



HU,DE,PL, SL
manuals

SW3AL (ref. 553061)

Pogon dvokrilnih vrat

Namestitveni priročnik (SLO)

06_2026



Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

- ★ Pred namestitvijo in uporabo preberite ter upoštevajte vsa opozorila, varnostne ukrepe in navodila.
- ★ Za zagotovitev varnega delovanja je potreben reden pregled pogona.
- ★ Ta priročnik shranite za poznejšo uporabo.

Varnostna navodila za namestitvev

1. **PREBERITE in UPOŠTEVAJTE** vsa navodila.
2. **Pogon vrat je namenjen uporabi z nihajnimi vrati za vozila razreda I.**
Razred I označuje pogone, namenjene družinskim hišam, garažam ali z njimi povezanim parkirnim površinam.
Pogon namestite samo, če ustreza konstrukciji in načinu uporabe vrat.
3. **Projektanti, monterji in uporabniki morajo upoštevati morebitna tveganja konkretne namestitve.**
Zasnova in namestitev sistema morata zmanjšati izpostavljenost javnosti nevarnostim.
Vsa mesta, kjer obstaja nevarnost ukleščanja, morajo biti odpravljena ali zavarovana.
Kakršna koli drugačna uporaba od predvidene lahko poškoduje izdelek ali povzroči nevarnost.

Ta izdelek morajo namestiti usposobljene osebe v skladu z varnostnimi predpisi za naprave nihajnih vrat v stanovanjskih in poslovnih objektih.

Nestrokovna namestitev ali nepravilna uporaba lahko povzroči poškodbe naprave ali ogrozi osebe. Z namestitvijo izdelka monter in uporabnik prevzemata polno odgovornost za upoštevanje varnostnih navodil.

4. **Pred namestitvijo ali vzdrževanjem MORA biti električno napajanje odklopljeno.**
Če je napajalni kabel poškodovan, ga je treba zamenjati s celotnim in ustrezno izoliranim kablom, da se prepreči električni udar.
5. **Pogon vrat lahko med delovanjem razvije veliko silo.**
Zato mora biti vsaka namestitev opremljena z varnostnimi elementi, zlasti z varnostnimi senzorji.
6. **Vrata morajo biti pred namestitvijo pogona pravilno nameščena in se morajo prosto premikati v obe smeri.**
7. **Vrata morajo biti nameščena tako, da je pri odpiranju in zapiranju zagotovljen zadosten prostor med vrati in okoliškimi konstrukcijami - s tem se zmanjša tveganje ujetja.**
Nihajna vrata ne smejo segati v javno dostopne prostore.
8. **Pogon je namenjen samo za vrata za vozila.**
Za pešce mora biti na voljo ločen vhod.
Ta vhod mora biti zasnovan tako, da ga pešci dejansko uporabljajo, in nameščen tako, da ne prihaja do stika z gibajočimi se vrati.
9. **Pešci ne smejo nikoli prečkati poti premikajočih se vrat.**
Pogon ni namenjen za vrata za pešce.
Zagotoviti je treba ločen vhod za pešce.
10. **Pri namestitvi brezkontaktnih senzorjev (varnostnih tipal) ravnajte v skladu z navodili izdelka in upoštevajte priporočeno namestitev za konkretno uporabo.**

Dodatna varnostna navodila

A. Tveganje neželene aktivacije je treba čim bolj zmanjšati (npr. ko vozilo med premikanjem vrat aktivira varnostni senzor).

B. Eden ali več brezkontaktnih senzorjev (varnostnih tipal) mora biti nameščenih na mestih, kjer obstaja nevarnost ujetja ovire - na primer v območju dosega premikajočih se vrat.

11. Naprave ne nameščajte v korozivnem, vnetljivem ali eksplozivnem okolju.
12. **Upravljalnih elementov (gumbi, stikala ipd.) nikoli ne nameščajte tako, da bi jih bilo mogoče doseči skozi vrata (nad, pod, okoli ali skozi njih).**
Upravljalni elementi morajo biti nameščeni najmanj 1,8 m od premikajočih se vrat.



13. **Upravljanje, namenjeno ponastavitvi pogona po aktivaciji zaščite proti ukleščenju, mora biti:**

- v neposrednem vidnem polju vrat, ali
- lahko dostopno, hkrati pa zavarovano pred nepooblaščno uporabo.

Nikoli nikomur ne dovolite, da bi se obešal na vrata ali se na njih vozil med njihovim premikanjem.

14. Da ne bi prišlo do poškodb plinskih, električnih ali drugih podzemnih vodov, **pred izkopsnimi deli kontaktirajte pristojne upravljavce omrežij.**
-

Motor za nihajna vrata - SW3AL

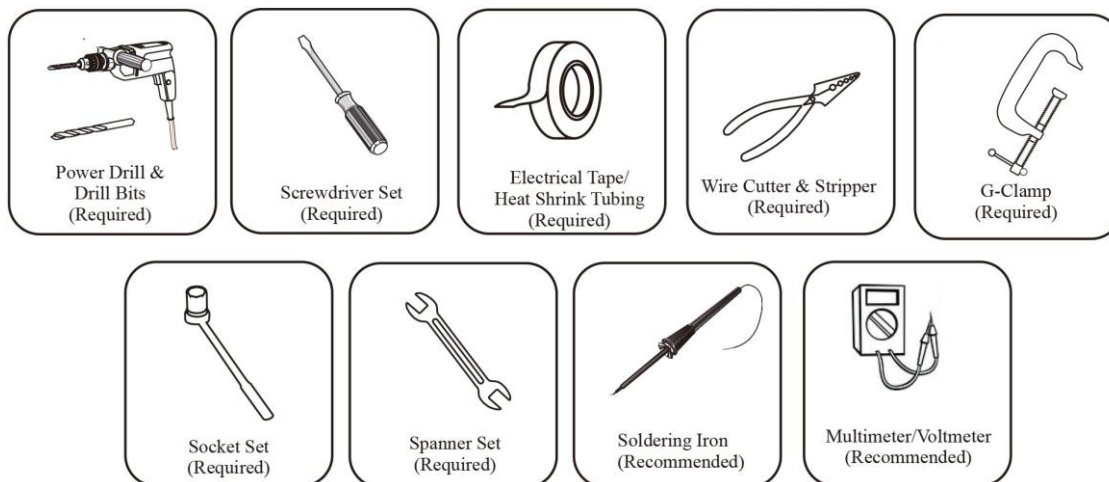
Pogon je primeren za lahka do srednje težka vrata.

Ne uporabljajte ga za velika vrata, ki presegajo največjo priporočeno težo in dolžino. Nepravilna izbira pogona lahko povzroči nezanesljivo delovanje.

Komplet pogona za nihajna vrata vsebuje



Potrebno orodje



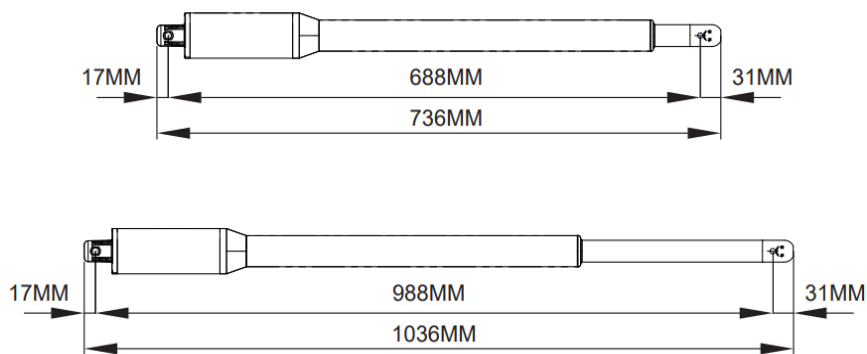
Tehnična specifikacija

Specifikacija			
Napajanje:	AC 110V / 220V ±10 %	Najv. teža enega krila:	300 kg
Napetost motorja:	24 V DC	Najv. dolžina enega krila:	3 m
Hitrost pogona:	1,5 m/min	Delovna temperatura:	-20°C ~ +50°C
Najv. hod pogona:	300 mm	Stopnja zaščite:	IP55
Največji kot odpiranja vrat:	110°	Največja vlečna sila:	1200 N

Funkcije in možnosti pogona za nihajna vrata

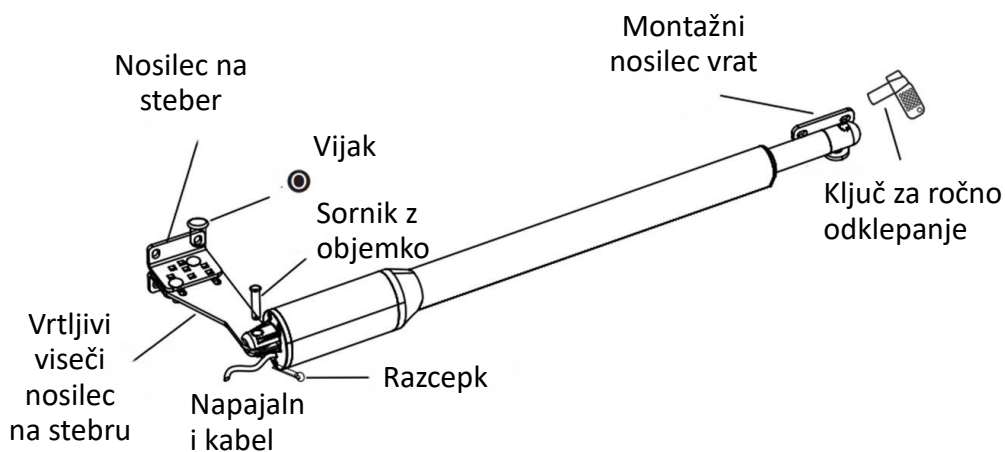
1. Ročno upravljanje ob izpadu električne energije
Z odklepnim ključem lahko motor ločite od vrat ter vrata ročno odprete ali zaprete.
2. Zaznavanje ovire
Ob naletu na oviro se vrata ustavijo.
3. Možnosti razširitve
Krmilno enoto je mogoče priključiti na:
 - solarni sistem
 - rezervno baterijo
 - tipkovnico in druge sisteme za dostop
 - opozorilno luč (PRILOŽENO V PAKIRANJU)
 - fotocelico (PRILOŽENO V PAKIRANJU)
4. Nastavitev hitrosti
Hitrost odpiranja in zapiranja je mogoče nastaviti.
5. Mehki zagon (soft start)
Pogon je opremljen s funkcijo mehkega zagona.
6. Samodejno zapiranje
Sistem omogoča nastavitev časa samodejnega zapiranja.
7. Za enokrilna in dvokrilna vrata
Uporablja se lahko za eno ali dve krili.
8. Več daljinskih upravljalnikov
Krmilna enota podpira več daljinskih upravljalnikov.
9. Rezervna baterija (izbirno)
Možnost priključitve 24 V rezervne baterije.
10. Tiho in gladko delovanje
Pogon je mogoče nastaviti za tiho delovanje brez motečih vibracij.
11. Nastavitev začetnega stanja
Izbrati je mogoče, ali bo začetno stanje vrat odprto ali zaprto.

Specifične mere (pregled izdelka)

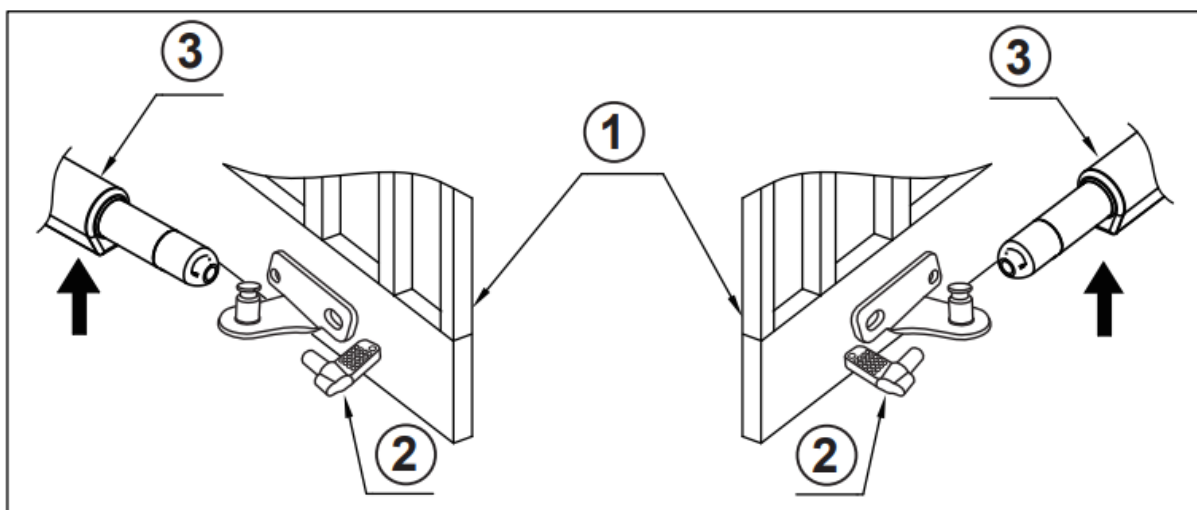


Namestitev

- Pregled namestitev



- Ročno odpiranje vrat: sprostite jih s ključem in jih nato dvignite

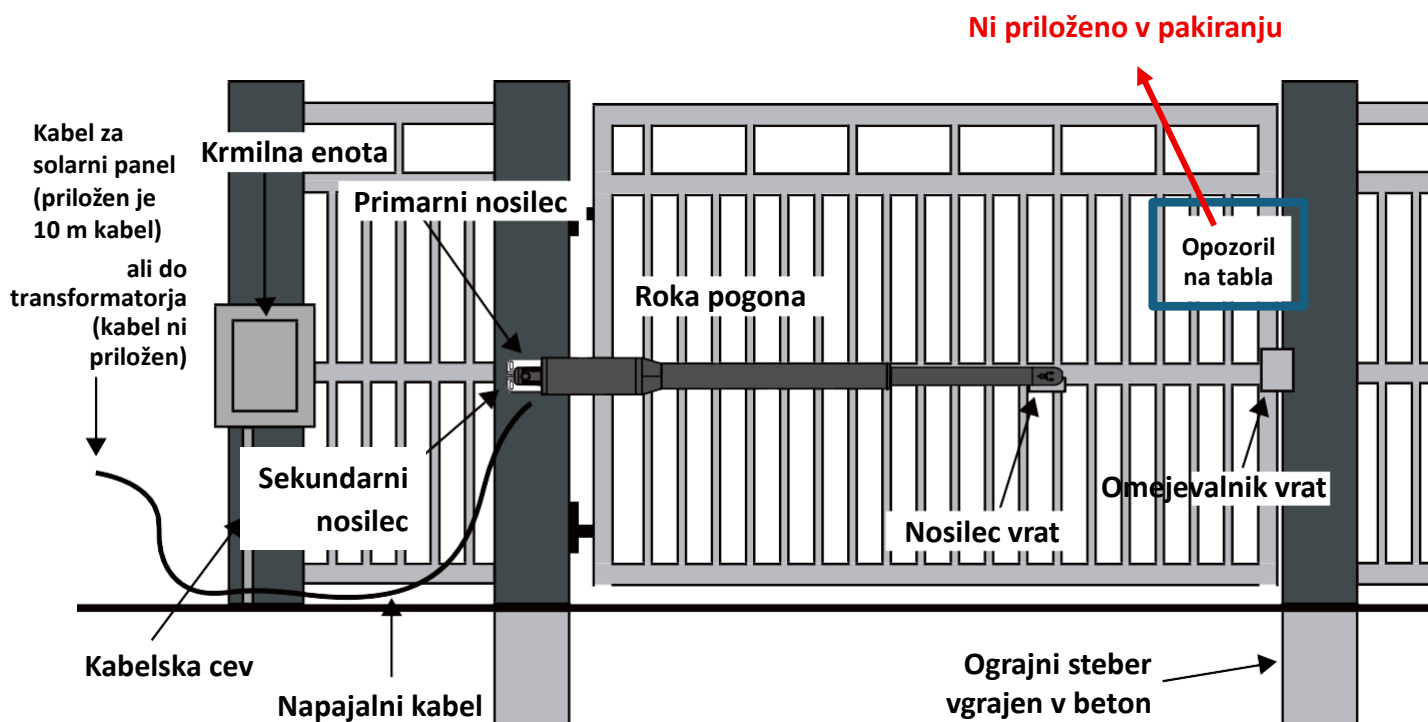


1 Vrata

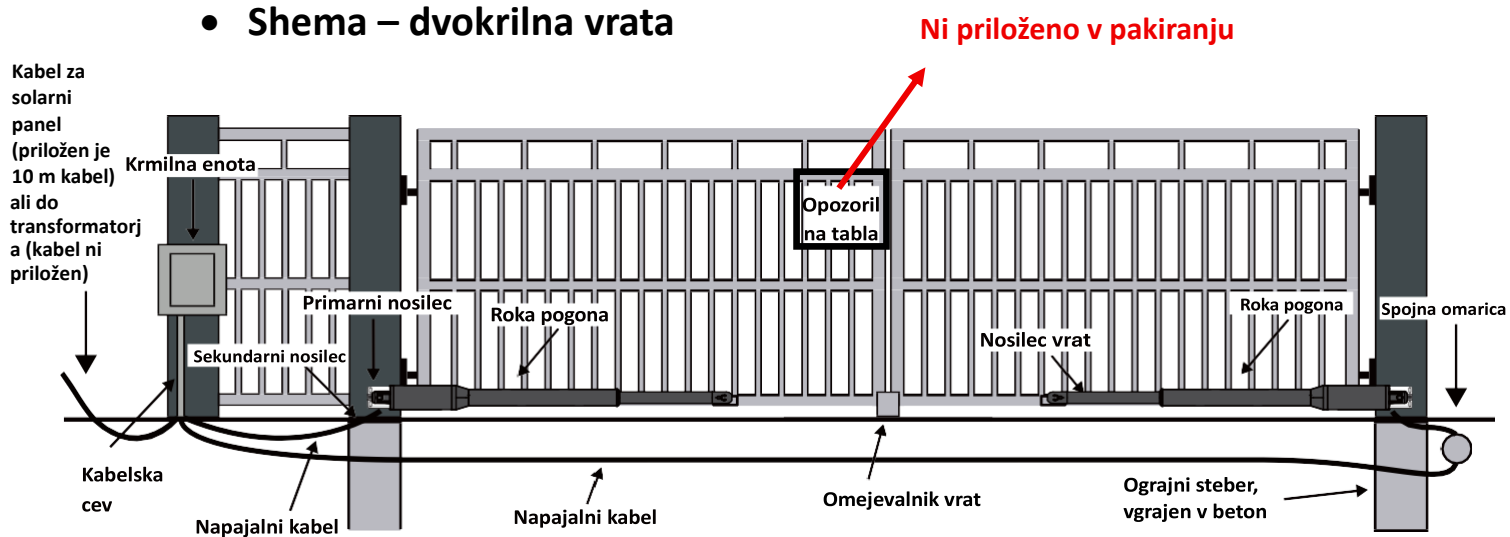
2 Odklepi ključ

3 Sprostite ključavnico s ključem, nato dvignite in ločite pogon od vrat.

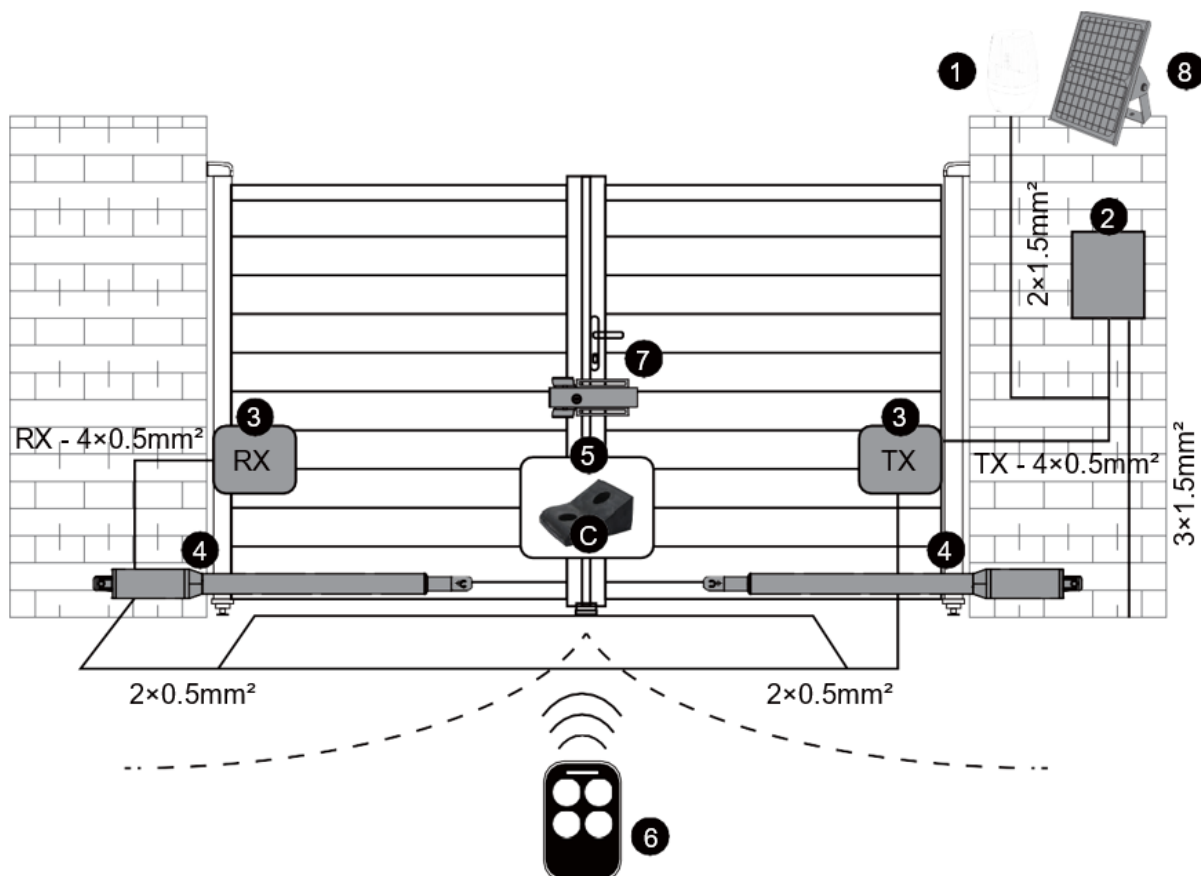
• Shema – enokrillna vrata



• Shema – dvokrillna vrata



- **Funkcije in izbirne možnosti pogona za nihajna vrata**



1 Opozorilna luč
2 Krmilna enota
3 Fotocelica

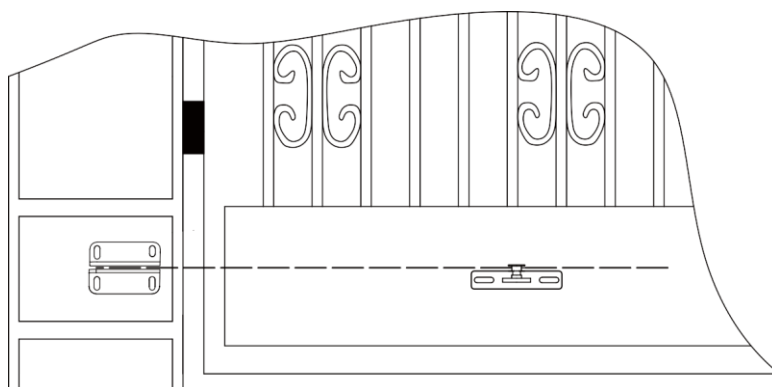
4 Pogon za nihajna vrata
5 Gumijasti omejevalnik
6 Daljinsko upravljanje

7 Električna ključavnica (izbirno)
8 Solarni sistem (izbirno)

- **Postopek namestitve**

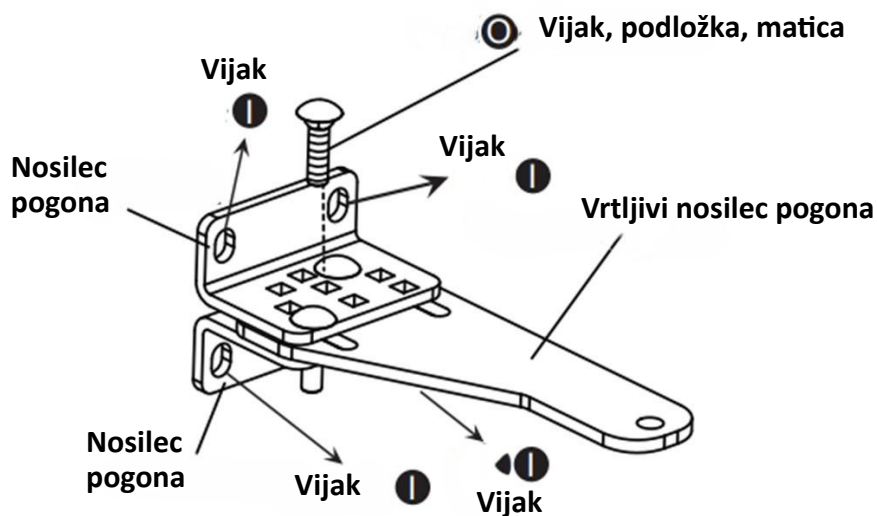
KORAK 1 - Višina nosilca na stebru

Prepričajte se, da je višina nosilca pogona na stebru natančno v isti višini kot nosilec na vratih. Če višini nista enaki, se lahko roka pogona upogne, kar povzroči okvaro. Zmanjša se tudi sila, potrebna za odpiranje in zapiranje vrat, zato lahko pogon deluje s težavami ali sploh ne deluje. Večja razlika v višinah lahko povzroči poškodbe pogona in roke pogona.



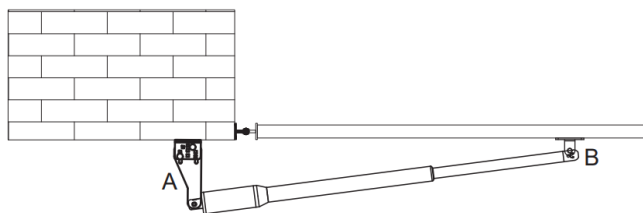
KORAK 2 - Namestitev nosilca pogona

Vstavite vijak skozi sredinsko odprtino nosilca pogona in vrtljivega nosilca pogona, kot je prikazano. Na spodnjo stran vijaka namestite podložko in matico ter ju ročno privijte.

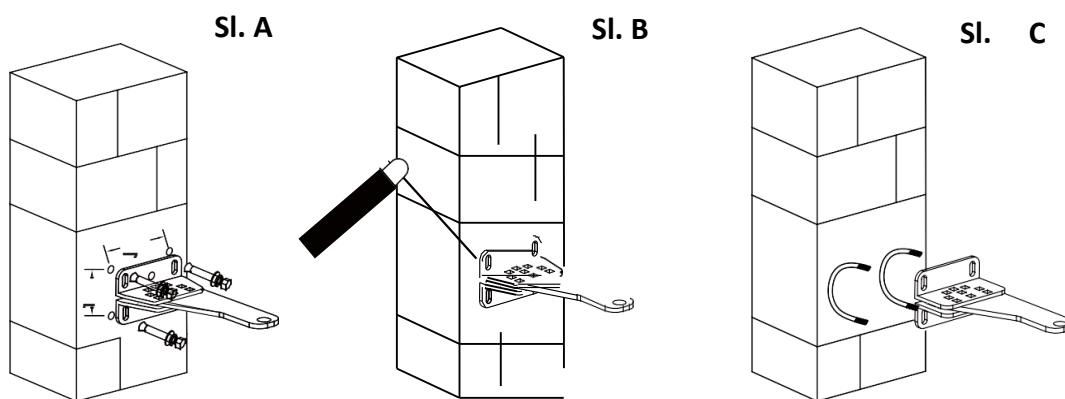


KORAK 3 - Namestite nosilec pogona na steber in vrata

Namestite nosilec pogona na zidan steber in na vrata ter pritrdite celoten sklop.



1. Pritrdite nosilec pogona (del A) na steno



(1) Vrtanje in montaža vijakov, glejte sl. A:

A. Izvrtajte 4 luknje premera 8 mm.

B. Vstavite 4 priložene vijake in jih pravilno privijte (ne zategnite premočno, da vijaka ne iztrgate iz betona ali zidu).

C. Namestite nosilec pogona in ga privijte.

(2) Vrtanje in varjenje, glejte sl. B:

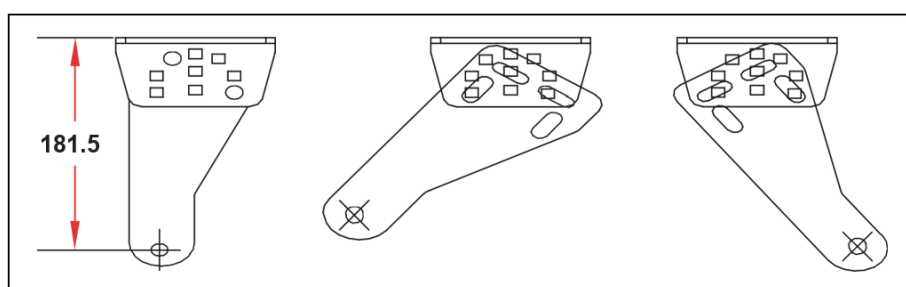
- A. Izvrtajte 4 luknje premera 8 mm.
- B. Namestite 4 podolgovate montažne odprtine nosilca pogona nad izvrtane luknje.
- C. Privarite nosilec pogona na nosilec stebra.

(3) Predhodno nameščeni U-vijaki, glejte sl. C:

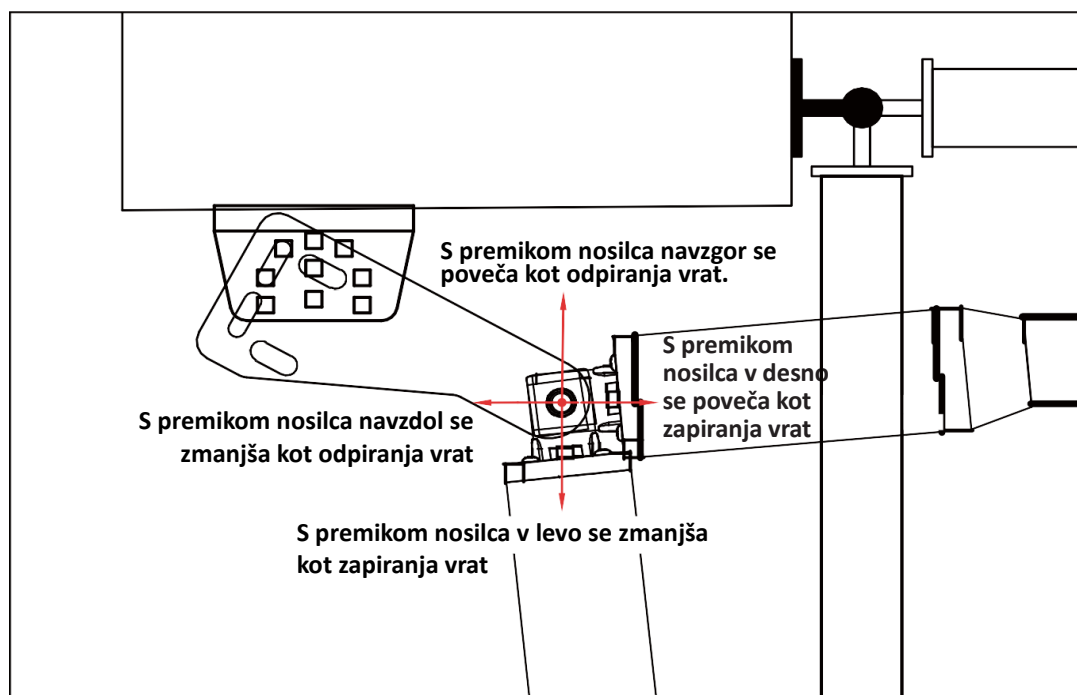
- A. Namestite 4 podolgovate odprtine nosilca pogona nad konce U-vijakov.
- B. Uporabite ustrezne pritrdilne vijake.
- C. Namestite priključni nosilec pogona in ga privijte.

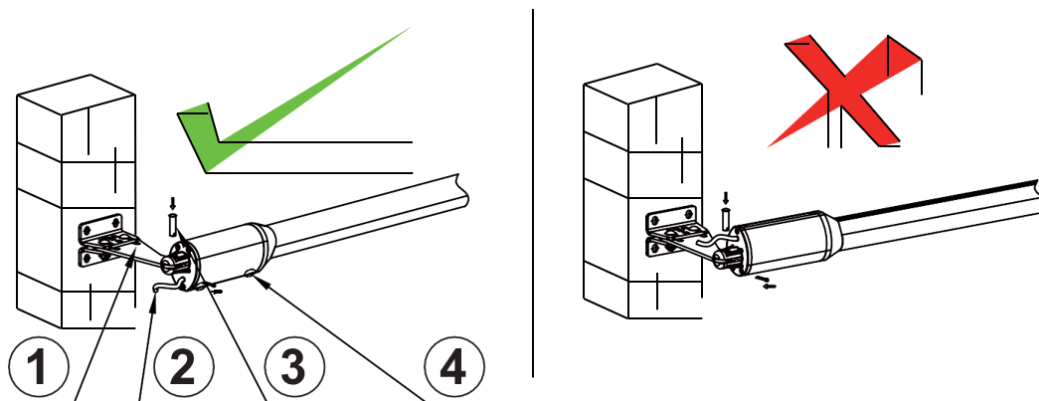
(4) Nastavitev različnih kotov zadnje pritrdilne plošče

Za prilagoditev različnim montažnim pogojem je mogoče nastaviti kot zadnje pritrdilne plošče. Po shemi je plošča nosilca stebra pritrjena na pritrdilni nosilec pod ustreznim kotom. Odstranite roko pogona in namestite nosilce vrat ter nosilce stebra na pogon vrat (kot nosilca je nastavljev).



(5) Priporočilo





Slika levo - napajalni kabel in odtočna odprtina za deževnico sta pravilno nameščena

Slika desno - napajalni kabel in odtočna odprtina za deževnico sta nepravilno nameščena

1 Zadnji pritrdilni nosilec stebra

3 Zaklepni zatič

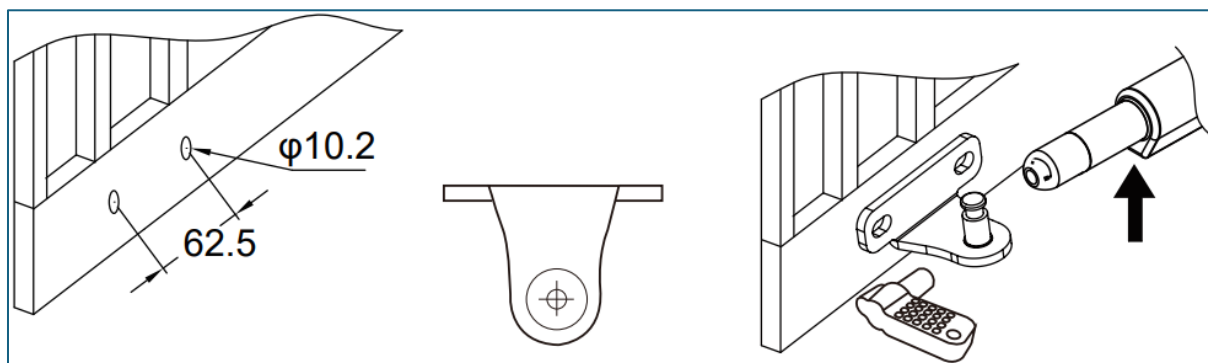
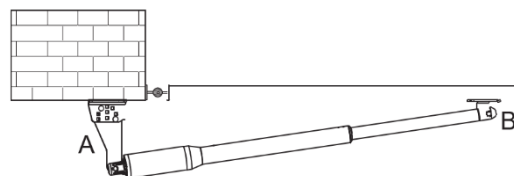
2 Napajalni kabel

4 Odtočna odprtina za deževnico

⚠ OPOZORILO: Nepravilna namestitev, glejte sliko desno:

Kabel ne sme biti nameščen nad roko pogona. Lahko pride do njegovega ukleščenja in poškodbe izolacije, kar lahko povzroči električni udar. Upoštevajte pravilno namestitev, prikazano na sliki levo.

2. Pritrdite zadnje nosilec (del B) k telo vrat.



A. Izvrtajte 2 luknji premera 10,2 mm z medsebojno razdaljo 62,5 mm.

B. Namestite 2 podolgovati montažni odprtini nosilca vrat nad izvrtane luknje.

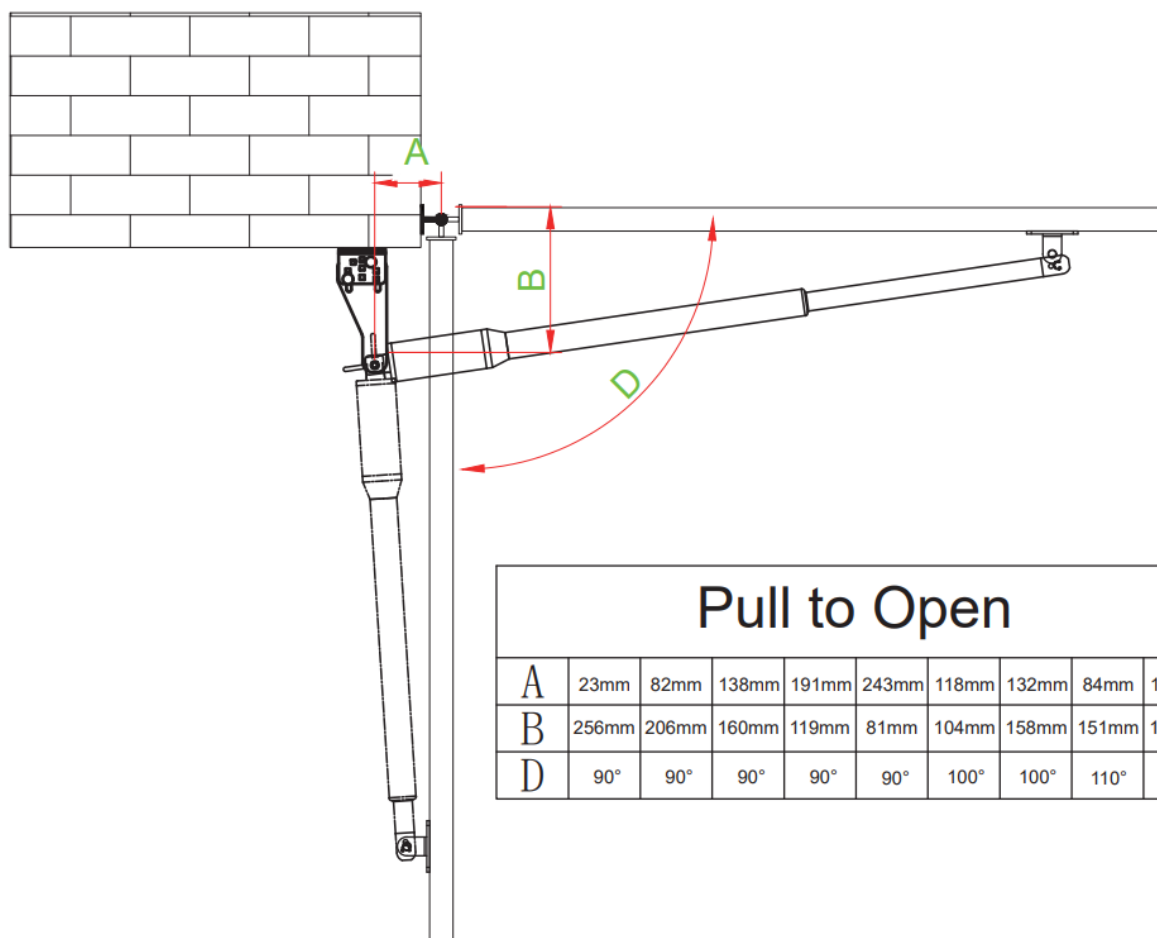
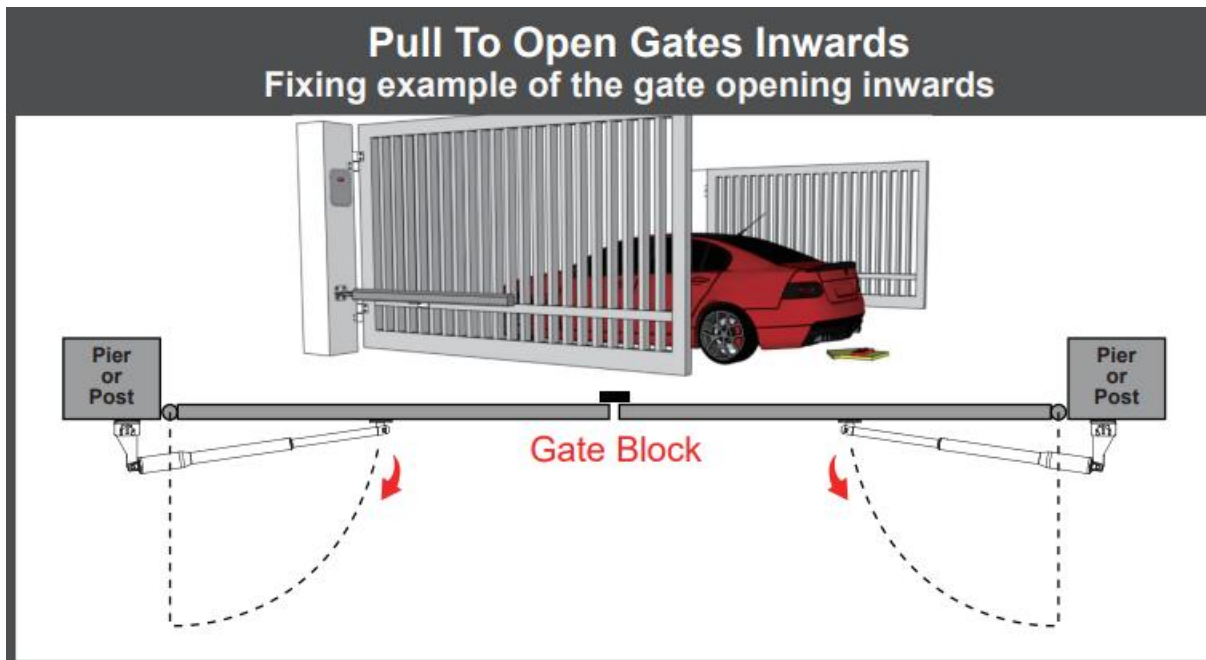
C. S pomočjo ustreznih vijakov namestite sprednji nosilec pogona na nosilec vrat in jih pravilno privijte **(ti vijaki niso priloženi, ker se debelina posameznih vrat razlikuje)**.

D. Vstavite zaklepni zatič in pritrdilne podložke.

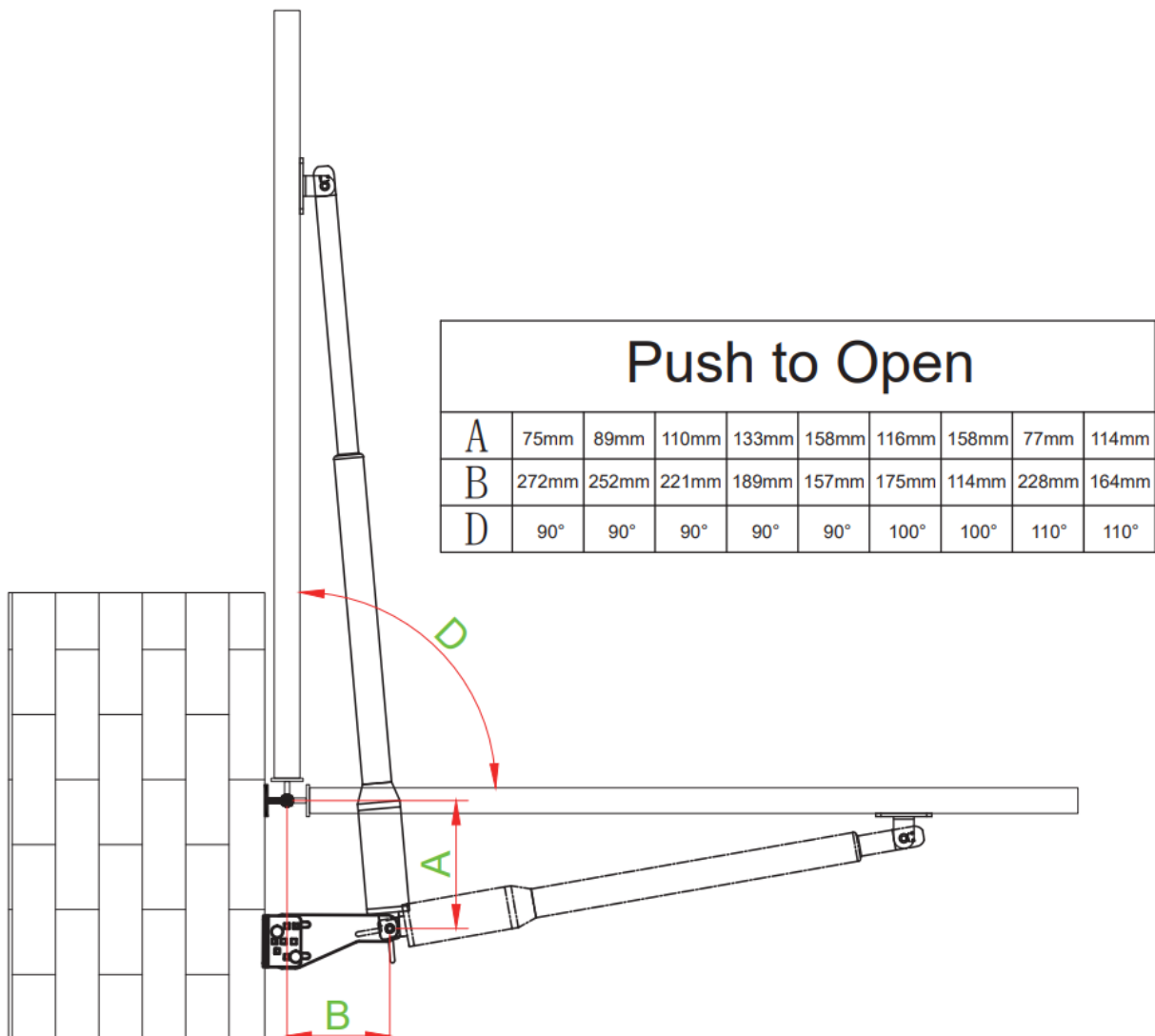
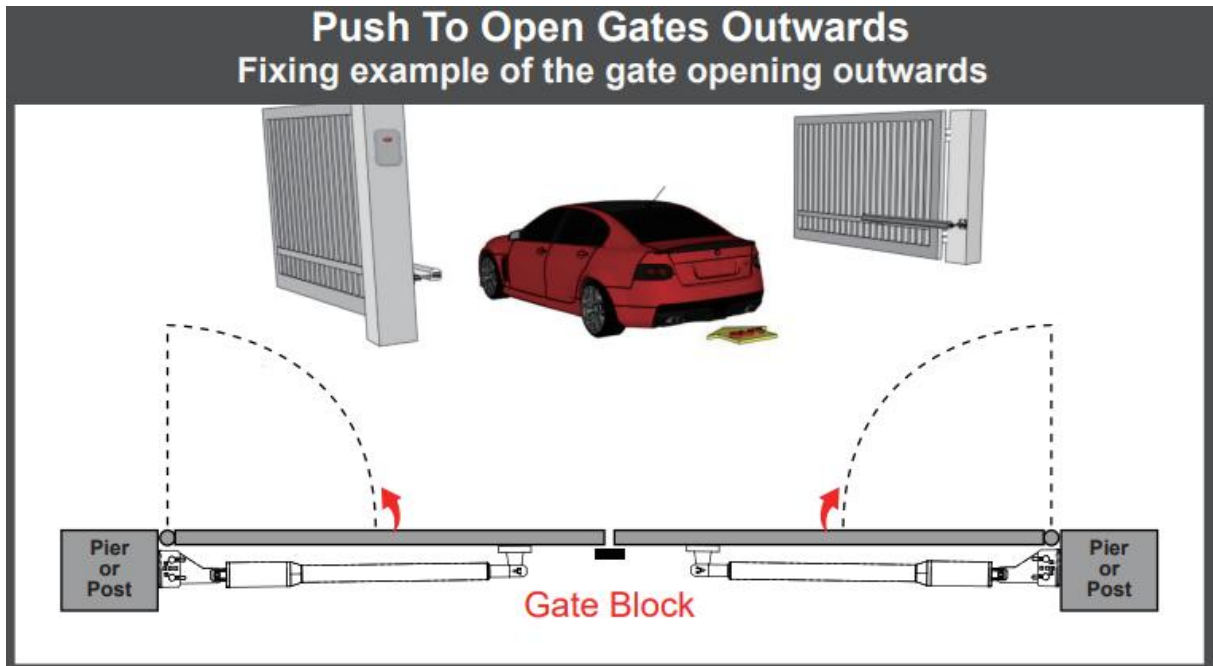
KORAK 4 - Vrste namestitve

Obstajata dve vrsti namestitve pogona vrat. Pred namestitvijo preverite pravilnost montaže vrat in smer njihovega odpiranja.

Način namestitve „Pull-To-Open“ (odpiranje navznoter):



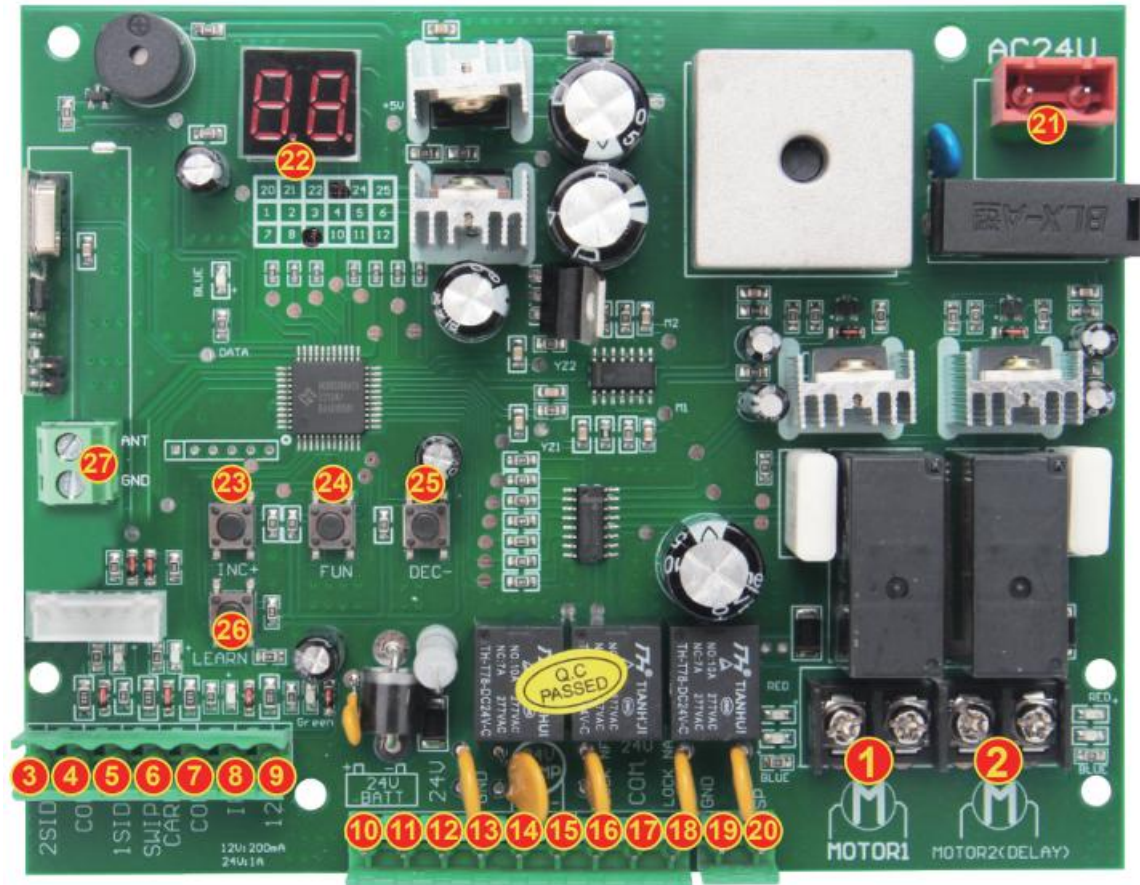
Način namestitve „Push-To-Open“ (odpiranje navzven)



Krmilna enota - navodila

Tehnični parametri

- * Napajanje: AC 24 V, možnost priključitve rezervne baterije 24 V
- * Uporaba: za enokrilne in dvokrilne pogone 24 V DC
- * Kodiranje oddajnika: plavajoča koda (rolling code)
- * Število upravljalnikov: do 120 kosov



Opis sponk

1. **MOTOR 1:** stransko krilo (zapira prvo, odpira zadnje)
– priključitev 1. modre žice (šteto od leve proti desni)
2. **MOTOR 2 (DELAY):** glavno krilo (odpira prvo, zapira zadnje)
– priključitev 1. rdeče žice

Opomba:

Pri enokrilnih vratih se motor priključi samo na sponko MOTOR 2 (DELAY)

3. **2 SIDE:** priključitev zunanje naprave za upravljanje dvokrilnih vrat
4. **COM:** ozemljitev (GND)
5. **1 SIDE:** priključitev zunanje naprave za upravljanje enokrilnih vrat
6. **SWIPE CARD:** vhod za napravo (npr. čitalnik kartic) za odpiranje vrat
7. **COM:** ozemljitev za zunanjo napravo
8. **IR:** vhod za infrardečo varnostno fotocelico
9. **12 V:** izhod za napajanje fotocelice
 - o trajni tok ≤ 200 mA
 - o (24 V DC izhod do 1 A)
10. **24 V battery +:** priključitev pozitivnega pola rezervne baterije

11. **24 V battery** -: priključitev negativnega pola rezervne baterije
12. **24 V**: 24 V DC izhod za zunanjo napravo (npr. fotocelica, maks. 1 A)
13. **GND**: ozemljitev za zunanjo napravo
14. **24V LAMP +**: priključitev pozitivnega pola opozorilne luči
15. **24V LAMP -**: priključitev negativnega pola opozorilne luči
16. **LOCK (NF)**: sponka za električno ključavnico (NF)
17. **COM (24V)**: skupna ozemljitev za ključavnico
18. **LOCK (NA)**: sponka za magnetno ključavnico (NA)
19. **GND**: ozemljitev za alarm
20. **SP**: 24 V DC izhod za alarm
21. **AC 24 V**: priključitev transformatorja
22. **Digitalni zaslon**: prikaz nastavitvev
23. **INC+**: povečanje vrednosti
24. **FUN**: vstop v meni / potrditev
25. **DEC-**: zmanjšanje vrednosti
26. **LEARN gumb**: za programiranje / brisanje upravljalnikov
27. **ANT in GND**: priključitev antene



Daljinsko upravljanje

- Gumb „1“ - upravlja enokrilna vrata (Motor 2)
- Gumb „2“ - upravlja dvokrilna vrata (Motor 1 + Motor 2)
- Gumb „3“ - upravlja izhod alarma

Programiranje novega oziroma dodatnega daljinskega upravljalnika

- Na kratko pritisnete gumb LEARN na krmilni enoti, LED indikator ugasne in sistem preide v način programiranja
- Pritisnete poljuben gumb na novem upravljalniku za približno 2 sekundi
- Na zaslonu se prikaže številka upravljalnika
- LED indikator 4-krat utripne in oglasi se zvočni signal
Programiranje je bilo uspešno

Opomba:

* Če po pritisku gumba LEARN v 5 sekundah ne pride signal iz upravljalnika, sistem programiranje samodejno zaključi.

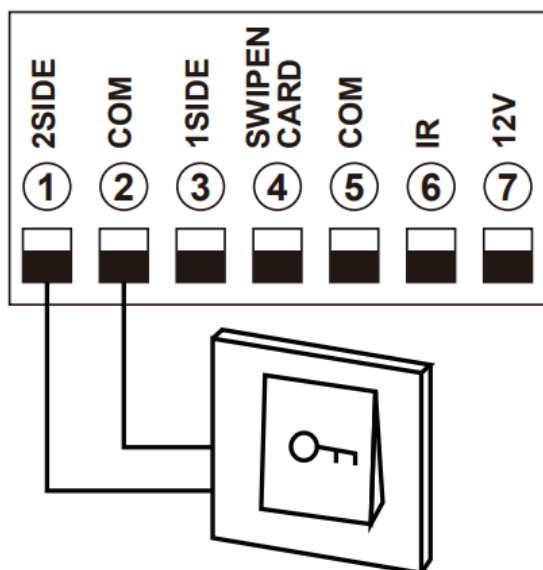
* Daljinski upravljalniki, priloženi v pakiranju, so že programirani.

Odstranitev daljinskega upravljalnika

- Držite gumb LEARN na krmilni enoti približno 5 sekund
- Oglasi se zvočni signal in LED se prižge
Upravljalnik je bil uspešno odstranjen

Shema priključitve krmilne enote

- Priključitev na upravljalno napravo dvokrilnih vrat



POZOR!

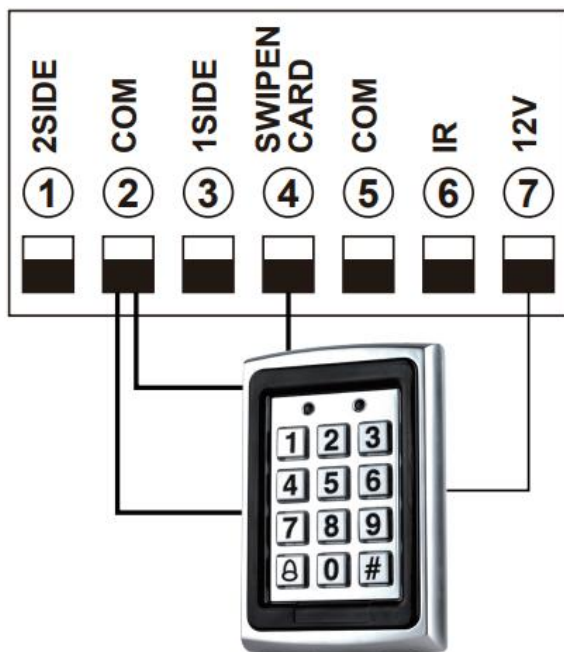
ŠTEVILKE V SHEMI NE USTREZAJO OZNAKAM NA KRMILNI ENOTI. UPOŠTEVAJTE OPISE, NAVEDENE NAD POSAMEZNIMI ŠTEVILKAMI.

Sponki 2SIDE in COM sta namenjeni priključitvi gumba za upravljanje dvokrilnih vrat.

Opomba:

Če priključujete žično tipkovnico ali drugo napravo, priključite tudi sponki 12 V in COM za zagotovitev napajanja. Če morate upravljati samo enokrilna vrata (motor 2), prevežite vodnik s sponke 2SIDE na sponko 1SIDE.

- Priključitev čitalnika kartic



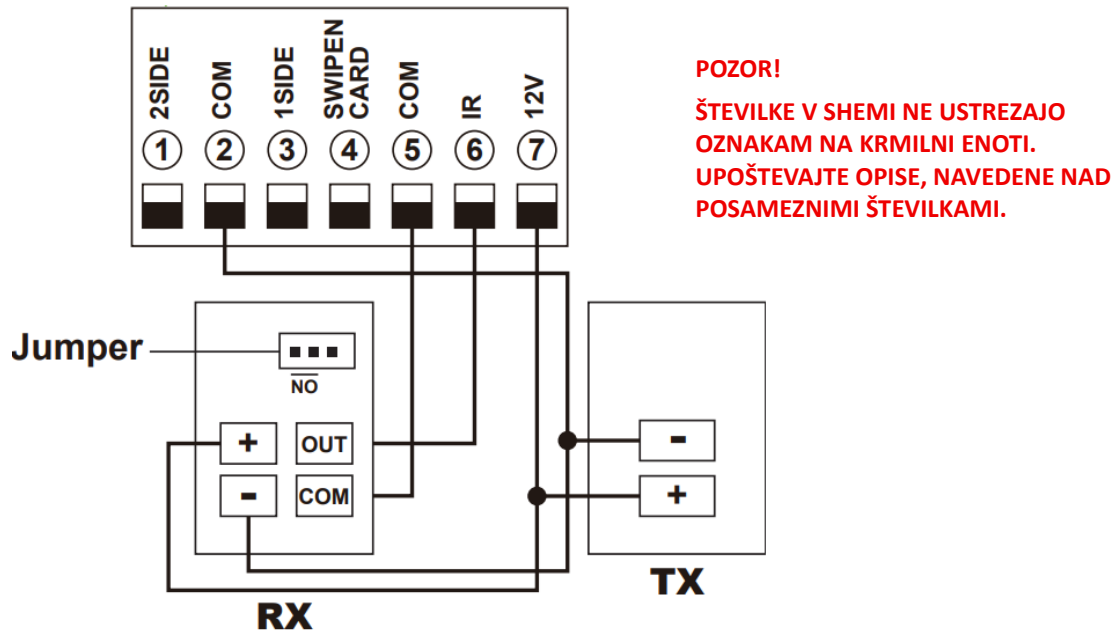
POZOR!

ŠTEVILKE V SHEMI NE USTREZAJO OZNAKAM NA KRMILNI ENOTI. UPOŠTEVAJTE OPISE, NAVEDENE NAD POSAMEZNIMI ŠTEVILKAMI.

Sponki 12 V in COM sta namenjeni napajanju čitalnika kartic.

Sponki SWIPE CARD in COM sta namenjeni priključitvi čitalnika kartic za upravljanje dvokrilnih vrat.

- Priključitev varnostne fotocelice (priloženo v pakiranju)



Sponki **12V** in **COM** sta namenjeni napajanju varnostne fotocelice; priključite sponko **12 V** na sponko „+“ na fotocelici (RX in TX), sponko **COM** na sponko „-“ na fotocelici (RX in TX), sponko **IR** na sponko „OUT“ fotocelice ter sponko **COM** na sponko „COM“ fotocelice.

FOTOCELICE

Fotocelice morajo biti privijačene na steber ali nameščene neposredno na steno s priloženim priborom. Priključni kabli se lahko speljejo skozi zadnji ali spodnji del ohišja, odvisno od načina uporabe. Fotocelice nimajo varovalke, zato se pred namestitvijo prepričajte, da je napajanje izklopljeno. Pozorno preberite ta priročnik.

Vsebina pakiranja:

Oddajnik fotocelice z gumijastim tesnilom, sprejemnik fotocelice z gumijastim tesnilom, samorezni vijaki, raztezni vložki, vijaki z zatičem

TEHNIČNI PODATKI:

Napajanje: AC / DC 12-24 V

Delovni tok: oddajnik: ≤ 30 mA; sprejemnik: ≤ 50 mA

Infrardeča valovna dolžina: 890 nm

Delovna razdalja: 12 m

Izhod relejskih kontaktov sprejemnika: maks. 1 A pri 24 V DC

Delovna temperatura: -20 -- + 70 °C

Kot sprejemnika infrardečega žarka je mogoče nastaviti: 0 ~ 90 °

N.C. ali N.O. je mogoče nastaviti z mostičkom na sprejemni fotocelici

Stopnja zaščite: IP54

NAVODILA ZA NAMESTITEV:

Fotocelice morajo biti nameščene na višini več kot 20 cm nad tlemi. Razdalja med oddajnikom in sprejemnikom mora biti večja od 50 cm.

Uporabnik mora fotocelice namestiti zunaj neposredne sončne svetlobe ali drugega močnega vira svetlobe, da ostanejo stalno delujoče. V učinkoviti razdalji od sprejemnika ne nameščajte drugega infrardečega oddajnika.

Te fotocelice ne uporabljajte pri namestitvah, kjer sta dve ali več fotocelic nameščeni vzporedno in tesno druga ob drugi.

Namestitev

1. Odstranite gumijasto tesnilo na zadnji strani enote in ga uporabite kot šablono za označitev treh lukenj za vijake (glejte sl. 2).
2. Izvrtajte luknje (glejte sl. 5).
3. Odprite ohišje fotocelice tako, da pokrov ohišja potisnete navzgor za približno 1 cm in nato z dvigom pokrova odprete notranjost ohišja (glejte sl. 3).
4. Namestite tesnilo na zadnji del podnožja ohišja in nato ohišje privijte na steno s priloženimi vijaki in vložki (glejte sl. 7).
5. Priključite sponkovni blok v skladu s spodaj navedenimi navodili za priklop.

Opomba: Če morate med priključevanjem odstraniti ploščo fotocelice iz podnožja, postopajte takole: po končanem priključevanju ploščo znova vstavite v ohišje (glejte sl. 4, sl. 6).

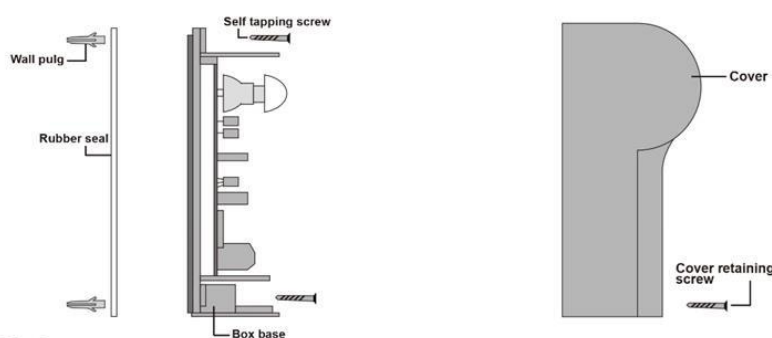


Fig.1



Fig.2

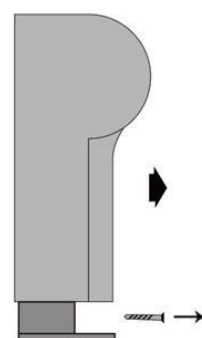


Fig.3

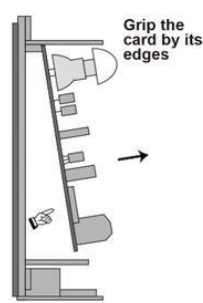


Fig.4

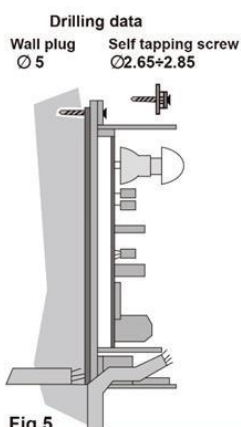


Fig.5

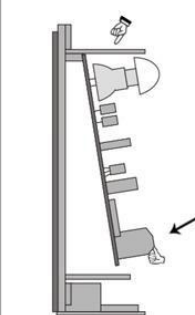


Fig.6

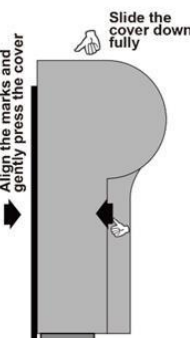


Fig.7

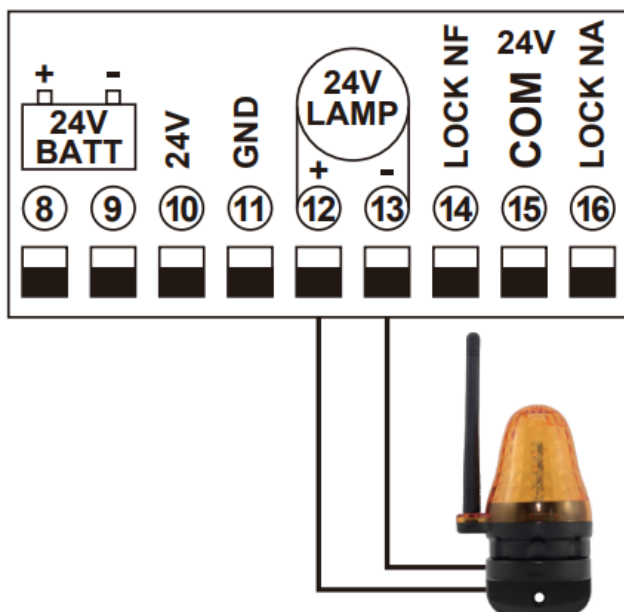
S tiskanim vezjem in komponentami ravnajte previdno, da ne poškodujete fotocelic.

Po končanem priključevanju preverite poravnavo med oddajnikom in sprejemnikom, da zagotovite učinkovito delovanje fotocelic. Po vklopu pri pravilni priključitvi uporabnik ugotovi, da se LED lučka prižge (nastavitev N.O. z mostičkom) ali ugasne (nastavitev N.C. z mostičkom), ko sta enoti pravilno poravnani.

POMEMBNO:

UPORABLJAJTE PRAVILNO VRSTO KABLA. Kabli morajo imeti presek najmanj 0,5 mm.

- Priklučitev opozorilne luči (priloženo v pakiranju)

**POZOR!**

ŠTEVILKE V SHEMI NE USTREZAJO OZNAKAM NA KRMILNI ENOTI. UPOŠTEVAJTE OPISE, NAVEDENE NAD POSAMEZNIMI ŠTEVILKAMI.

Sponki **24V LAMP + / -** sta namenjeni priklučitvi opozorilne luči.

Opozorilna luč

Iz varnostnih razlogov najprej preberite ta uporabniški priročnik in se pred priklučitvijo prepričajte, da je napajanje izklopljeno. Izdelek je izdelan brez varovalke.

**Tehnična specifikacija**

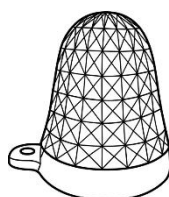
Delovna napetost: 12-230 V AC / DC

Poraba moči: < 3 W

Frekvenca utripanja: 1 HZ

Delovna temperatura: -20 ° -- + 60 °C

Stopnja IP: IP54



Električna napeljava

1. sponka T1 je namenjena priključitvi vhodnega napajanja, delovna napetost je 12-230 V AC / DC.
2. sponka T2 je namenjena priključitvi antene visokofrekvenčnega upravljalnika za podaljšanje učinkovite delovne razdalje.

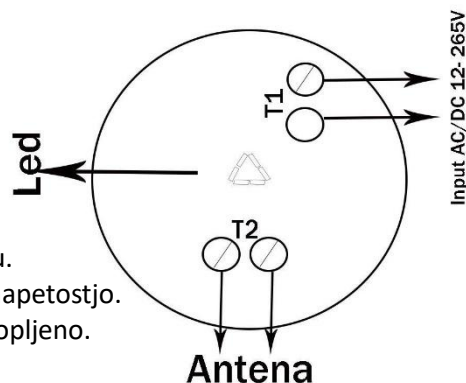
Navodilo

Po vklopu opozorilne luči začne LED lučka utripati pri 1HZ (privzeta nastavitev).

SW1 je stikalo za izbiro utripajočega ali vklopljenega načina luči. CAP short poveže 2 pina, luč je v načinu utripanja. Odstranite CAP z 2 pinov, luč je v vklopljenem načinu.

Bodite previdni, celotna plošča vsebuje komponente z visoko napetostjo.

Pred odpiranjem pokrova vedno preverite, ali je napajanje izklopljeno.



Namestitev

Odprite pakiranje in vzemite vsebino ven. Anteno odstranite z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.

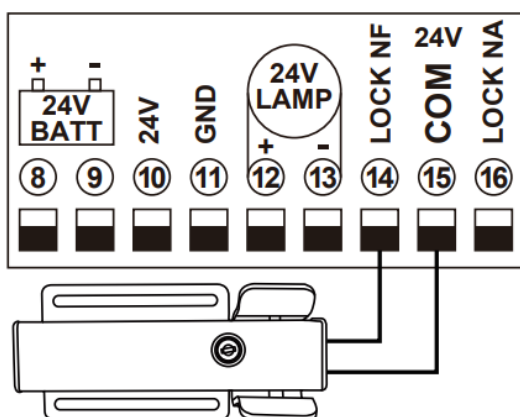
S pomočjo 2 odprtín v pritrdilnem nosilcu označite luknje na steni. Nato izvrtajte eno luknjo premera 6 mm in eno luknjo premera 10 mm.

V manjšo luknjo vstavite raztezni vložek premera 6 mm, skozi luknjo premera 10 mm pa speljite žice. Napajalni kabel in anteno speljite skozi odprtine v nosilcu, ki ga nato pritrdite na steno s pomočjo 4*30 mm samoreznih vijakov.

Priključite vodnik in anteno na ustrezne sponke, vrnite pokrov na mesto in se prepričajte, da med pokrovom in spodnjim podnožjem ni reže.

Anteno privijte z vrtenjem v smeri urinega kazalca. Nosilec in luč vedno namestite navpično; zaradi dežja bi vodoravna namestitev lahko povzročila poškodbe. Priključitev na krmilno enoto izvedite v skladu z navodili.

• Priključitev električne ključavnice



POZOR!

ŠTEVILKE V SHEMI NE USTREZAJO OZNAKAM NA KRMILNI ENOTI. UPOŠTEVAJTE OPISE, NAVEDENE NAD POSAMEZNIMI ŠTEVILKAMI.

Sponka **LOCK (NF)** je namenjena priključitvi rdeče žice električne ključavnice.
Sponka **COM** je namenjena priključitvi modre žice električne ključavnice.

- Opis funkcij krmilne enote

Funkcija	Opis
Vklop napajanja	Digitalni zaslon izvede samodejni pregled v območju 00-99 ob spremljavi zvočnega signala. Če zasveti LED indikator in zvočni signal preneha, to pomeni, da sistem deluje pravilno.
Časovnik samodejnega zapiranja (aktivacija s čitalnikom kartic)	Po priključitvi zunanjega čitalnika kartic se po približanju kartice dvokrilna vrata samodejno odprejo. Če je sistem nastavljen na način enokrilnih vrat, se po približanju kartice upravlja samo eno krilo. LED indikator utripa v intervalu 1 sekunde. Čas samodejnega zapiranja je mogoče nastaviti v območju 0-99 sekund, privzeta nastavitvev je 10 sekund. Vrednost 0 pomeni izklop samodejnega zapiranja.
Časovnik samodejnega zapiranja (brez aktivacije s čitalnikom kartic)	Pri odpiranju vrat in zaznavi nadtoka se aktivira časovnik samodejnega zapiranja, LED indikator pa utripa v intervalu 1 sekunde. Čas samodejnega zapiranja je mogoče nastaviti v območju 0-99 sekund, vrednost 0 pomeni izklop samodejnega zapiranja. Zadnja ročno odprta vrata (eno ali obe krili) se bodo prav tako samodejno zaprla v istem načinu.
Nastavitev motorja 1 in motorja 2 (mehki zagon, upočasnitev, hitrosti)	Parametre delovanja motorja 1 in motorja 2 je mogoče nastaviti prek menija digitalnega zaslona. Nastaviti je mogoče čas delovanja pri visoki hitrosti, po izteku katerega pogon samodejno preide na počasno hitrost za preostanek poti. Čas delovanja pri visoki hitrosti je nastavljen v območju 0-33 s (privzeto 5 s, 0 = izklopljeno). Čas mehkega zagona je nastavljen v območju 0-6 s (privzeto 2 s, 0 = izklopljeno). Vrednost nadtokovne zaščite motorja je mogoče nastaviti v območju 0-20 ravni. Opomba: Če je motor med delovanjem ročno ustavljen ali se aktivira varnostna fotocelica, se ob ponovnem zagonu visoka hitrost ne bo več aktivirala.
Nadtokovna zaščita (nastavitev tipa vrat)	Pogon se samodejno ustavi pri popolnem odprtju ali zaprtju vrat. Med delovanjem se motor samodejno ustavi ob naletu na oviro in zaznava nadtoka. Vrednosti nadtoka za počasno in visoko hitrost je mogoče nastaviti v meniju digitalnega zaslona. V meniju PF je mogoče nastaviti tip vrat (standardna / težka) glede na težo in obratovalne pogoje. Privzeta nastavitve so standardna vrata. Če so vrata v dejanskem delovanju težja, lahko pogosto prihaja do zaznave ovir - v tem primeru nastavite način težka vrata in prilagodite vrednosti P1, P2, P3 in P4. Opozorilo: Pri nastavitvi standardnih vrat in visokih vrednostih nadtoka (npr. 20) lahko prihaja do napačne zaznave ovir - priporočena je uporaba načina težkih vrat.
Varnostna fotocelica	Pri zapiranju vrat se po aktivaciji vhoda IR vrata takoj odprejo. Če je nastavljen čas samodejnega zapiranja, se odštevanje začne šele po sprostitvi signala fotocelice. Dokler je signal aktiven, se samodejno zapiranje ne zažene.

Funkcija	Opis
Časovni zamik kril pri odpiranju in zapiranju	Ta funkcija je aktivna samo v načinu dvokrilnih vrat. Pri zapiranju se najprej zapira Motor 1, Motor 2 pa sledi z zamikom glede na nastavljeno vrednost. Območje nastavitve je 0-10 sekund. Vrednost 0 pomeni brez zamika.
Upravljanje enokrilnih vrat	Gumb daljinskega upravljalnika 1 in sponka 1SIDE sta namenjena upravljanju enega krila (Motor 2).
Zaščita pred preobremenitvijo motorja	Če motor neprekinjeno deluje dlje kot 60 sekund, se samodejno izklopi, da ne pride do poškodb.
Način opozorilne luči	Način opozorilne luči se nastavi v meniju PA (privzeta vrednost 0). Načina 0 in 2: luč se izklopi 30 sekund po zaustavitvi motorja. Načina 1 in 3: luč deluje hkrati z motorjem in se zaustavi v istem trenutku.
Izhod alarma	Način alarma se nastavi v meniju PA (privzeta vrednost 0). Načina 0 in 1: impulzni izhod (alarm je aktiven samo ob pritisku gumba 3). Načina 2 in 3: trajni izhod (alarm se vklopi s pritiskom gumba 3 in izklopi s ponovnim pritiskom). Alarm je mogoče aktivirati tudi s priključenim senzorjem (npr. vratnim tipalom).
Izhod električne ključavnice	V meniju Pb je mogoče nastaviti način izhoda ključavnice (privzeta vrednost 2). Način 0: brez izhoda. Način 1: vklop za 1 s. .. Način 5: vklop za 5 s. Opomba: odpiranje vrat je zakasnjeno za 0,5 s, da se ključavnica najprej odklene.
Način vrat	Način vrat se nastavi v meniju PE na digitalnem zaslonu in služi izbiri med enokrilnim in dvokrilnim delovanjem. Če je nastavljen način enokrilnih vrat, se vse operacije nanašajo samo na Motor 2. V tem načinu se tudi funkcije za upravljanje dvokrilnih vrat (na daljinskem upravljalniku in krmilni enoti) samodejno prilagodijo tako, da upravljajo samo eno krilo.
Obnovitev tovarniških nastavitvev	Obnovitev tovarniških nastavitvev služi vrnitvi vseh parametrov v privzeto stanje.

• Nastavitev menija digitalnega zaslona

- Pritisnite in držite gumb **[FUN]** 5 sekund. Na digitalnem zaslonu se prikaže „P0“. Nato gumb spustite - zdaj lahko meni nastavljate z gumboma **[INC+]** in **[DEC-]** za povečanje ali zmanjšanje vrednosti.
- Po nastavitvi zelene vrednosti pritisnite gumb **[FUN]** za shranjevanje. Uspešno shranjevanje potrdi en zvočni signal.
- Po zaključku nastavitve menija pritisnite gumb **[LEARN]** za izhod iz načina nastavitve in izklop zaslona.

Postavka	Opis	Območje	Privzeta vrednost
P0	Nastavitev časa mehkega zagona	1–3 s	2 s
P1	Nastavitev nadtoka motorja 1 pri nizki hitrosti	0–20 úrovní	6
P2	Nastavitev nadtoka motorja 1 pri visoki hitrosti	0–20 úrovní	10
P3	Nastavitev nadtoka motorja 2 pri nizki hitrosti	0–20 úrovní	6
P4	Nastavitev nadtoka motorja 2 pri visoki hitrosti	0–20 úrovní	10
P5	Nastavitev časa delovanja motorja pri visoki hitrosti	0–33 s	5 s
P6	Časovnik samodejnega zapiranja (čitalnik kartic)	0–99 s	10 s
P7	Časovni zamik dvokrilnih vrat pri odpiranju	0–10 s	2 s
P8	Časovni zamik dvokrilnih vrat pri zapiranju	0–10 s	2 s
P9	Časovnik samodejnega zapiranja	0–99 s	0 (izklopljeno)
PA	Način opozorilne luči / izhoda alarma	0–3	0
Pb	Nastavitev časa vklopa električne ključavnice	0–5	2
PC	Nastavitev gumbov daljinskega upravljalnika	0–3	3
Pd	Nastavitev vhoda fotocelice (NC / NO)	0 (NC) – 1 (NO)	1 (NO)
PE	Način vrat	0 (dvokrilni) – 1 (enokrilni)	0 (dvokrilni)
PF	Nastavitev tipa vrat	0: standardna vrata 1: težka vrata	0
Po	Obnovitev tovarniških nastavitev	—	—

Obnovitev tovarniških nastavitev:

Če digitalni zaslon prikazuje „Po“, je pogon v načinu ponastavitve. Po vstopu v nastavitev „Po“ pritisnite gumb [FUN] za shranjevanje, s čimer se uspešno obnovijo tovarniške nastavitve.

- Vrednost PA luči / izhoda alarma

Vrednost	Izhod alarma	Izhod luči
0	Takojšnji izhod	Način 0
1	Takojšnji izhod	Način 1
2	Trajni izhod	Način 0
3	Trajni izhod	Način 1

- Prepoznavanje smeri vrtenja motorja

Pri delovanju motorja velja naslednje:

Če kontrolna lučka smeri motorja sveti modro, je motor v načinu odpiranja.

Če kontrolna lučka smeri motorja sveti rdeče, je motor v načinu zapiranja.

Opozorilo:

Če se vrata pri upravljanju odpirajo in zapirajo v nasprotni smeri od predvidene, odklopite napajanje, zamenjajte vodnika ustreznega motorja in ju znova priključite na sponke motorja. Nato napravo znova vklopite.

Kontakt časvitelja

BREIN, s.r.o.

Ve Žlábku 1800/77

193 00 Praha 9

Češka republika

E-mail: info@brein.cz

www.brein.cz