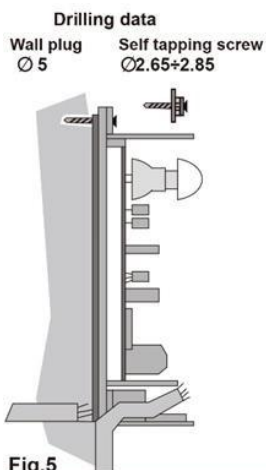


Fig.5

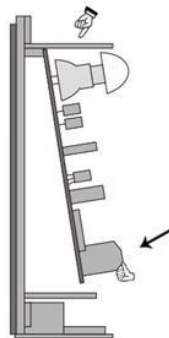


Fig.6

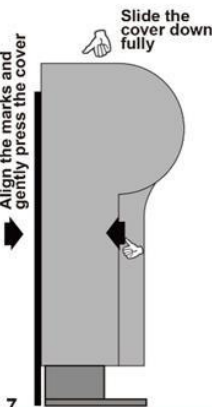


Fig.7

Figyelmeztetés

A nyomtatott áramköri lappal és annak alkatrészeivel óvatosan bándjon.

- Ne nyomja meg a panelt.
- Ne használjon nem megfelelő szerszámokat.

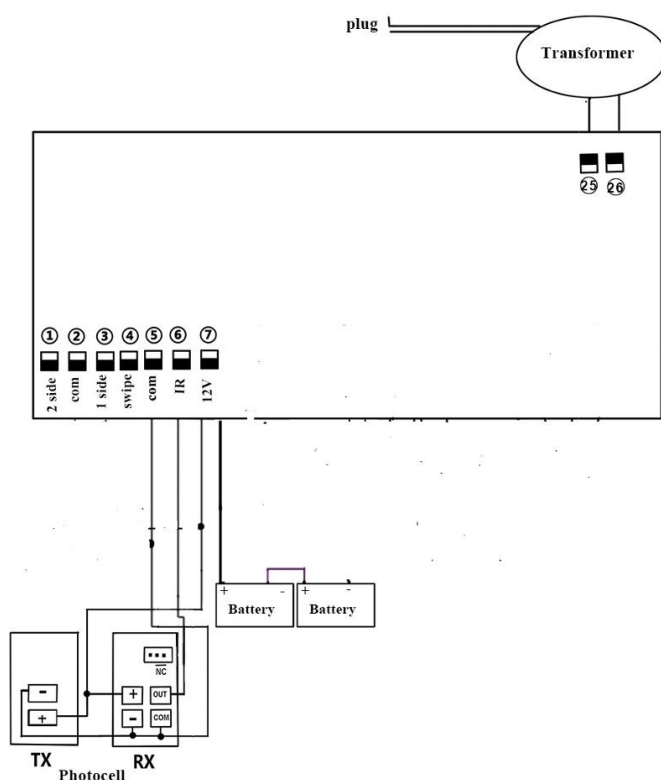
Az utasítások be nem tartása a fotocellák károsodásához vezethet.

Elektromos csatlakozás

Csatlakoztassa a fotocellákat az alábbi ábrán látható bekötési rajz szerint.

Az N.O. (normálisan nyitott) vagy N.C. (normálisan zárt) kontaktus módot a fotocella vevőegységén található jumperrel állítsa be (lásd az ábrát).

Mindig kövesse annak a vezérlőegységnek a bekötési utasításait, amelyhez a fotocellák csatlakoznak.



A bekötés befejezése után ellenőrizze a jeladó és a vevőegység igazítását, hogy a fotocellák megfelelően működjenek.

A tápfeszültség csatlakoztatása után a felhasználó a következő módon ellenőrizheti a megfelelő igazítást:

- A LED jelzőfény világít, ha N.O. mód van beállítva (jumperrel).
- A LED jelzőfény nem világít, ha N.C. mód van beállítva (jumperrel).

A fotocellák teljes működéséhez mindkét egységnek pontosan egymáshoz kell igazodnia.

FONTOS

Használjon megfelelő típusú kábelt – a vezetékek minimális keresztmetszete 0,5 mm² legyen.

Szállítói kapcsolat

BREIN s.r.o.
Ve Žlábku 1800/77
193 00 Praha 9
Cseh Köztársaság

E-mail: info@brein.cz