

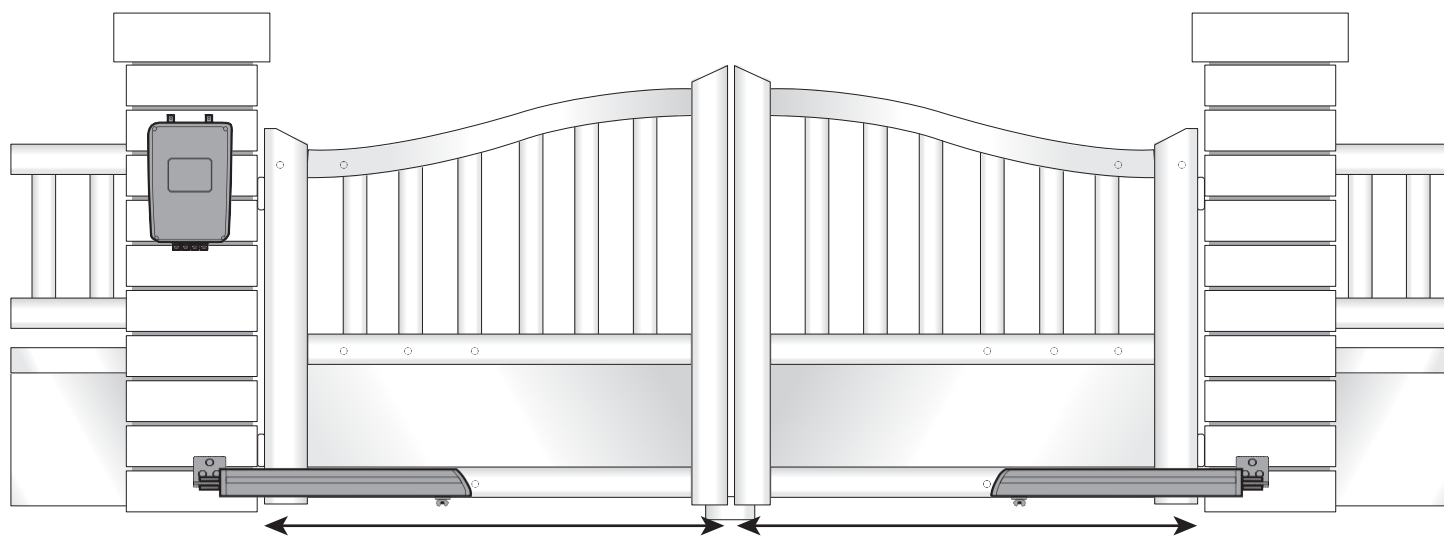
Hajtás a 2 szárnyú ajtók

*minden típusú ajtóhoz
(fa, vas, alumínium és PVC)*



MODELL

PB175E(ref.55302)



1,75 m MAXI / 150Kg MAX
1 m MIN

1,75 m MAXI / 150Kg MAX
1 m MIN

- Nyitás az ingatlan belseje és külseje felé
- Maximális nyitási szög - 120 fok

Tartalomjegyzék

ÁLTALÁNOS KÖZLEMÉNYEK	3
TELEPÍTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ	3
BEÁLLÍTÁS	4
CONNECT	12
OPERÁCIÓK	15
USE	24
KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ	26
MŰSZAKI JELLEMZŐK	30
TAGSÁG	31
KAPCSOLAT	34

ÁLTALÁNOS KÖZLEMÉNYEK

Termékeink folyamatos fejlesztése érdekében fenntartjuk a jogot, hogy a termékek műszaki, funkcionális vagy a fejlődésükkel kapcsolatos esztétikai tulajdonságok. Ez a kapu automatizálás, valamint a kézikönyv, úgy tervezték, hogy automatizálják a kapu az alkalmazandó európai szabványoknak megfelelően. A kapuautomatizálás olyan termék, amely kárt okozhat az emberekben, állatokban és vagyontárgyakban. FIGYELMEZTETÉS: Fontos biztonsági utasítások. Az emberek biztonsága érdekében fontos, hogy kövesse ezeket az utasításokat. Mentse el ezeket az utasításokat.

A telepítéshez

A telepítés megkezdése előtt olvassa el ezt a kézikönyvet teljes egészében.

A kapumozgató tápegység beszerelésének meg kell felelnie a hatályos szabványoknak, és azt szakképzett személyzetnek kell elvégeznie.

- A 230 V-os hálózatot a túlfeszültség ellen megfelelő, a vonatkozó szabványoknak megfelelő megszakítóval kell védeni.

Minden elektromos csatlakozást áramtalanítani kell (a megszakítót OFF állásba kell kapcsolni), és az akkumulátort le kell választani.

- Vigyázzon, hogy a mozgó kapu mozgó részei és a környező rögzített alkatrészek között a mozgás miatt ne alakuljon ki zúzóadás és nyírás. a kapu nyitása/zárása, vagy ennek jelzése a berendezésen.

- A motort olyan kapura kell felszerelni, amely megfelel a jelen kézikönyvben szereplő előírásoknak.

- A motoros ajtót nem szabad robbanásveszélyes környezetbe (gáz, gyúlékony füst jelenléte) telepíteni.

- A szerelőnek ellenőriznie kell, hogy a motorizáláson feltüntetett hőmérsékleti tartomány megfelel-e a helyszínnek.

- Az antennaként szolgáló vezetéknek az elektronikus dobozban kell maradnia.

- Szigorúan tilos a készletben található elemek bármelyikének módosítása, vagy olyan kiegészítő elem használata, amelyet nem javasolnak a

A telepítés során, de különösen az automatizálás beállításakor feltétlenül biztosítani kell, hogy a telepítés kezdetén és a teljes időtartam alatt senki, beleértve a technikust is, nem tartózkodott a kapumozgás területén.

- A villogó fény alapvető biztonsági funkció.

- Ha a telepítés nem felel meg az ebben a kézikönyvben felsorolt esetek egyikének sem, feltétlenül szükséges, hogy kapcsolatba lépjen velünk, hogy megadjuk az összes

a sérülés veszélye nélküli, megfelelő telepítéshez szükséges elemek - A telepítés után győződjön meg arról, hogy a mechanizmus megfelelően be van-e állítva, és hogy a védelmi rendszereket

és az esetleges kézi kioldószervezetek megfelelően működnek - Ne hagyja, hogy a gyermekek a rögzített vezérlőszervezetekkel játszanak. Tartsa a távirányítót gyermekek elől elzárva.

Használja a címet.

Ez a készülék nem alkalmas csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is), illetve olyan személyek általi használatra, akik

tapasztalat és ismeretek nélkül, kivéve, ha a biztonságukért, felügyeletükért felelős személyen keresztül, vagy korábbi

a berendezés használatára vonatkozó utasítások. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a berendezéssel.

csak a rendeltetésének megfelelően használható, azaz a kétszárnyú kapu motorizálására a járműbe való behajtás érdekében. Minden más felhasználás a következőnek minősül

Veszélyes. A manőver nyitására vagy zárására vonatkozó parancsot a kapu teljes látószögében kell kiadni. Ha a kapu a felhasználó látómezején kívül van, a berendezést biztonsági berendezéssel, például fotocellával kell védeni, és hathavonta ellenőrizni kell a megfelelő működést.

Minden potenciális felhasználónak meg kell ismernie az automatizálás használatát a jelen kézikönyv elolvasásával. Elengedhetetlen annak biztosítása, hogy a kaput nem képzetlen személy (gyermek) nem állíthatja mozgásba - A kapu mozgásba hozatala előtt győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a kapumozgás területén.

nem található. Ne hagyja, hogy a gyerekek a kapu kezelőszervével játszanak. Tartsa a távirányítókat gyermekek számára elérhetetlen helyen.

természetes akadályok (ágak, sziklák, magas fű stb.) akadályozzák. A kaput csak akkor szabad kézzel működtetni, ha a motor ki van kapcsolva vagy le van választva a kapuról.

Karbantartás

- A motoros kapun végzett munkálatok előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvben található összes utasítást.

- Ha a készülék automatikus vezérlésű, a tisztítás vagy egyéb karbantartás során válassza le a tápellátást.

Az automatizálás bármilyen műszaki, elektronikus vagy mechanikai módosítását csak műszaki osztályunk jóváhagyásával lehet elvégezni; ellenkező esetben a garancia azonnal érvényét veszti.

- Meghibásodás esetén a használaton kívüli alkatrészt csak az eredeti alkatrészt kell kicserélni.

Gyakran ellenőrizze a telepítést, hogy a kapu vagy a motorizáció esetleges hibáit észlelje (lásd a karbantartási fejezetet).

TELEPÍTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ

1. lépés

Olvassa el a motoros kapumozgatással kapcsolatos kockázatok elemzéséről szóló fejezetet, hogy kizárja vagy jelentse azokat.

2. lépés

■ Motor telepítése.

3. lépés

- Csatlakoztatás - A tartozékok elektromos csatlakoztatásának elvégzése - Csatlakoztassa a tápegységet (megszakító kikapcsolt állapotban).

- Kapcsolja a megszakítót ON állásba.

4. lépés

Beüzemelés - Öntanulás: - Nyomja meg a "+" gombot 3 másodpercig.

A távirányítók programozása (Kapunyitási parancs): - Nyomja meg a "-" gombot 3 másodpercig. - Nyomja meg a SET gombot.

Nyomja meg a programozni kívánt távirányító gombját.

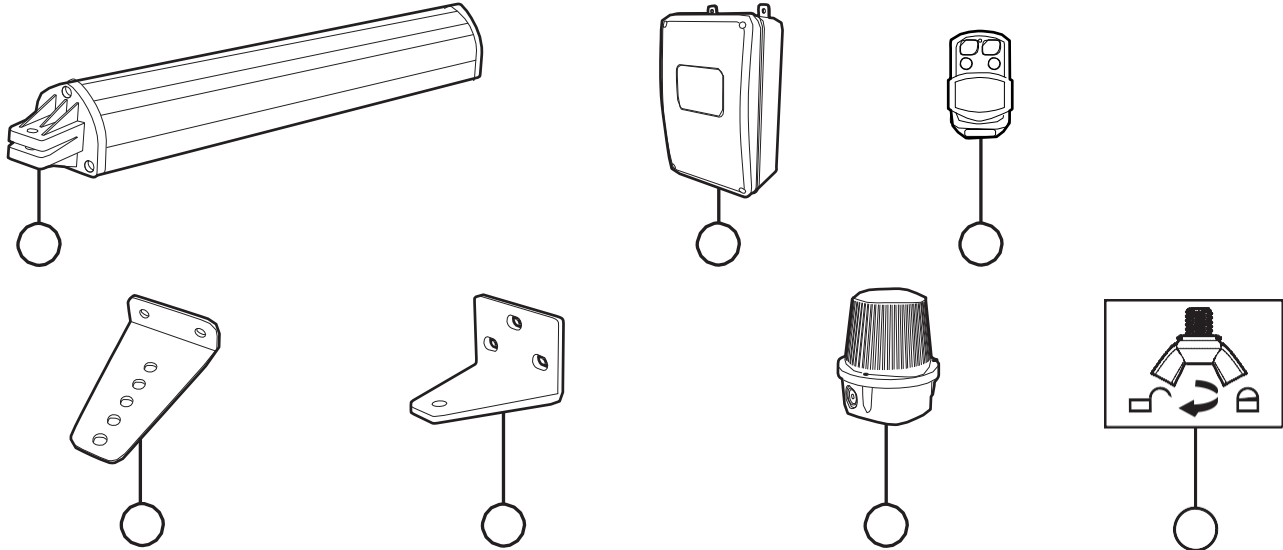
5. lépés

Funkcionális tesztek

Az automatizálás megismeréséhez és a helyes működés ellenőrzéséhez olvassa el a használatról szóló fejezetet, és végezze el a működési tesztek (nyitás / zárás, akadályérzékelés, biztonsági eszközök kioldása (opcionális)). A tesztek végén előfordulhat, hogy néhány beállítást módosítani kell. (különösen a motor teljesítménye). Egyéb beállítások (speciális beállítások) szükségesek lehetnek probléma vagy speciális alkalmazás esetén. elektronikus kártyák

BEÁLLÍTÁS

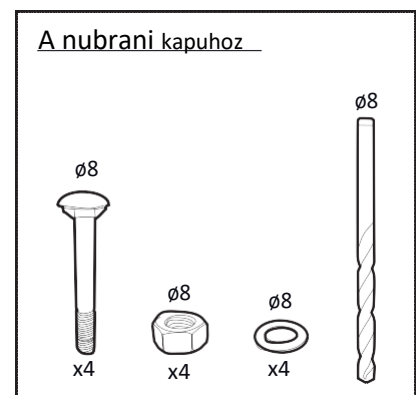
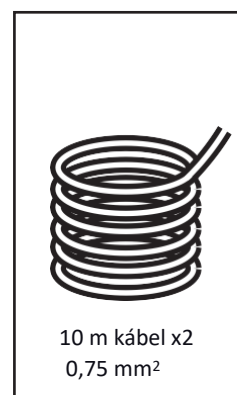
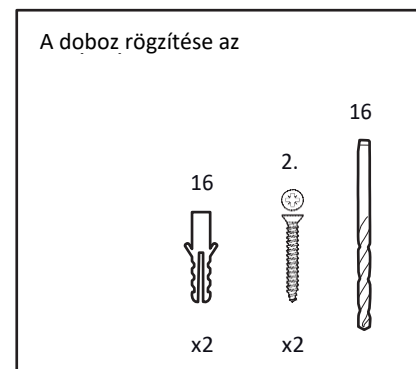
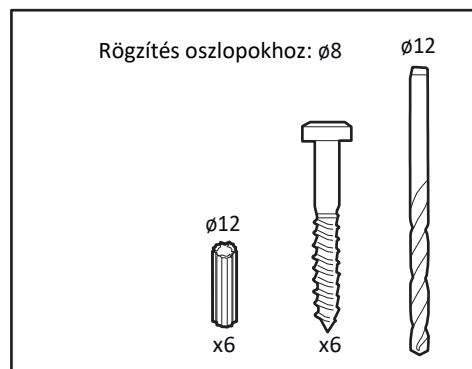
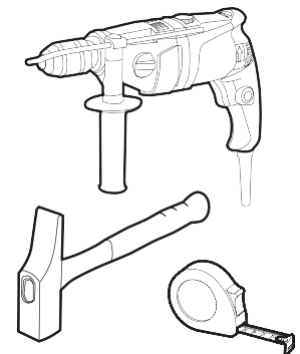
1 - Tartalom



Tételek	Tétel	Darabszá
1	Motoros vállak	2
2	Vezérlőegység a dobozban	1
3	Távírányító	2
4	Kapu rögzítési szöge	2
5	Konzol az oszlop rögzítéséhez	2
6	Figyelmeztető jelzőfény	2
7	Öntapadós címke kioldó eszközhöz	1

2 - Szükséges felszerelés (nem tartalmazza)

A beszereléshez szükséges szerszámoknak és csavaroknak jó állapotban kell lenniük, és meg kell felelniük a jelenlegi biztonsági előírásoknak.





3 - Kockázatelemzés (hogyan kell a telepítést az előírásoknak megfelelően elvégezni a kapu mozgása miatti veszélyek elkerülése érdekében).

3-1 - Szabályzat

A motoros kapu vagy a meglévő kapu motorizálása "lakócéllú" felhasználással összefüggésben a 89/106/EGK irányelvnek kell megfelelnie. EGK az építési termékekről. A megfelelés igazolásához használt referenciaszabvány az EN 13241-1, amely több szabványra is hivatkozik, többek között a következőkre

EN 12445 és EN 12453, amelyek a motoros kapuk rögzítésének módszereit és alkatrészeit határozzák meg a veszély csökkentése vagy teljes kiküszöbölése érdekében.

az emberekért. Az üzembe helyezőknek ki kell oktatnia a végfelhasználót a motoros kapu megfelelő működésére, és arra, hogy a kiképzett felhasználónak ezt a kézikönyvet kell használnia a motoros kaput valószínűleg használni szándékozó más személyek betanításához. Az EN 12453 szabvány szerint a minimális a kapu elsődleges élének védelme az alkalmazás típusától és a kapu mozgásba hozásához használt vezérlés típusától függ. A kapumotor egy impulzusvezérlésű rendszer, ez

azt jelenti, hogy az egyik vezérlőeszköz (távírányító, kulcsválasztó stb.) egyszerű megnyomásával a kapu mozgásba lendül. Ez a kapumozgató az EN 12453 szabvány A. mellékletének megfelelő erőhatárolóval van felszerelve, ha olyan kapuval együtt használják, amely megfelel az e fejezetben szereplő előírásoknak.

Az EN12453 előírások ezért a következő 3 felhasználási esetet és minimális védelmi szintet teszik lehetővé:

Impulzusvezérlés látható kapuval

Minimális védelmi szintek: csak erőhatároló.

Impulzusvezérlés nem látható kapuval

Minimális védelmi szintek: erőhatároló és 2 pár fotocella a kapu nyitására és zárására védelmére.

Automatikus vezérlés (automatikus zárás)

Minimális védelmi szintek: erőhatároló és 1 pár fotocella az automatikus zárás védelmére.

- A villogó fény alapvető biztonsági funkció.

- A fotocellás biztonsági berendezéseket és azok megfelelő működését 6 havonta ellenőrizni kell.

3-2 - Ajtókezelőre vonatkozó műszaki adatok

- Ez a motorizáció akár 1,75 m széles, 2,20 m magas és 150 kg súlyú szárnyas kapukat is működtethet.

- Ezek a maximális méretek és súlyok nyitható kapukhoz és gyenge széljárású területeken történő használatra vonatkoznak.

Teljes kapu esetén vagy nagy szélességű területen történő használat esetén a fent felsorolt maximális értékek a kapunak a motorizált, csökkentett

A kapu biztonsági ellenőrzése

- A motoros kapu szigorúan háztartási használatra van fenntartva.

- Az ajtót nem szabad robbanásveszélyes vagy korrozív környezetbe (gáz, gyúlékony füst, gőz vagy por jelenléte) szerelni.

- Az ajtó nem lehet zárórendszerrel (csapó, zár, retesz stb.) felszerelve.

- A kapu zsanérjainak ugyanazon a tengelyen kell lenniük, és ennek a tengelynek függőlegesnek kell lennie.

- A kaput tartó oszlopoknak elég erősnek és stabilnak kell lenniük ahhoz, hogy a kapu súlya alatt ne hajoljanak (törjenek) meg.

- Motorizáció nélkül a kapunak jó mechanikai állapotban kell lennie, megfelelően kiegyensúlyozottnak, súrlódás és ellenállás nélkül nyithatóknak és zárhatóknak. Célszerű

kenje be a zsanérokat.

- Ellenőrizze, hogy a különböző elemek rögzítési pontjai ütésálló helyeken vannak-e, és hogy a felületek kellően szilárdak-e.

- Ellenőrizze, hogy a kapu szerkezetében nincs-e kiálló rész.

- A középső és az oldalsó ütközőket megfelelően kell rögzíteni, hogy a motoros kapu által kifejtett erő hatására ne veszítsék el őket.

- Ha a telepítés nem felel meg az ebben a kézikönyvben felsorolt esetek egyikének sem, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk, hogy minden szükséges elemet biztosítani tudjunk.

a sérülés veszélye nélküli, jó telepítéshez.

- A motorizálás nem használható a kaput tartalmazó hajtott résszel.

3-3 - Biztonsági szabályok

A kapu tényleges mozgása veszélyes helyzeteket teremthet a közelben tartózkodó emberek, áruk és járművek számára, amelyek természetüknél fogva nem mindig kerülhetők el a tervezéssel.

A lehetséges kockázatok a portál állapotától, használatának módjától és a telepítés helyétől függenek. Miután ellenőrizte, hogy a motor által meghajtott kapu, megfelel az ebben a fejezetben szereplő utasításoknak, és a telepítés megkezdése előtt el kell végezni a telepítés kockázatelemzését, hogy kizárható legyen bármilyen

veszélyes helyzetet, vagy jelentse őket, ha előfordulnak.

3-4 - Kockázat kiküszöbölése

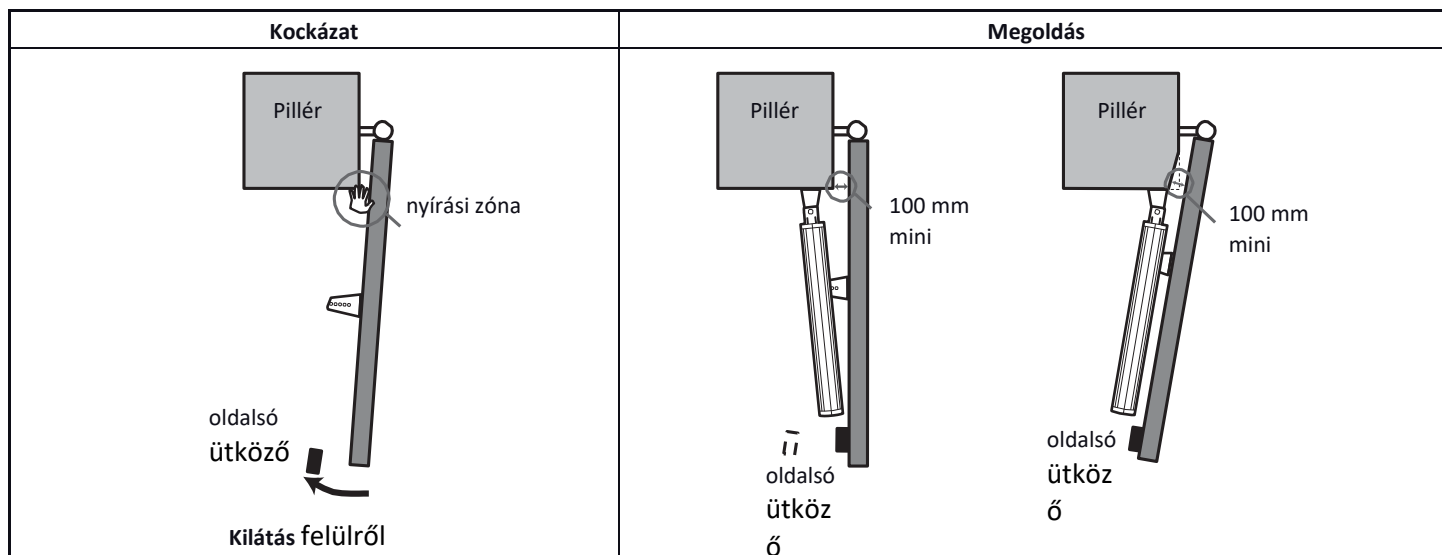
- A motoros kétszárnyú kapu által okozott kockázatok és az ezek kiküszöbölésére alkalmas megoldások a következők

Az oldalszéleken

A beépítéstől függően a szárny és az oszlop sarka között nyírási zóna lehet. Ebben az esetben ajánlott eltávolítani a

ezt a területet, és hagyjon legalább 100 mm-es munkahatárt, vagy az oldalsó ütközők megfelelő elhelyezésével, vagy az oszlopok sarkának bevágásával, anélkül, hogy

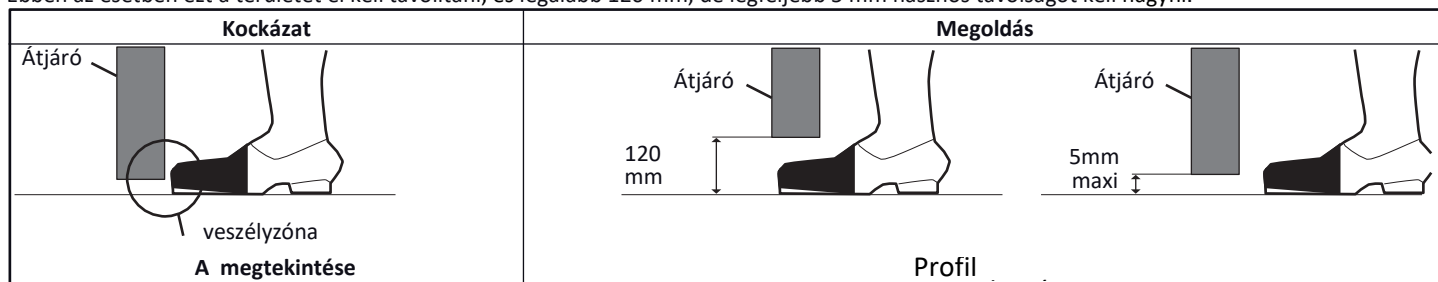
gyengülését vagy esetleg mindkettőt eredményezné. Ha ez nem lehetséges, a kockázatot vizuálisan kell jelezni.



- Az alsó széleken

A beépítéstől függően a kapu alsó széle és a talaj között az ujjak számára veszélyes terület lehet, ahogyan az a következő ábrán látható.

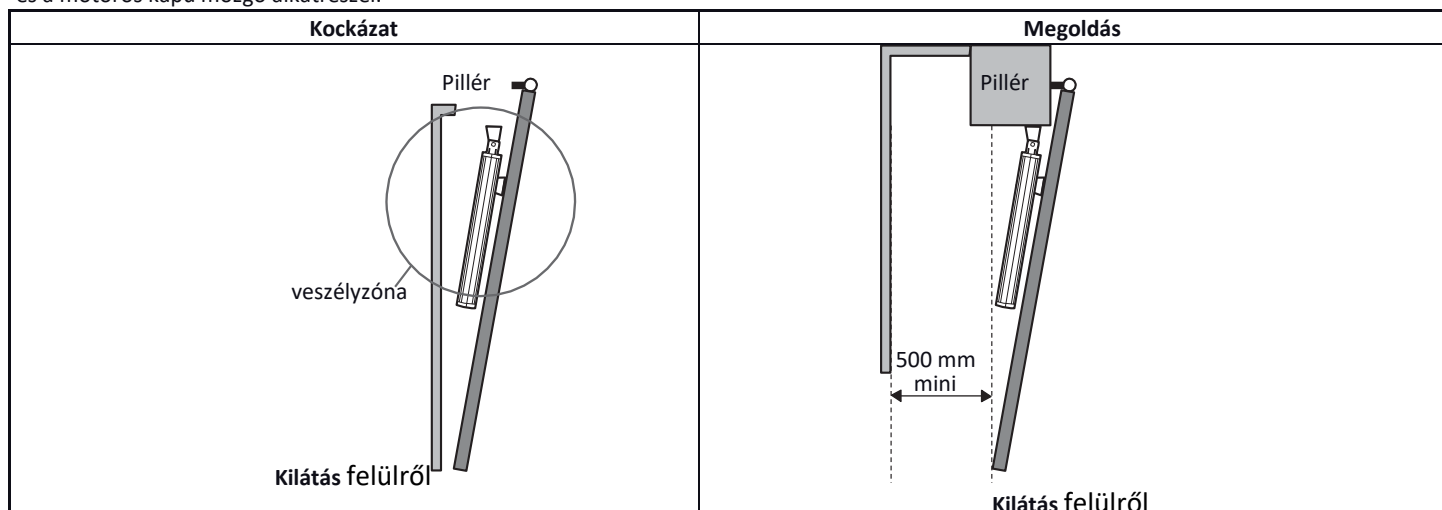
Ebben az esetben ezt a területet el kell távolítani, és legalább 120 mm, de legfeljebb 5 mm hasznos távolságot kell hagyni.



- A szárnyak és a rögzített részek között, amelyek a

A motoros kapu helyének kialakításától függően a nyitott helyzetben lévő szárnyak és a közeli rögzített részek között beszorult területek lehetnek.

Az ilyen zónák elkerülése érdekében legalább 500 mm-es biztonsági távolságot kell hagyni a következőkhöz közeli rögzített részek között és a motoros kapu mozgó alkatrészei.



3-5 - Egyéb kockázatok megelőzése

- A nem blokkoló kapcsoló működtető berendezését a meghajtott alkatrész közvetlen látószögében, de a mozgó alkatrésztől távol kell elhelyezni. Ha nem kulccsal működik, akkor legalább 1,5 m magasságban kell felszerelni, és nem lehet a nyilvánosság számára hozzáférhető. A telepítés után győződjön meg arról, hogy a kapu részei nem állnak ki a járda vagy a nyilvánosság számára hozzáférhető út fölé.

4 - A motor beszerelése

A beszerelést csak szakképzett személyzet végezheti, az "Általános figyelmeztetések" fejezetben szereplő összes utasítás betartásával. A telepítés megkezdése előtt

győződjön meg róla, hogy:

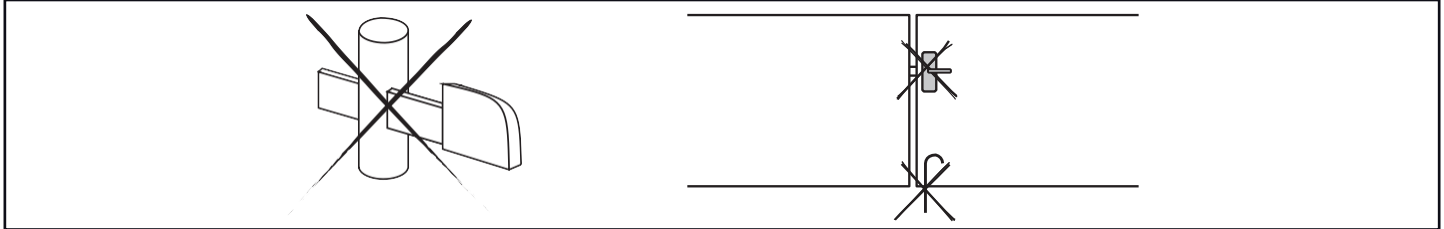
A kockázatok a 3. fejezetben szereplő ajánlások betartásával csökkenthetők. Az előírt felhasználást helyesen határozták meg.

a 3-2. fejezetben felsoroltak szerint. A telepítés különböző szakaszait a megadott utasításoknak megfelelően és a megadott sorrendben kell elvégezni.

A készülék egyes lépéseit a megadott adatoknak megfelelően, sorrendben kell végrehajtani.

■ A megálló típusa

- Ez a kapuzogató egy önzáró motoros rendszer. A 2 szárnyas működtetőnek központi megállóval és oldalsó megállítókkal kell rendelkeznie (nem áll rendelkezésre). A megállóknak (középső és oldalsó) meg kell állítaniuk a motort anélkül, hogy blokkolnák azt.

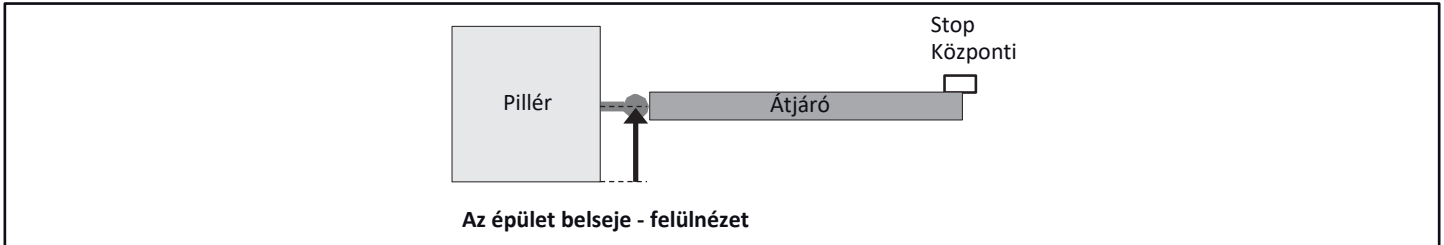


■ Maximális nyitási szög

- A maximális nyitási szög a D távolságtól függ.

Az oldalsó lekérdezéseket úgy kell elhelyezni, hogy a nyitási szög ne haladja meg a megengedett legnagyobb szöget.

- Az oldalsó ütközők helyzete a kívánt nyitási szögtől függ, amely a D távolságtól függ (a csukló tengelye és az oszlop belső oldala közötti távolság).

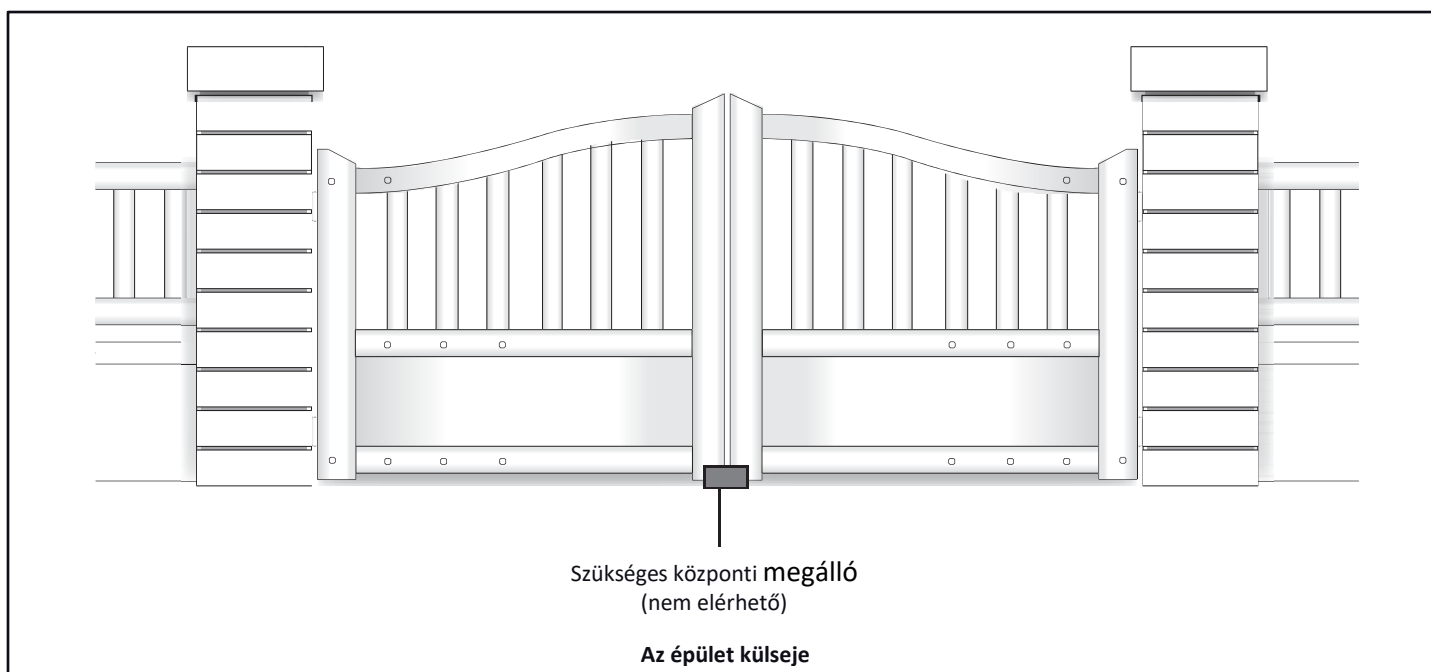
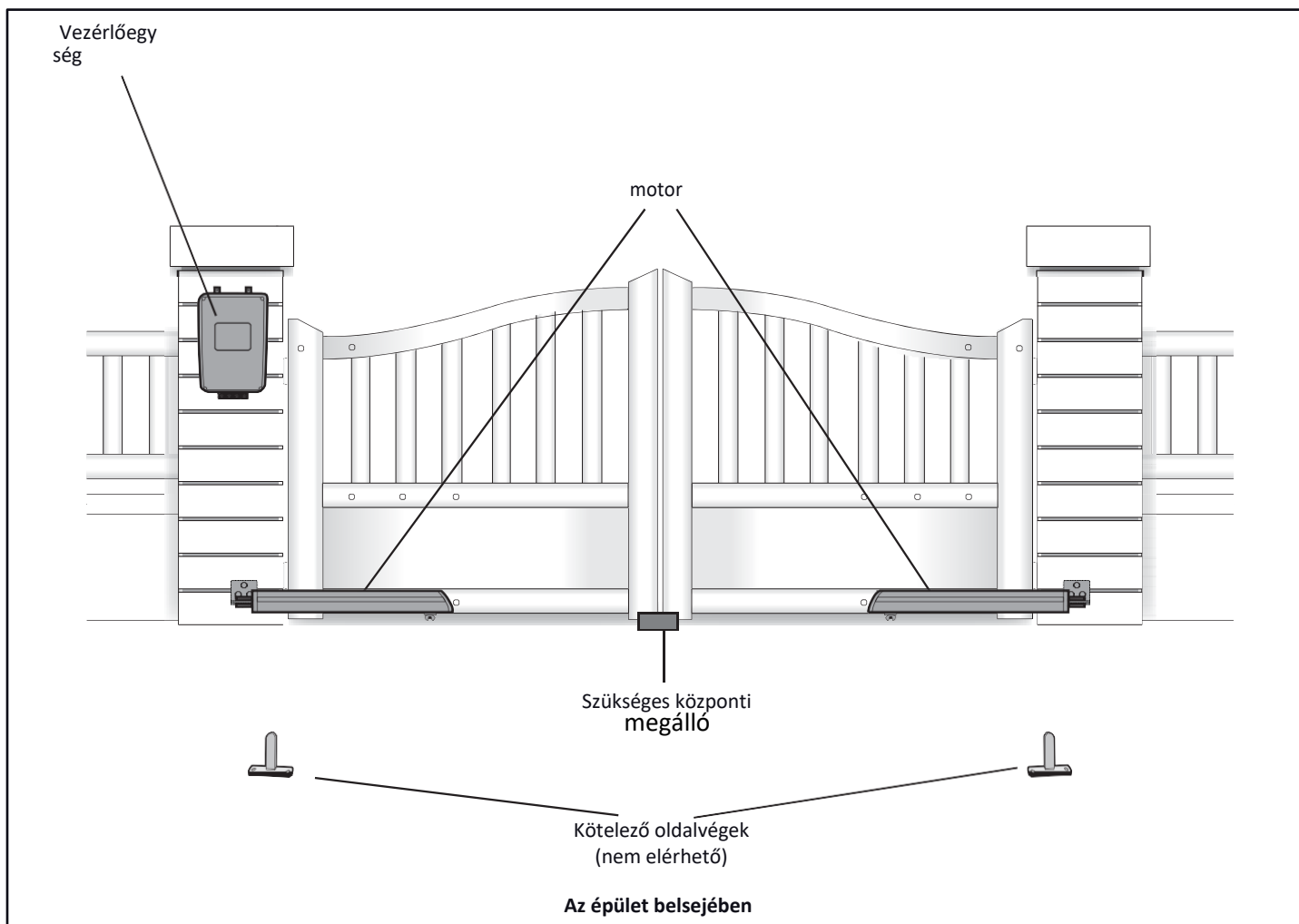


Határozza meg az egyes szárnyak nyitási szögét az alábbi táblázat adatai alapján. A nyitási szöge minden esetben eltérő lehet

változhat, de soha nem lehet 40°-nál kisebb...

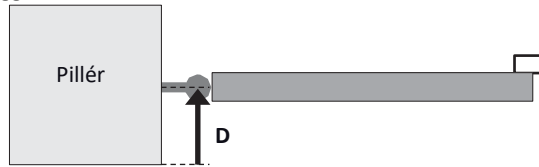
Megnyílni a	Távolság D
90°	170mm maxi
100°	0-110 mm
110°	0-60 mm
120°	0-20 mm

4-1 - Áttekintés



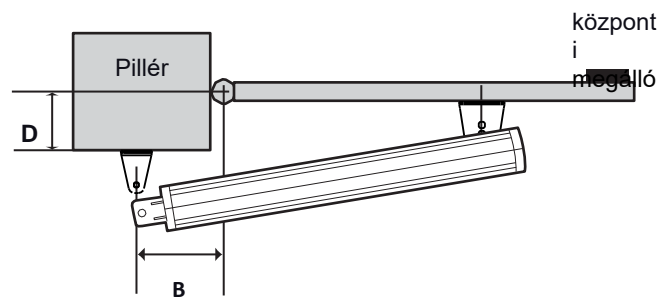
4-2 - A karok felszerelése

- Az oszloptartó rögzítése - A bütykök felszerelésének helyzete a D távolságtól (a csuklótengely és az oszlop belső oldala közötti távolság) és a maximális nyitási szög, amely szintén a D távolságtól függ. - Normál esetben: $D < 170$ mm



- Mérje meg a D távolságot.
- A B távolságot az alábbi táblázatban találja meg, és határozza meg a rögzítő láb helyzetét az oszlopon.

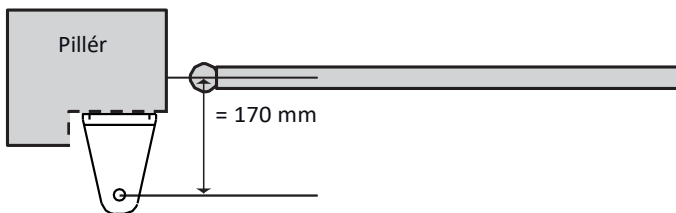
D (mm)	B (mm)	Nyissa meg a	maximális SZÖG
0	150	4	120
10	150	4	120
20	160	4	120
30	150	4	115
40	160	4 vagy 5	115
50	150	4	110
60	155	5	110
70	145	4 vagy 5	105
80	150	5	105
90	135	5	100
100	140	5	100
110	145	5	100
120	130	5	95
130	135	5	95
140	120	5	90
150	115	5	90
160	110	5	90
170	100	5	90



- Különleges eset: $D > 170$ mm

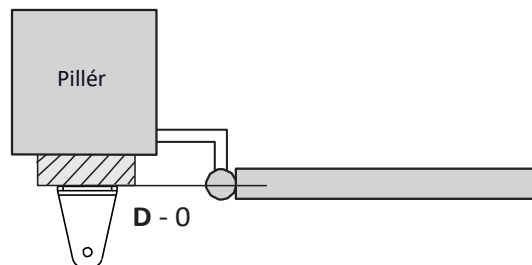
Ebben az esetben az oszlopot a következő módon kell levágni, hogy $D = 170$ mm legyen. Ebben az esetben $B = 100$ mm.

FIGYELEM! Ne vágja el az oszlopot, ha fennáll a veszélye, hogy meggyengül.

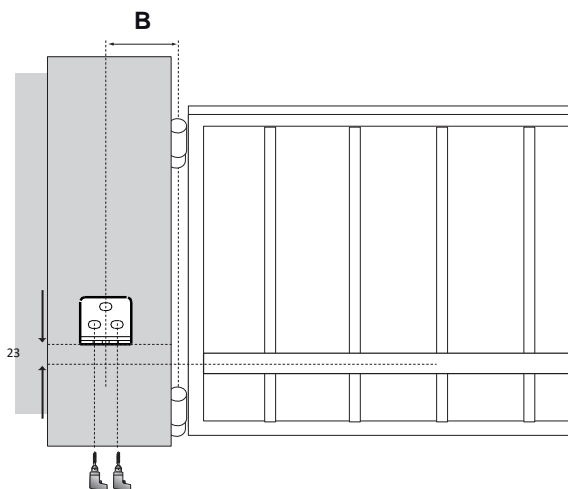


- Különleges eset: $D < 0$ mm

Ebben az esetben egy elég vastag alátétet lehet behelyezni, hogy D 0 mm-nél nagyobb vagy azzal egyenlő.

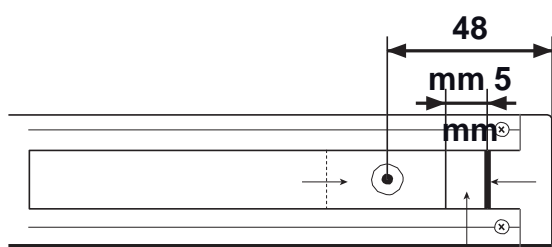


Ezután rögzítse az oszloptartót a kijelölt helyre.



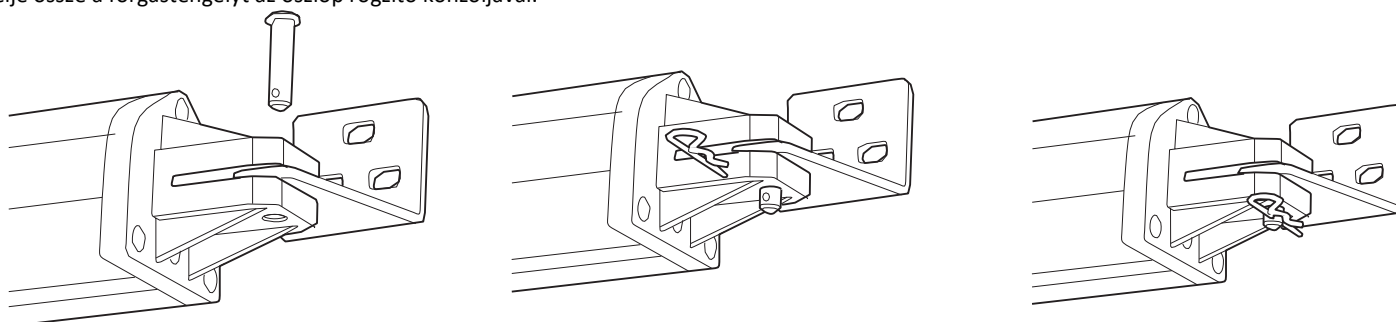
Forgassa el az emelőt, és győződjön meg róla, hogy a mozgó rész körülbelül 5 mm-re van a motor ellentétes végétől. Ha szükséges, mozgassa a kocsit a 9 V-os LR61 elemmel.

FIGYELEM! Nagyon fontos betartani ezt a lépést, különben előfordulhat, hogy a működtető nem nyílik ki teljesen, vagy nem zár megfelelően!

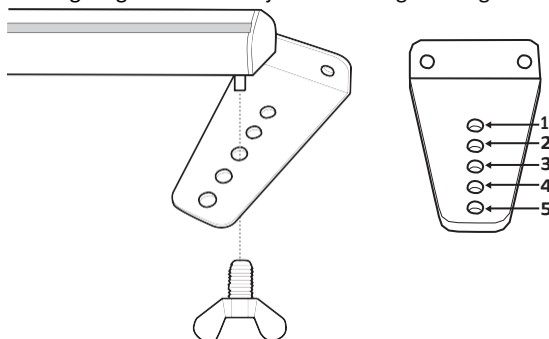


Az akkumul	A mozgás iránya
<p>Barna Kék</p>	
<p>Barna Kék</p>	

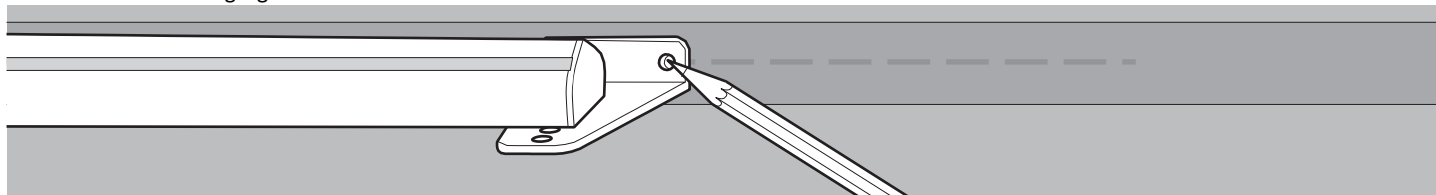
Szerelje össze a forgástengelyt az oszlop rögzítő konzoljával.



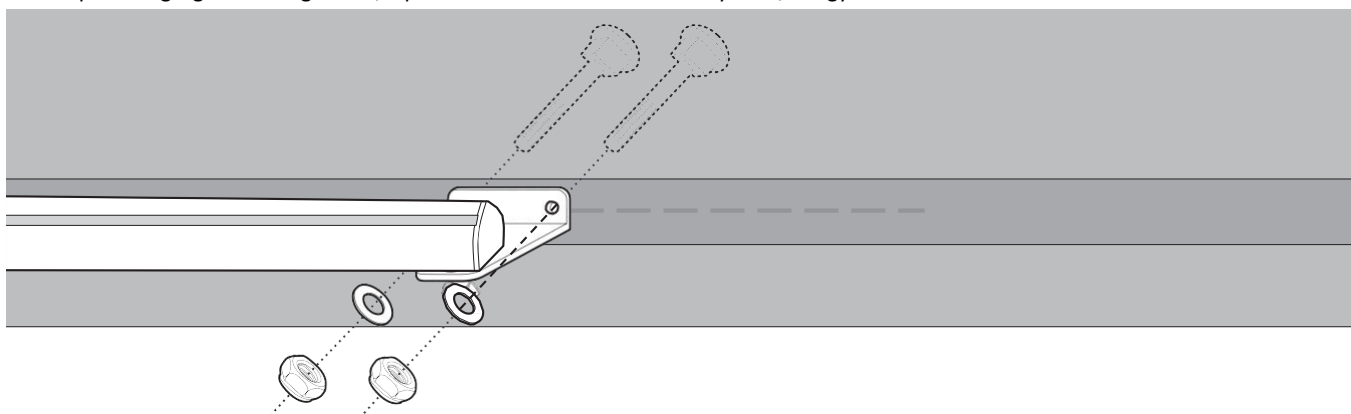
A lengőcsavarral szerelje fel a kapukonzolt az emelő segítségével... Használja a D távolságnak megfelelő furatot (lásd a táblázatot a 10. oldalon).



Zárja be a kaput úgy, hogy szilárdan a középső ütközőre helyezi, majd a fogantyút elfordítva helyezze a szerelőlapot a kapura. a kapukonzolról. Ezután jelölje meg a 2 rögzítőfurat helyét a kapun. Fontos: A 2 jelölésnek a kapu merev részének közepén kell lennie ahhoz, hogy tökéletesen vízszintes görgő

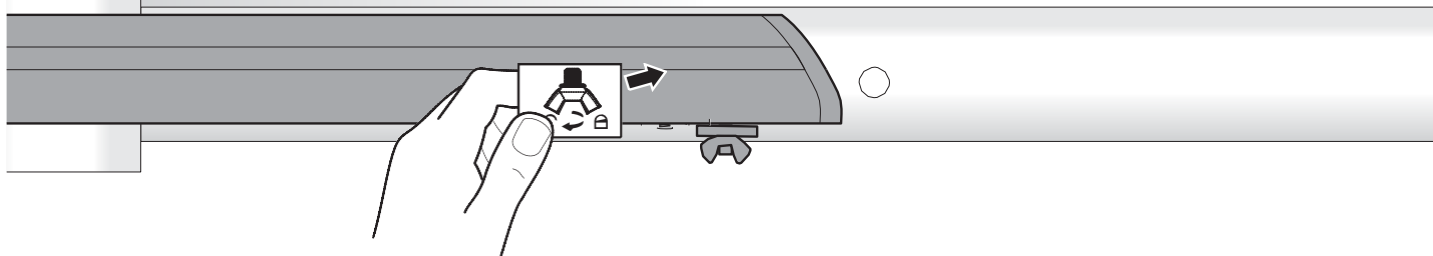


Fúrja ki a lyukakat a fent megjelölt helyeket figyelembe véve - Rögzítse a kapukonzolt a kapuhoz M8-as négyzetleges csavarokkal, amelyek hosszát a kapu vastagságához kell igazítani, lapos alátétekkel és M8-as záróanyákkal, ahogy az alábbi ábrán látható.



4-3 - A címke rögzítése a kioldószerkezethez

A címkét (matricát) tartósan rögzítse a leválasztó eszközön, mindkét kar látható részén.



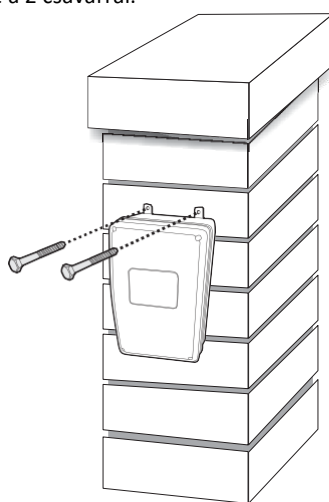
4-4 - A vezérlődoboz elhelyezése

A vezérlőegységet olyan oszlopra kell szerelni, ahol a 230 V-os tápfeszültséget vezetik.

-A motor megfelelő működése érdekében az emelőkábelek hossza motoronként nem haladhatja meg az 5 m-t.

Ezért a vezérlőszekrényt minden egyes emelőtől kevesebb mint 5 m-re kell felszerelni.

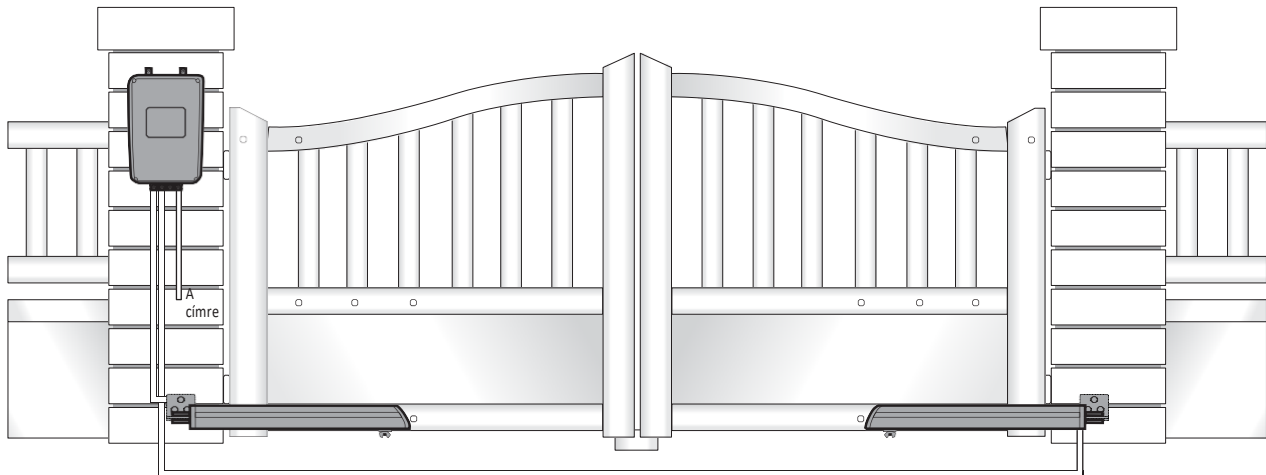
- Helyezze el és rögzítse a vezérlődobozt a kijelölt helyre a 2 csavarral.



5 - Csatlakozás

A kábelátvezetésnek meg kell felelnie a hatályos szabványoknak

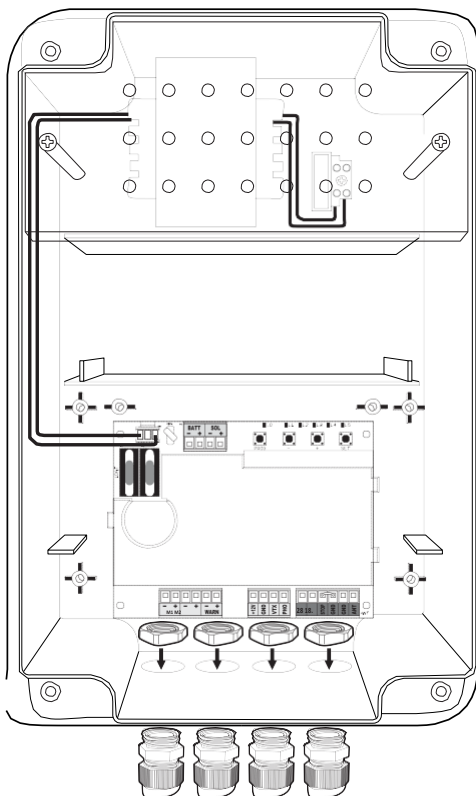
- A kábel vagy 80 cm mélyen van piros jelzőhálóval, vagy a burkolaton keresztül vezetik.



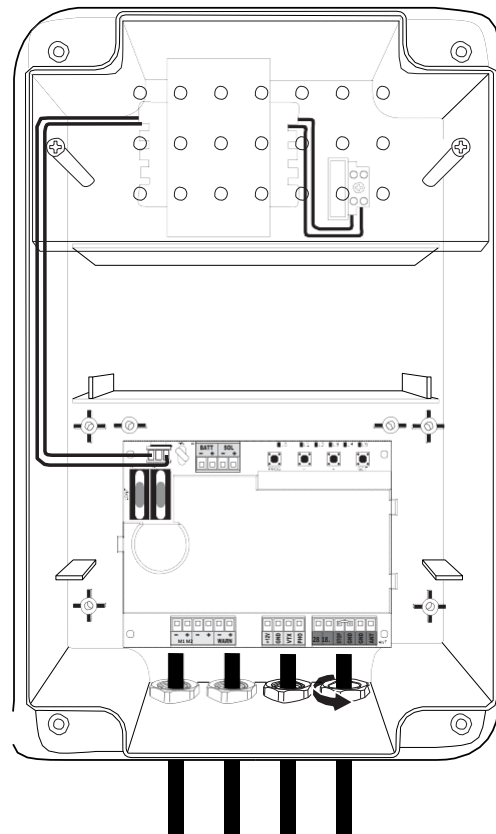
■ Biztonsági utasítások

- Az elektromos vezetékeket ki kell kapcsolni (megszakító OFF állásban).
- Ezeket a csatlakozásokat szakképzett villanyszerelőnek kell elvégeznie.
- A 230 V-os tápkábel átvezetéséhez és rögzítéséhez a vezérlőszekrényben feltétlenül szükséges a mellékelt kábeldugót használni. Miután a kábel áthaladt a kábeldugón, csavarja vissza a külső anyát, hogy megakadályozza a kábel eltörését.
- Távolítsa el a védőburkolatot a transzformátorról.

Rögzítse a kábeldugókat a burkolathoz



A kábelek meghúzására és használatára vonatkozó utasítások



5-1 - Hálózati tápegység

- A 230 V-os kábel átvezetéséhez és rögzítéséhez a vezérlőszekrényben feltétlenül szükséges a mellékelt kábeldugót használni.

Fontos megjegyzések:

- A használt elektromos vezetékeket kizárólag a kapumotor áramellátására kell használni, és biztosítókkal vagy megszakítóval (6A mini, 16A maxi) kell védeni, valamint

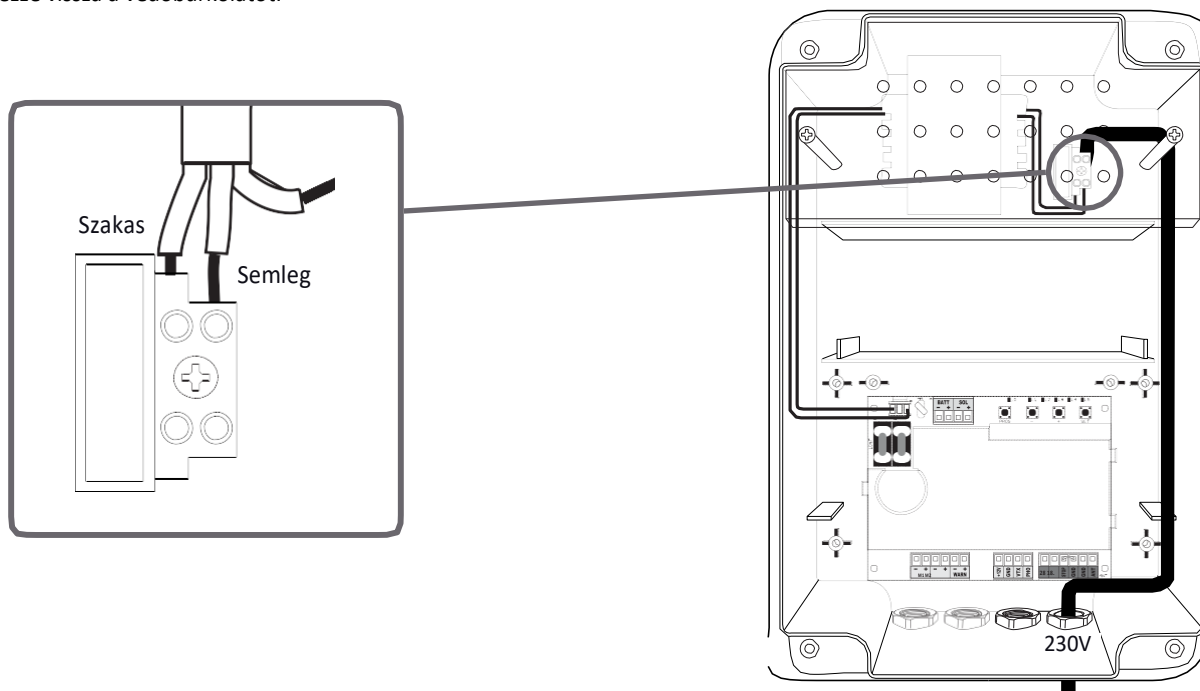
differentiális eszköz (30mA). Meg kell felelnie az alkalmazandó elektromos biztonsági szabványoknak.

- A 230 V-os tápkábelnek HO5RN-F típusúnak kell lennie.

- Csatlakoztassa a tápegység vezetékeit, és győződjön meg arról, hogy azok megfelelően rögzítve vannak a csatlakozóblokkban. Miután a 230 V-os kábel áthaladt a kábelbeömlőn,

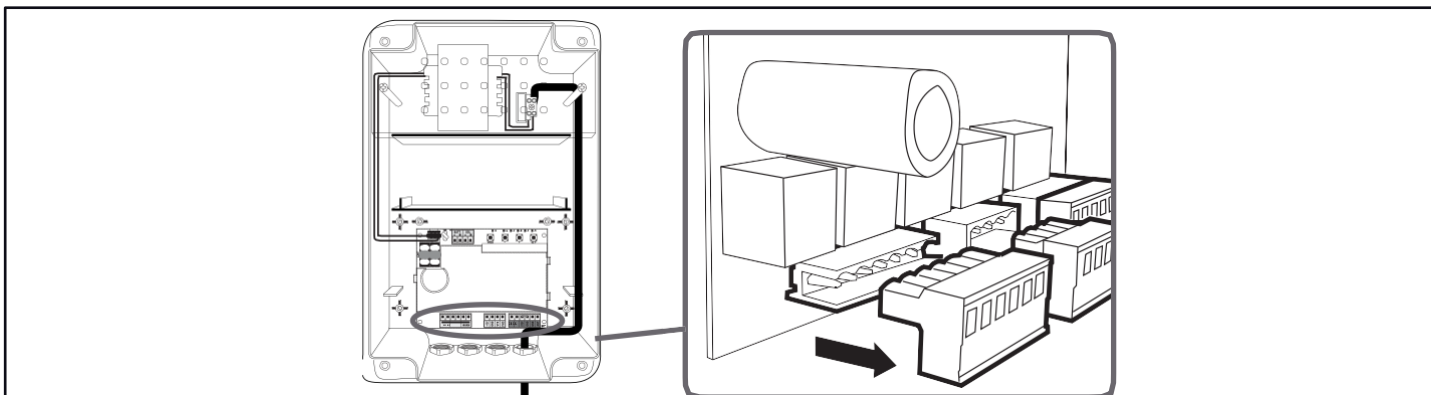
Csavarja vissza a külső anyát, hogy elkerülje a kábel szakadását.

- Helyezze vissza a védőburkolatot.



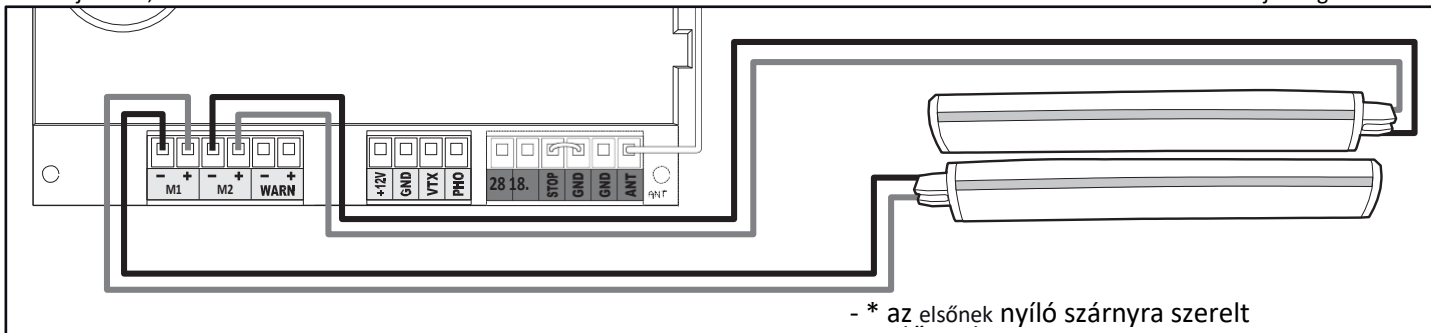
5-2 - Klemmtáblák

Minden kötegelő kivethető a könnyebb csatlakoztatás érdekében.



5-3 - Váll

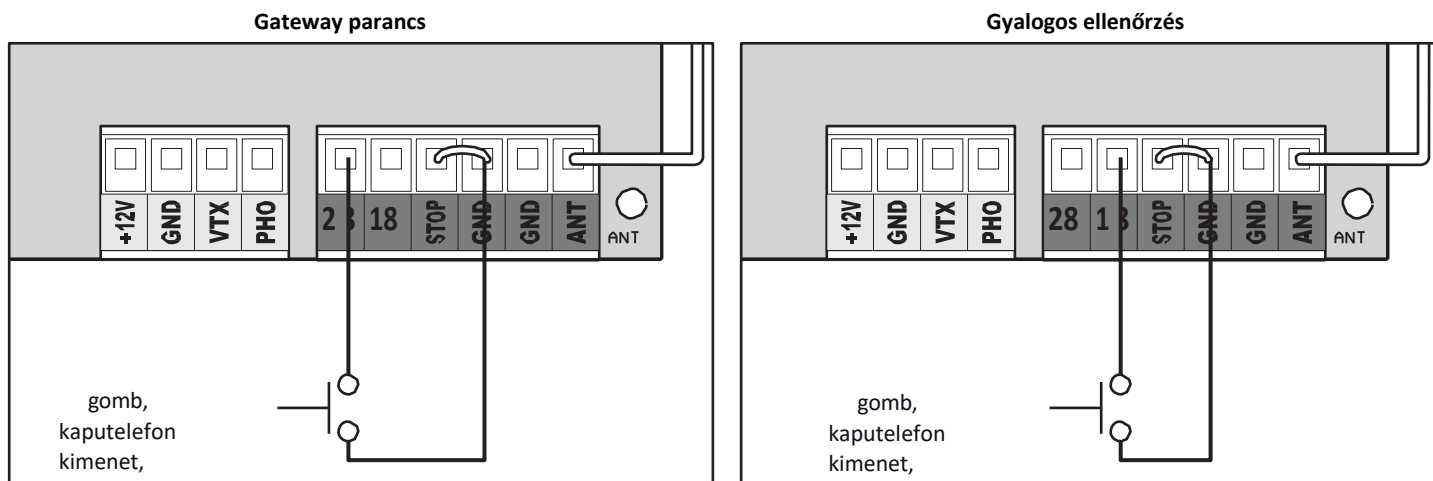
Használjon 2x0,75 mm² kábelt és vízzáró csatlakozódobozokat a karok kábelzéséhez. A kábel hossza motoronként nem haladhatja meg a 6 métert.



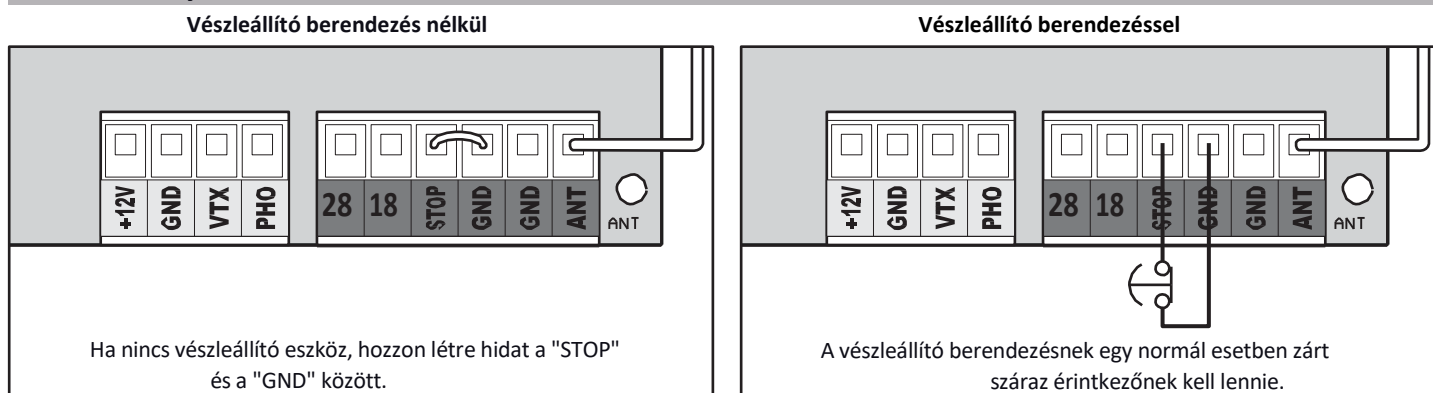
5-4 - Vezérlőegység

Megjegyzés:

Ennek a vezérlésnek **normál esetben** nyitott **száraz érintkezőkkel** kell rendelkeznie.



5-5 - Vészhelyzeti vezérlés leállítása



5-6 - Kiegészítő antenna (opcionális)

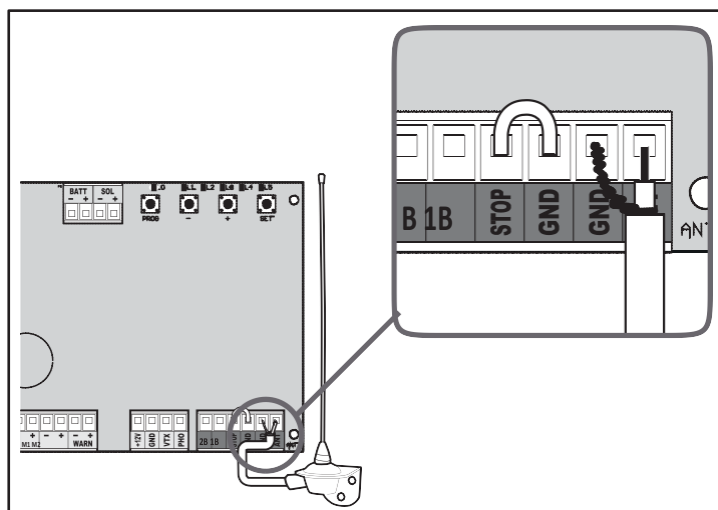
A kiegészítő antenna jelentősen javítja a távirányítóról érkező rádiójelek vételét. Ez növeli a hatótávolságot (a hajtás nagyobb távolságból is mozgásba hozható).

A kiegészítő antennát a lehető legmagasabban és úgy kell felszerelni, hogy a lehető legkevesebb akadály legyen az antenna és a távirányító megnyomásának helye között. Vegye figyelembe, hogy a szabadmezős (akadályoktól és interferenciáktól mentes) hatótávolság legfeljebb 100 m. Egy kiegészítő antenna használata semmiképpen sem teszi lehetővé az ennél nagyobb távolságot.

■ A csatlakoztatása

Távolítsa el az eredeti antenna vezetékét.

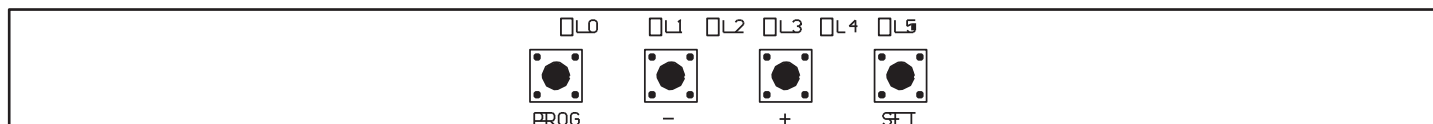
Csatlakoztassa a távoli antenna koaxiális kábelét a piros terminálblokkhoz (a fonal a GND-hez és a középső vezeték az ANT-hez).



OPERÁCIÓK

1 - Interfész beállítások

■ LED-ek



L0 - Zöld LED kikapcsolva, ha a kártya készenléti üzemmódban van.

L1-L5 - piros LED-ek a beállításokkal, eseményekkel (vagy hibákkal) vagy az akkumulátor állapotával kapcsolatos információk megjelenítésére.

■ Gombok

PROG = Belépés vagy kilépés a beállítási menüből.

"-" / "+" = Elem kiválasztása, érték beállítása, eseménytörténet böngészése.

SET = Almenübe lépés, beállítások ellenőrzése, akkumulátorfeszültség vagy eseménytörténet megjelenítése, bemenet kézi vezérlése.

Fontos megjegyzések.

Lehetőség van rövid (1 másodpercnél rövidebb ideig megnyomott gomb) vagy hosszú (3 másodpercig megnyomott gomb) megnyomásra.

Ha a következő szövegben például azt írjuk, hogy "nyomja meg a PROG gombot", akkor ez a gomb rövid megnyomása (egy impulzus) lesz. Amikor típus PROG gombot 3 s-ig nyomja meg" vagy "PROG 3 s", ezúttal hosszú nyomásra. A műveletek a következők,

a gombokon végrehajtandó, a MENÜ 0-ban leírtak szerint. Ez a kijelző menüje közvetlenül a bekapcsolás után, például a kapu mozgatása után.

(bekapcsolás előtt. Készenléti üzemmódban) vagy akkor is, amikor a kártya készenléti üzemmódban van (ebben az esetben a zöld LED L0 nem világít).

Hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kijelző MENU 0-jában van, nyomja meg kétszer vagy háromszor a PROG gombot csak a zöld LED-nek kell világítania.

A gomb 15 másodpercig tartó felhasználói beavatkozás nélkül a rendszer automatikusan visszatér a MENÜ 0-ba.

2 - Egyszerű beállítás

2-1 - Menüszerkezet

■ A bekapcsolás után a kijelzőnek a következőnek kell lennie (MENU 0)

	L1	L2	L3	L4	N

A zöld LED kivételével minden LED ki van kapcsolva

Ha a zöld LED nem világít - nyomja meg a PROG.

Ha nem = ez egy hibakód (lásd az "Eseménytörténet és hibakód" bekezdést).

(A hibakód általában akkor jelenik meg, ha a kártya a bekapcsoláskor nem érzékelt egyetlen fotocellát sem. Ez nem zavarja a kártyát, ez csak egy információ.)

■ Innen a PROG gomb 3 másodpercig történő megnyomásával lépjen be az alapbeállítási menübe (MENU 1) Ez a menü 5 menüpontot tartalmaz, amelyeket 5

piros LED-ekkel. Amikor belép ebbe a menübe, a piros LED L1 világít, mivel alapértelmezés szerint az 1. elem van kiválasztva.

"-" és "+" (rövid megnyomás) a világító LED-et mozgatva kiválaszthat 1 elemet a következő 5 közül

	L1	L2	L3	L4	N
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L1 = Öntanulás

L2 = Távirányító programozása/törlése

L3 = erőbeállítás

L4 = Üzem mód beállítása (félautomata zárás, automatikus zárás, kollektív üzemmód)

L5 = Késleltetés az automatikus zárás előtt

■ Ha 1 elem van kiválasztva (ezért a megfelelő piros LED világít), nyomja meg a SET gombot a következőkhöz: - a művelet elindítása (öntanulás) - a beállítások "bevitele".

(teljesítménybeállítás, üzemmód, időkésleltetés) - "Enter" az almenüben (távirányítók programozása/törlése). Ez utóbbi tétel

Azért nevezik almenünek, mert 3 elemet tartalmaz (kapu vezérlés programozása, gyalogos vezérlés programozása, törlés) - Visszalépés,

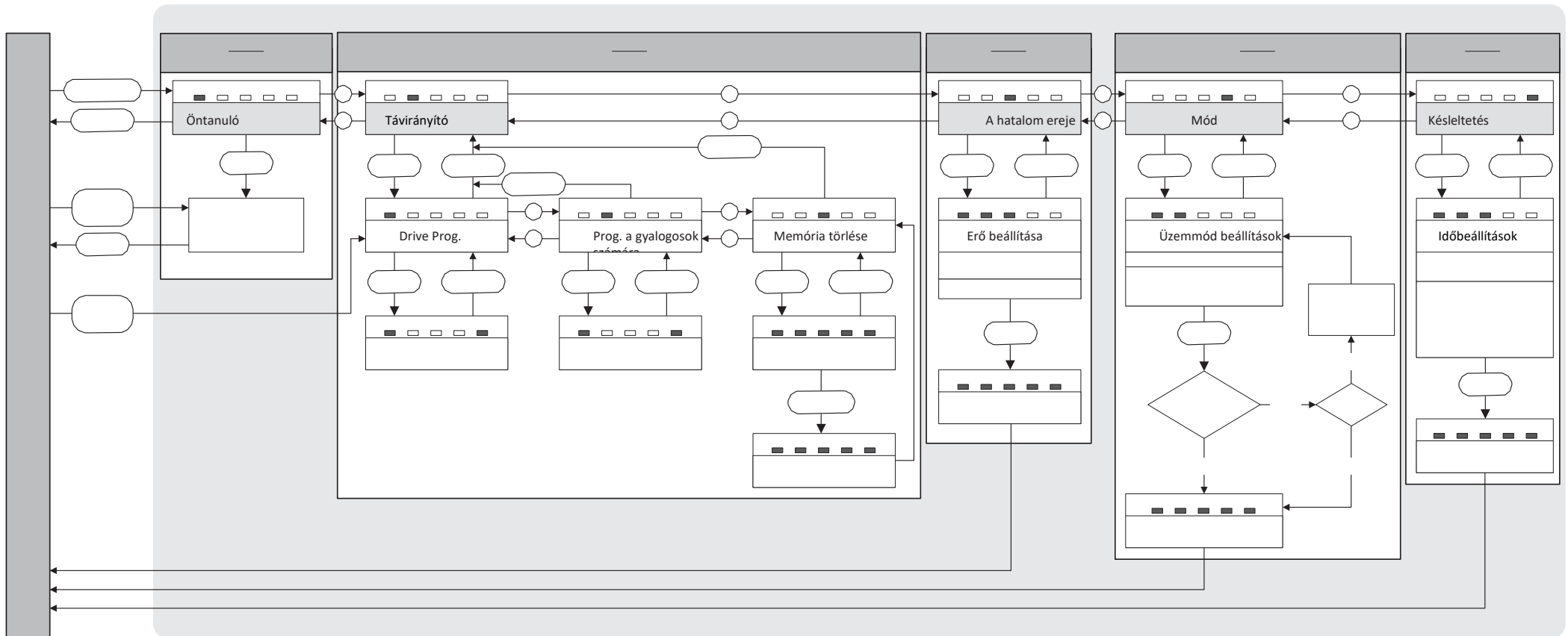
Ha például a távirányító almenüjéből a MENÜ 1 almenübe szeretne lépni, nyomja meg a PROG... Ha a PROG gombot a MENÜ 1 menüben nyomja meg, akkor a menüt teljesen elhagyja, és

visszatér a MENÜ 0-hoz. Visszalépéshez, például a távvezérlőről a MENÜ-be való visszatéréshez 1, meg kell nyomnia a **PROG**.

	L1	L2	L3
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Az 1. szintű menü teljes felépítése a következő ábrán látható. A 4 gomb valamelyikével megnevezett nyilak az adott gomb megnyomását jelzik (rövid vagy hosszú, ha 3 s van megadva).

2-1-1 Egyszerű beállítási menü (MENU 1)



Az 1. szintű menü teljes felépítése az alábbi ábrán látható. A 4 gomb valamelyikével megnevezett nyilak az adott gomb megnyomását jelzik (rövid vagy hosszú, ha 3 s-t adunk meg).

2-2 - A fotocella beállítási eljárása (tartozékok)

Az automata rendszer elektronikus kártyája 1 perc elteltével mindenféle beavatkozás nélkül készenléti üzemmódba lép. Készenléti üzemmódban a fotocellákat nem szállítjuk. Az ébresztési idő meghosszabbításához nyomja meg az egyik gombot. Amikor a fotocellák áram alatt vannak, a belsejében a mindegyiknek piros fénye van. Ha a fotocellák nincsenek összehangolva, az RX fotocellák második LED-je világít. Amikor a fotocellák összehangolva vannak, egyetlen piros fény világít az RX fotocella belsejében. - Tegye előre a kezét, hogy elfedje az infravörös sugarat.

▶ A második lámpa bekapcsol, majd kialszik. Az állapotváltozáskor a relé kattánása hallható.

2-3 - Öntanulás

Öntanuló szerep

Azért, hogy a kártya megtanulja, hogyan kell vezérelni a csatlakoztatott motorokat, el kell kezdeni az öntanulást. Ezenkívül, ha bizonyos beállításokat módosítanak (force, reakcióidő az akadályra), a folyamatot újra meg kell ismételni.

Fontos

A szárnyaknak az öntanulás során a záró végén (középső ütköző) és a nyitó végén (oldalsó ütközők) rögzített ütközőkkel kell rendelkezniük, és nem lehetnek majd mozgassa vagy távolítsa el. Ha a megállóknak nincsenek biztonságosan rögzítve a padlóhoz, ez az önműködő tanulás meghibásodásához vezethet.

Biztonság

Ügyeljen arra, hogy az üzembe helyezés és a tesztelés során senki ne tartózkodjon a kapu mozgási területén.

■ Az önképzés megkezdése

Nyomja meg a "+" gombot másodpercekig 3.

Az öntanulási üzemmód bármikor megszakítható a SET gomb megnyomásával.

■ Öntanulási eljárás

▶ A villogó fény bekapcsol. ▶ 0. fázis: Központi megállás érzékelése Az ajtó 4 másodpercre kinyílik. (Ha az egyik motor működik ebben az időben bezár = fordítva van csatlakoztatva - nyomja meg egyszer a SET gombot, és fordítsa meg az adott motor csatlakozási irányát). Az M2 szárny egészen a középső ütközőig záródik.

Az M1 szárny a középső ütközőig záródik. ▶ 1. fázis: Oldalmegálló-érezkelés Az M1 szárny az oldalmegállóig kinyílik. Az M2-es szárny kinyílik a az oldalsó megálló. ▶ 2. szakasz: löketérezkelés Az M2 szárny a középső ütközőhöz záródik Az M1 szárny a középső ütközőhöz záródik.

■ Öntanulási hiba

Ha az öntanulás nem a fent leírtak szerint működik, és a vártnál korábban leáll (a motorok és a villogó fény leáll), a piros LED-ek egyeseknél világítanak, másoknál pedig nem. A világító piros LED-ek konfigurációja hibakódot ad, és lehetővé teszi a telepítő számára, hogy meghatározza a bekövetkezett incidens eredetét.

Az alábbi táblázatban az öntanulás hibakódjait találja:

□ : LED ki

■ : LED világít

Vigyázzon, hogy ne keverje össze az öntanuló hibakódokat a normál működés során bekövetkező eseményekkel, amelyek hasonlóan a piros/bekapcsolt LED-ek kombinációja tájékoztat.

L1	L2	L3	L4	L5	A következő jelentése
□	□	□	□	□	Minden LED kialszik, az öntanulás sikeres volt.
□	□	□	□	■	A 0. fázisban az M1 szárny nem állt meg 60 másodperccel a zárás után. Helyesen van-e csatlakoztatva a motor?
□	□	□	■	□	A 0. fázisban az M1 szárny 2,5 másodpercnél rövidebb idő alatt elérte a végállást (annak ellenére, hogy éppen 4 másodpercig nyitott), vagy rövidzárlat keletkezett az M1 motor kimenetén.
□	□	■	□	□	A 0. fázisban az M2 szárny nem állt meg 60 másodperccel a zárás után. Helyesen van-e csatlakoztatva a motor?
□	□	■	■	□	A 0. fázisban az M2 szárny 2,5 másodpercnél rövidebb idő alatt elérte a határhelyzetet (annak ellenére, hogy éppen 4 másodpercig nyitott), vagy rövidzárlat keletkezett az M2 motor kimenetén.
□	□	■	■	■	A 0. fázisban az M1 motort nem észlelték. Helyesen van-e csatlakoztatva a motor?

L1	L2	L3	L4	L5	A következő jelentése
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 0. fázisban az M2 motort nem észlelték. Helyesen van-e csatlakoztatva a motor?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az 1. fázisban az M1 motor a nyitás után kevesebb mint 3 másodperc alatt megállt = a nyitási szög túl kicsi.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Az 1. fázisban az M2 motor a nyitás után kevesebb mint 3 másodperc alatt megállt = a nyitási szög túl kicsi.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az 1. fázisban az M1 szárny 60 másodpercig tartó nyitás után sem talált megállást. Helyesen van-e csatlakoztatva a motor?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Az 1. fázisban az M2 szárny 60 másodpercig tartó nyitás után sem talált megállást. Helyesen van-e bekötve a motor?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az 1. fázisban nem volt áram az M1 motorban, az M1 motor nem érzékelt (rossz érintkező, probléma az elektronikával?) - ellenőrizze a motor csatlakoztatását.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Az 1. fázisban nem volt áram az M motorban, az M motor2 nem volt érzékelve (rossz érintkező, probléma az elektronikával?) - ellenőrizze a motor csatlakoztatását.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az 1. szakaszban (nyitás) több lehetséges ok is lehet: - Az M1 motort nem ismerték fel az elektronikus kártyával kompatibilisnek. - az M1 motorja meghibásodott. - az M1 motor kábelkeresztmetszete túl kicsi. -széllökés megakadályozta, hogy a rendszer érzékelje a motort - újraindítja az öntanulást és segít a szárny
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Az 1. szakaszban (nyitás) több lehetséges ok is lehet: - Az M-motor2 nem volt kompatibilis az elektronikus kártyával. - Az M motor2 meghibásodott. - az M motor kábelének keresztmetszete2 túl kicsi. - egy széllökés megakadályozta, hogy a rendszer érzékelje a motort - indítsa újra az öntanulást, és segítsen a
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 2. fázisban (zárás) az M1 motor nem érzékelhető, ami nagyon valószínűtlen. - önképzés újraindítása
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 2. fázisban (zárás) az M2 motor nem érzékelhető, ami nagyon valószínűtlen. - önképzés újraindítása
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A felhasználó megszakította az öntanulást.

2-4 - A távirányító programozása

Lehetőség van mindkét szárny (kapuk) vagy az egyik szárny (gyalogosok számára) nyitásának beállítására. A távirányítón a következőkről lehet dönteni melyik gomb a kapu működtetésére, és melyik a gyalogos átjáró működtetésére szolgál).

2-4-1 Programozás e-kártyán keresztül

Megjegyzés:

Lehetőség van egy távirányítót egyszer beprogramozni, majd a "másolás" funkciót használni, amely lehetővé teszi egy másik távirányító beprogramozását anélkül, hogy az elektronikus kártyát megérintené, hanem csak a már beprogramozott távirányítót használja. (Ez akkor hasznos, ha más távirányítókat kap, hogy programozhassa őket anélkül, hogy ki kellene nyitnia az elektronikus dobozt).

■ A gomb programozása a OPEN GATE parancshoz

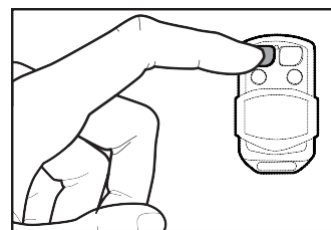
Nyomja meg a "-" gombot 3 másodpercig **▶ Az L1 világitani fog.**

Nyomja meg **felváltva** a **▶ SET L1 és L5** gombot.

10 másodpercen belül nyomja meg a gombot a távirányítón a memóriába mentéshez.

Ha a piros LED-ek egy másodpercre1 kigyulladnak - a *memorizálás jól sikerült.*

Ha az összes piros LED 3-szor villog = a rendszer túllépte a 10 másodperces várakozási időt anélkül, hogy bármi érvényeset kapott volna - indítsa újra a programozást.



■ A gomb programozása az ÖT COME parancshoz

Nyomja meg a "-" gombot 3 másodpercekig **▶ Az L1 világitani fog.**

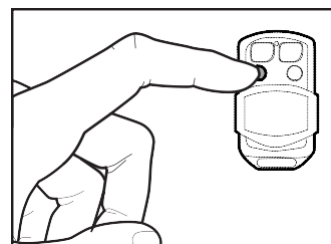
Nyomja meg a "+" gombot **▶ L1 kialszik, L2 kigyullad.**

Nyomja meg **felváltva** a **▶ SET L1 és L5** gombot.

Do 10 sekund stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači pro uložení do paměti

Ha a piros LED-ek egy másodpercre1 kigyulladnak - a *memorizálás jól sikerült.*

Ha az összes piros LED 3-szor villog = a rendszer túllépte a 10 másodperces várakozási időt anélkül, hogy bármi érvényeset kapott volna - indítsa újra a programozást.



2-4-2 Programozás másolással

További távvezérlőket menthet egy már elmentett távvezérlőből (másolási funkció).

■ Minden egyes új távirányító esetében, amelyet el akar menteni, kövesse az alábbi eljárást

Egyszerre nyomja meg a már memóriában lévő távirányító két alsó gombját addig, amíg a jelzőfény villogni nem kezd, világít (körülbelül 6 másodpercig).

- Nyomja meg az új távirányító bármelyik gombját a villogó fény még háromszor kialszik.

Az új távirányító mostantól a memóriában tárolódik (a gombok funkciója megegyezik az eredeti távirányítóéval).

2-4-3 Minden távvezérlő törlése

■ Az összes betanult távvezérlőgomb törléséhez kövesse az alábbi eljárást:

Nyomja meg a másodperceket 3 a "-" **Az L1 világítani fog.**

Nyomja meg kétszer a "+" gombot **Az L1 kialszik és az L3 kigyullad.**

Nyomja meg a SET gombot a piros 5 LED-ek kigyulladnak.

Nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig az összes LED kikapcsolásához és bekapcsolásához a művelet megerősítéséhez.

2-5 - Motor teljesítménye

Ez a rendszer a motorok teljesítményét figyeli az általuk felvehető maximális áram érzékelésével. Ez azt jelenti, hogy ha az akadály elég erős ahhoz, a kapuszárny, a motoráram meghaladja az érzékelési értéket, és a kapu leáll. A legtöbb esetben nincs szükség ennek a beállításnak a megváltoztatására. Az is lehetséges, hogy

állítsa be a maximális engedélyezett áram túllépésének idejét (lásd "Speciális beállítások").

Az erősség 0 és 5 között állítható, és alapértelmezés szerint 3-ra van állítva.

Ha azonban a kapu tele van, és az erő nem elegendő, a szellőkékek miatt az egyik vagy mindkét kar megállhat.

- Ebben az esetben a teljesítményt 4-re vagy 5-re kell növelni.

- Ezzel szemben, ha a kapu viszonylag gyenge szerkezetű, és nincs szélellenállás, célszerű csökkenteni az erőt.

Megjegyzés:

Az EN 12453 szabvány követelményeinek teljesítéséhez szükség lehet a motorok teljesítményének módosítására. Az erő beállításához kövesse az alábbi eljárást

■ Kövesse az alábbi eljárást az erő beállításához

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.

- Nyomja meg kétszer a "+" gombot L3 világít az L1 helyett.

- Nyomja meg a SET gombot, a világító LED-ek száma jelzi a beállított erősség értékét.

- A "-" és "+" gombok segítségével változtassa meg a teljesítményt, és erősítse meg a SET gombbal a művelet megerősítéseként minden LED világít, majd kialszik.

FIGYELMEZTETÉS: ha az erő beállítása megváltozik, akkor feltétlenül újra kell indítani az öntanítást.

2-6 - Működési módok

Ez az automata kapu 3 üzemmóddal rendelkezik.

■ Félautomata üzemmód (1. üzemmód) (alapértelmezett)

- Kapu zárva -> nyomja meg a kapuvezérlőt a kapu kinyitásához.

- Kapu nyitva -> nyomja meg a kapuvezérlőt a kapu bezárásához.

Ha a kapu mozgásban van, a parancs megnyomásával megállítható (kapu vagy gyalogos). A kapu vezérlőjének újbóli megnyomásával a kapu újraindul a az ellenkező irányba.

■ Automatikus zárási mód (2. mód)

- Kapu zárva: a kapu parancsra adott impulzus kinyitja a kaput, a kapu egy bizonyos ideig nyitva marad (beállítható idő, lásd "Időbeli késleltetés"), majd a kapu kinyílik.

automatikus bezárul.

Az időkésleltetés alatt az automatikus zárás a parancs (kapu vagy járókeret) megnyomásával megszüntethető. A kapu nyitva marad, és bezárni meg kell nyomnia a kapu vezérlését.

Ha a kapu mozgásban van, a parancs megnyomásával megállítható (kapu vagy gyalogos). A kapu vezérlőjének újbóli megnyomásával a kapu újraindul a az ellenkező irányba.

■ Kollektív üzemmód (3. üzemmód)

Ezt az üzemmódot tömeges hozzáféréshez használják

- Kapu zárva: a kapuvezérlő impulzusa kinyitja a kaput, a kapu egy bizonyos ideig nyitva marad (beállítható idő, lásd "Időbeli késleltetés"), majd a kapu kinyílik. automatikusan bezárul.

Szemben az automatikus zárási móddal:

- Ha megnyitás közben nyomja meg a parancsot, azt a rendszer figyelmen kívül hagyja.

- Ha az időkorlát alatt megnyom egy parancsot, az automatikus lezárás törlése helyett az időkorlát 0-ról indul újra.

- Ha a parancsot zárás közben nyomják meg, a kapu megáll, újra kinyílik és elindul az automatikus zárási késleltetés.

- Csak a teljes kaput tudja vezérelni, így a gyalogosvezérlés nem működik.

- Az üzemmód kiválasztásához állítsa be az értéket 1 és 3 között, kövesse az alábbi eljárást
 - Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig ► Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
 - Nyomja meg háromszor a "+" gombot ► L1 helyett L4 világít.
 - Nyomja meg a SET ► gombot, ekkor a világító LED-ek száma jelzi a már beállított üzemmódot (alapértelmezés szerint az 1. üzemmódot).
 - A működési mód megváltoztatásához használja a "-" és "+" gombokat, majd erősítse meg a SET gombbal.
- Az ellenőrzés során a rendszer megállapítja, hogy vannak-e fotocellák vagy sem.
A 2. és 3. üzemmódok valójában fotocellák jelenlétét igénylik az átjáró védelmére az automatikus zárás során.

Ha a 2. vagy 3. üzemmód beállítása ellenére sem észleltek fotocellákat, a rendszer visszaállítja az 1. üzemmódot, és csak az L1 LED világít.
Ha nincsenek fotocellák csatlakoztatva - ellenőrizze az 1. üzemmódot a SET gomb megnyomásával. Ha a fotocellák csatlakoztatva vannak, de nem érzékelik. Ellenőrizze, hogy helyesen vannak-e csatlakoztatva és igazítva. Ha a fotocellákat érzékelték, és a beállított üzemmódtól függetlenül ► az összes LED-et A LED-ek be- és kikapcsolnak a művelet megerősítésére.

Megjegyzés:

1. Az üzemmódtól függetlenül a rendszer rögzíti vagy nem rögzíti azt a tényt, hogy a fotocellák az elektronikus táblához vannak csatlakoztatva. A fotocellák jelenléte lehetővé teszi az átjáró védelmét a kapu zárásakor, és biztosítja, hogy a zárási folyamat megkezdésekor működőképeseek legyenek. a rendszer elvégzi a fotocella érzékelési eljárást. (a fotocellák önellenőrzése).
 2. Ha a felhasználó az 1. üzemmódot (amely alapértelmezés szerint be van állítva) szeretné, akkor nincs szükség arra, hogy a beállítási menübe lépjen, és újra beállítsa az új üzemmódot.
- Engedélyezze az 1-es üzemmódot, mert ha a fotocellák a kártya bekapcsolása előtt csatlakoztatva voltak (ami erősen ajánlott), akkor bekapcsoláskor is érzékelték őket.

2-7 - Késleltetési idő

A késleltetési idő az az időtartam, amíg a kapu nyitva marad, mielőtt automatikusan bezáródik (ha az automatikus zárás aktiválva van).

- Ennek az értéknek a beállításához kövesse az alábbi eljárást
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig ► Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg négyszer a "+" gombot ► L1 helyett L5 világít.
- Nyomja meg a SET ► gombot, a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.
- Az értéket a "-" és "+" gombokkal állíthatja be (lásd az alábbi táblázatot).
- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez ► a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

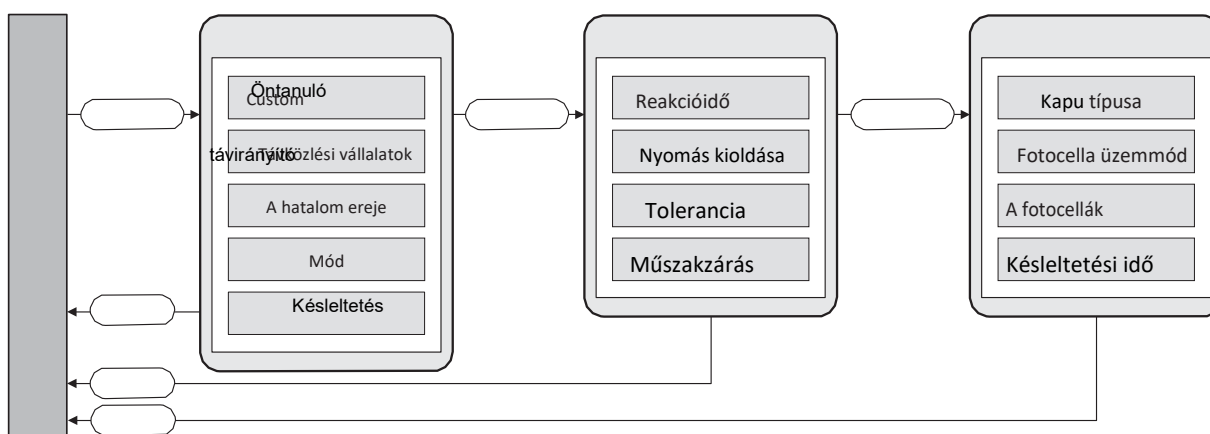
Ez az idő 15 másodperctől 90 másodpercig állítható 15 másodperces lépésekben, az alapértelmezett érték 30 másodperc.

A LED világít	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Valós időben	15	30	45	60	75 mp.	90

3 - Speciális beállítások

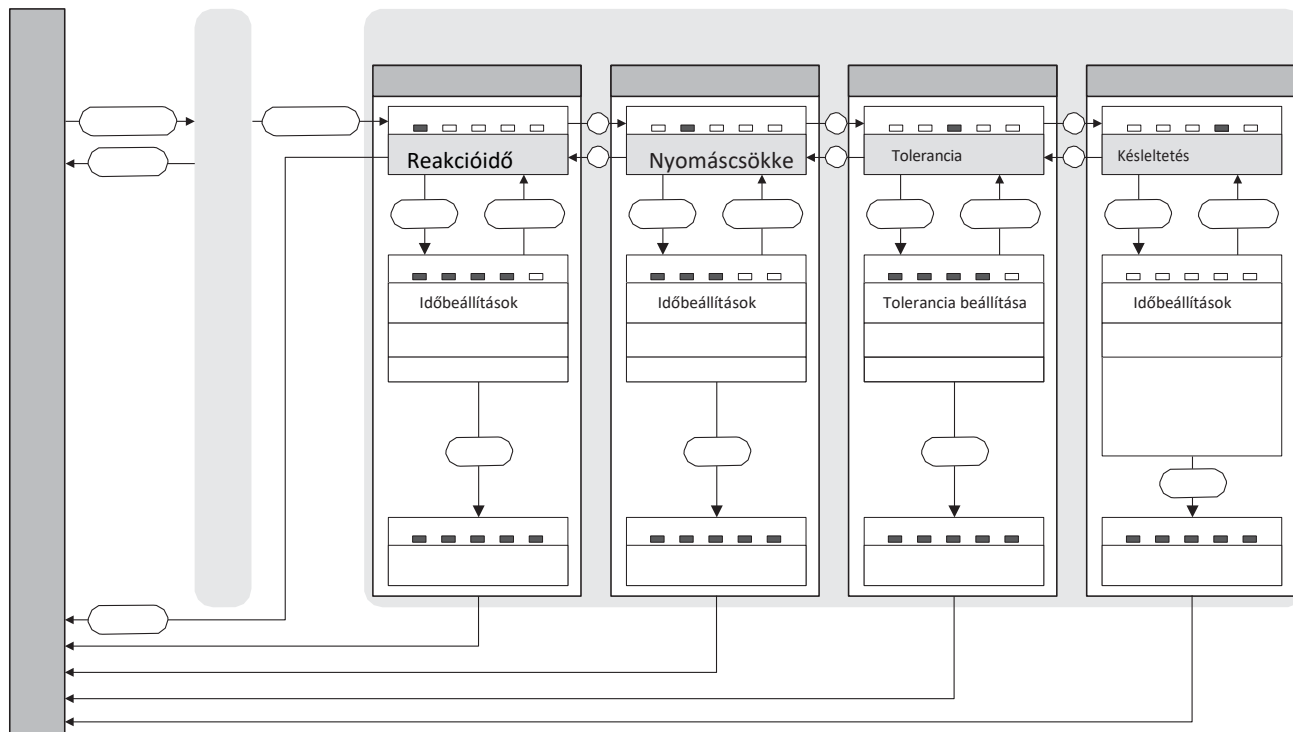
Probléma esetén vagy az elektronikus kártya különleges használata esetén bizonyos kiigazításokat kell végrehajtani. Ezért két további alapvető beállítási menü is rendelkezésre áll

3-1 - A speciális beállítások elérése (MENÜ 2 és 3)



- A 2. és 3. ajánlatokhoz való hozzáféréshez kérjük, kövesse az alábbi utasításokat
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig ► Az L0 egyszer felvillan, az L1 kigyullad, és a MENU 1 (egyszerű beállítások) menüben van.
 - Nyomja meg újra a PROG gombot 3 másodpercig ► ► ► ► Az L0 kétszer villog, az L1 világít, és a MENU 2 (speciális beállítások) menüben van.
 - Nyomja meg újra a PROG gombot 3 másodpercig ► ► ► ► Az L0 háromszor villog, az L1 kigyullad, és a MENU 3 (speciális beállítások) menüben van.

3-2 -Hosszabb beállítások (MENÜ 2)



Ez a változás önképzési folyamatot igényel.

3-2-1 Akadályra való reakcióidő

Amikor a szárny akadályba ütközik, az elfogyasztott áram megnő és meghaladja a maximálisan megengedett értéket (amelyet az erőbeállítás határoz meg). Lehetőség van az akadályérzékelés reakciókészségére reagálni azáltal, hogy beállítható az az idő, amelytől kezdve a maximális áramérzékelési határérték túllépése a kapu megállását okozza.

■ Az idő beállításához kövesse az alábbi utasításokat

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg a SET gombot, a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.
- Az értéket a "-" és "+" gombokkal állíthatja be (lásd az alábbi táblázatot).
- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

A LED világít	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Idő	0,32 mp.	0,4 s.	0,48 mp.	0,56 s.	0,64 mp.	0,72 mp.

FIGYELMEZTETÉS: Ha ezt a beállítást megváltoztatja, újra kell indítani az öntanítást.

3-2-2 Nyomáscsökkenés

Amikor a szárny megáll, egy kicsit erőlteti magát (az erőbeállítástól függően), majd megáll. Ha úgy találja, hogy a kapu deformálódott, de nem akarja csökkenteni az erőbeállítást, akkor rövid időre hozzáadhat egy hátrameneti mozgást, hogy a kapu nyomását feloldja a megállóval szemben.

■ A visszafelé mozgási idő beállításához kövesse az alábbi eljárást

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg egyszer a "+" gombot L2 világít az L1 helyett.
- Nyomja meg a SET gombot, a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.
- Az értéket a "-" és "+" gombokkal állíthatja be (lásd az alábbi táblázatot).
- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

A LED világít	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Idő	0	0,05 s.	0,1 s.	0,15 mp.	0,2 s.	0,3 s.

Alapértelmezés szerint a nyomáscsökkenés másodpercekre 0,1 van beállítva.

3-2-3 Tolerancia

Az öntanulás során a rendszer megtanulja az egyes szárnyak löketét, hogy tudja, mikor áll meg a szárny, akár megállásról, akár akadályról van szó. Ha a szárnyat kényszerítik, miközben a túrérték kevesebb, mint ez a százalékos érték áll rendelkezésre, a rendszer úgy tekinti, hogy a szárny elérte a megállást. Alapértelmezés szerint ez a százalékos arány 1%,5

A rendszer pontossága azonban számos paramétertől függ, mint például a hőmérséklet, a motor minősége, a motorkábelek típusa, a rugalmasság és a kapu

súlya.

Ezektől a paramétereiktől függően előfordulhat, hogy a löketmérő rendszer pontossága nem elég jó ahhoz, hogy ezzel az alapértelmezéssel működjön. Ebben az esetben a rendszer akkor generálhat akadályérzékelést, amikor a karok eléri a normál megállást. Ha ez bekövetkezik (és miután ellenőrizték, hogy a nyitó és záró végállások stabilak), az akadályérzékelési tőrészhatárt növelni kell. E tőrészhatár elérése érdekében szerkesztés, kövesse az alábbi eljárást

■ A tőrészhatár beállításához kövesse az alábbi utasításokat

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg kétszer a "+" gombot L3 világít az L1 helyett.
- Nyomja meg a SET gombot, a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.
- Az értéket a "-" és "+" gombokkal állíthatja be (lásd az alábbi táblázatot).
- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

Érték	0	1	2	3	4	5
Tolerancia	1.5%	5%	7%	10%	15%	20%

3-2-4 Szárnymozgások

Záráskor a kapuknak általában az egyik szárny fedezi a másikat. Ezt a szárnyat egy motor vezérli, amely az elektronikus kártya M1 kimenetéhez van csatlakoztatva.

Annak érdekében, hogy a szárnyak a megfelelő sorrendben záródjanak, a rendszer úgy van kialakítva, hogy az M2 motorszárny 4 másodperccel a szárny előtt álljon le.

Ha a kapu tele van, és ki van téve a szélnek, előfordulhat, hogy záráskor az M2 szárnyat fékezi a szél, az M1 szárnyat pedig gyorsítja a szél.

Ebben az esetben az M1 szárny akár be is érheti az M2 szárnyat, és a kapu a szárnyak rossz sorrendben történő becukódását okozhatja. Ha ez megtörténik, lehetőség van a szárnyak közötti késleltetési idő meghosszabbítására záráskor.

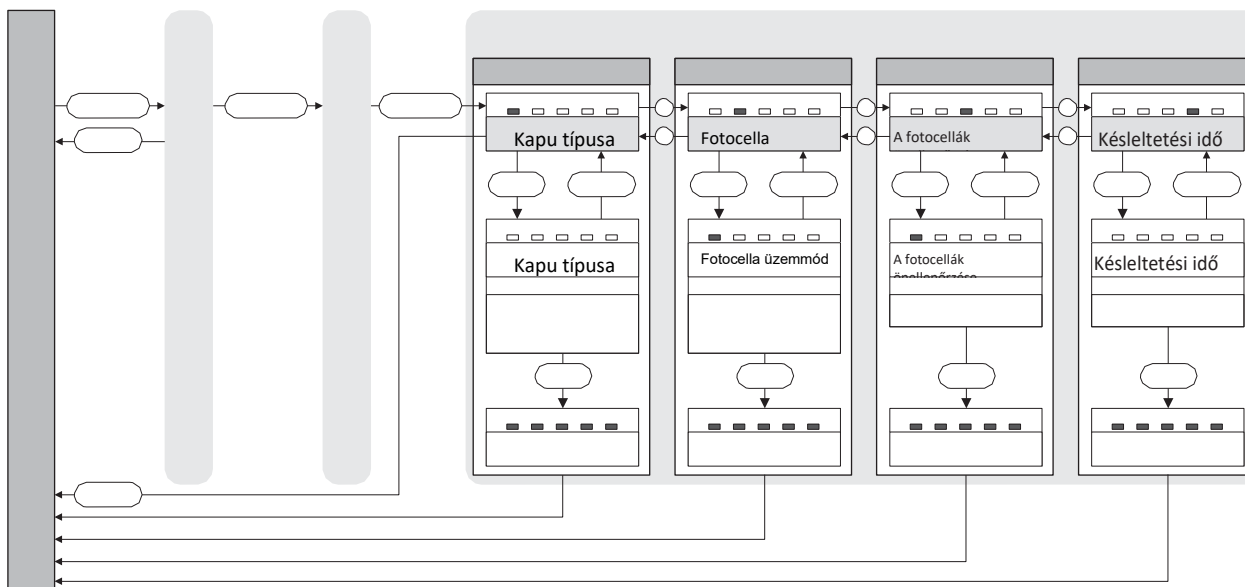
Az idő beállításához kövesse az alábbi eljárást:

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg háromszor a "+" gombot L1 helyett L4 világít.
- Nyomja meg a SET gombot, a világító LED-ek száma jelzi a beállított értéket.
- Az értéket a "-" és "+" gombokkal állíthatja be (lásd az alábbi táblázatot).
- Nyomja meg a SET gombot az érték megerősítéséhez a művelet megerősítéseként az összes LED kigyullad és kialszik.

Érték	0	1	2	3	4	5
Idő	4 sec.	Öt	Hat	Hét	8 sec.	Kilenc

Megjegyzés: A szárnyak kinyitásakor is van egy időkésleltetés, de ez az idő 4 másodpercben van rögzítve.

3-3 - Speciális beállítások (MENÜ 3)



3-3-1 Kapu típusa

Elektronikus kártya egylapos átjárón történő működtetéséhez ezt a beállítást meg kell változtatni. Alapértelmezés szerint ez az érték 0-ra van állítva (2 szárnyú kapu üzemmód).

Ezenkívül a motor kimenete, amely kapu üzemmódban aktív marad, M1

■ A funkció aktiválásához vagy deaktiválásához kövesse az alábbi utasításokat

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 háromszor villog.
- Nyomja meg a SET gombot.

Ha az L1 ki van kapcsolva = az átjáró üzemmód aktiválva van, nyomja meg a "+" gombot az átjáró üzemmód aktiválásához, majd nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

Ha az L1 be van kapcsolva = az átjáró üzemmód aktiválva van, nyomja meg a "-" gombot az átjáró üzemmód aktiválásához, majd nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

Ha ezt a beállítást megváltoztatja, akkor öntanulás szükséges.

3-3-2 Fotocella üzemmód (tartozékok)

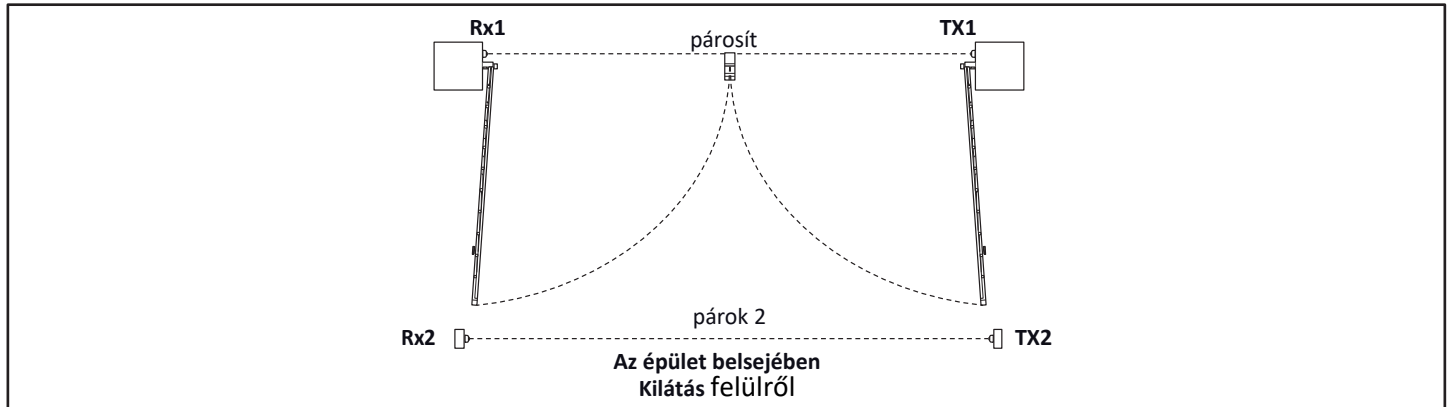
A fotocellák aktívak, amikor a szárnyak záródnak, mivel az oszlopok (1. pár) között vannak elhelyezve, hogy védjék a szárnyak közötti átjárót. Egy második fotocellaszorozat felszerelése hasznos a kapu mozgási területének teljes védelme érdekében a zárás és nyitás során: Ebben az esetben a rendszernek ellenőriznie kell, hogy az infravörös sugár nem szakad-e meg, mielőtt elkezdené a szárnyak kinyitását. Alapértelmezés szerint azonban a fotocellákat csak záráskor tesztelik.

■ A fotocellák aktiválásához vagy deaktiválásához a nyitás kezdetén kövesse az alábbi utasításokat

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 háromszor villog.
- Nyomja meg egyszer a "+" gombot L2 világít az L1 helyett.
- Nyomja meg a SET gombot.

Ha az L1 ki van kapcsolva = a fotocellák a nyitás kezdetén inaktívak - aktiválja őket a "+" gomb megnyomásával, majd nyomja meg a SET gombot. ellenőrizze.

Ha az L1 be van kapcsolva = a fotocellák aktívak a nyitás kezdetén - kapcsolja ki őket a "-" gomb megnyomásával, majd nyomja meg a SET gombot az ellenőrzéshez.



3-3-3- A fotocellák önellenőrzése

A rendszer többször elvégzi a fotocellák önellenőrzését:

- A fotocellák érzékelése bekapcsolt állapotban.
- A fotocellák érzékelése az üzemmódbeállítások ellenőrzésekor.
- A kapu mozgásba hozatala előtt, ha aktívak a kívánt mozgástípusra. A vevő és az adó fotocellák külön tápegységgel rendelkeznek.

Ez a vizsgálat 3 lépésben történik:

1. Kapcsolja be az adó és a vevő fotocellát, és nézze meg, hogy a "PHO" bemenet földelve van-e (ez akkor történik meg, ha a vevő fotocella valóban fogadja a jelet).
infravörös sugár).
2. Megszakítottuk az adó fotocella tápellátását, és ellenőriztük, hogy a "PHO" bemenet már nem kapcsolódik-e a földre (infravörös sugár hiánya).
3. Kapcsolja be az adó fotocella tápellátását, és ellenőrizze, hogy a "PHO" bemenet ismét a földön van-e.

A fotocella önellenőrzése alapértelmezés szerint aktiválva van (1. érték). A piacon kapható legtöbb fotocella külön tápegységgel rendelkezik.

Ha a fotocellákat közös tápegységhez kívánja csatlakoztatni, az önellenőrzés nem fogja érzékelni ezeket a fotocellákat. Ezután kikapcsolható (0 érték).

■ A funkció aktiválásához vagy deaktiválásához kövesse az alábbi utasításokat

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 kétszer villog.
- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig Az L0 háromszor villog.
- Nyomja meg kétszer a "+" gombot L3 világít az L1 helyett.
- Nyomja meg a SET gombot.

Ha az L1 ki van kapcsolva = a fotocellák önellenőrzése ki van kapcsolva - aktiválja a "+" megnyomásával, majd a megerősítéshez nyomja meg a SET gombot.

Ha az L1 be van kapcsolva = a fotocellák önellenőrzése aktiválva van - kapcsolja ki a "-" gomb megnyomásával, majd nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

Ha 2 fotocella-készlet van sorba kötve, akkor ez a funkció nem tudja érzékelni az egyik készlet esetleges hibáját. Mindig el kell végezni az összes biztonsági berendezés kézi tesztjét legalább 6 havonta egyszer.

3-3-4 Flicker beállítás

A villogó fény alapvető biztonsági funkció. Ez akkor lép működésbe, amikor az elektronikus kártya megkapja a kapu mozgására vonatkozó parancsot. A kapu elkezd mozogni


körülbelül egy másodperccel a parancs fogadása után.

Bizonyos felhasználási esetekben kívánatos, hogy a mozgásra vonatkozó parancs vétele és a manőver megkezdése között hosszabb idő teljen el. Ezúttal 3 másodpercre meghosszabbítható.

A villogás előtti idő beállításához kövesse az alábbi eljárást:

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig  Az L0 egyszer villog, és az L1 kigyullad.

- Nyomja meg a PROG gombot 3 másodpercig  Az L0 kétszer villog.

- Nyomja meg háromszor a "+" gombot  L1 helyett L4 világít.

- Nyomja meg a SET gombot.

Ha az L1 ki van kapcsolva = az idő 1 másodperc - nyomja meg a "+" gombot, hogy 3 másodpercre növelje, majd nyomja meg a SET gombot a választás megerősítéséhez.

Ha az L1 be van kapcsolva = az idő 3 másodperc - nyomja meg a "-" gombot, hogy 1 másodpercre csökkentse, majd nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez.

USE

1 - Figyelmeztetés

A kapuautomatizálás olyan termék, amely kárt okozhat az emberekben, állatokban és vagyontárgyakban. Automatizálásunkat, valamint a telepítési és felhasználói kézikönyvet úgy terveztük, hogy minden veszélyes helyzetet kiküszöböljön.

A motoros kapu használata előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és őrizze meg a későbbi használatra.

■ Általános biztonsági feladatok

- Ezt a berendezést nem arra szánják, hogy csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is), illetve tapasztalattal vagy ismeretekkel nem rendelkező személyek használják, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy, felügyelet vagy a berendezés használatára vonatkozó előzetes oktatás révén hasznot húznak belőle. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a berendezéssel.

- Minden potenciális felhasználót ki kell képezni az automatizálás használatára a jelen felhasználói kézikönyv elolvasásával.

- Feltétlenül biztosítani kell, hogy képzetlen személy (gyermek) ne tudja a kaput mozgásba hozni egy rögzített (kulcsos kiválasztás) vagy hordozható (távírányító) vezérlőeszközzel.

- Kerülje el, hogy a gyermekek a motoros kapuval vagy annak ellenében játszanak.

- Ne állítsa meg szándékosan a mozgó kaput, kivéve természetesen a vezérlő- vagy vészkapcsolót.

- Ne engedje, hogy bármilyen természetes akadály (ágak, kövek, magas fű stb.) megakadályozza a kapu mozgását.

- Ne működtesse a kaput kézzel, ha a motorok nincsenek kikapcsolva.

- A kapu mozgása előtt győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik a kapu mozgásának területén (gyermekek, járművek stb.).

- Meghibásodás esetén kapcsolja ki a motorokat, hogy lehetővé tegye az áthaladást, és lépjen kapcsolatba a vízvezeték-szerelővel. Mindenekelőtt ne babráljon a termékkel saját maga.

- Ne módosítsa vagy egészítse ki a rendszert a telepítővel való előzetes konzultáció nélkül.

A hajtás programozott távirányítóról, programozott vezeték nélküli kóddal ellátott billentyűzetről működtethető.

2-1 - Vezérlési típusok

Kétféle meghajtóvezérlő parancs létezik.

■ Mindkét szárny kinyitása



■ A gyalogos átjáró megnyitása



- A kapuvezérlés a két szárny nyitásának, leállításának és zárásának vezérlésére szolgál.

- A gyalogos vezérlés az M1 motoros szárny nyitásának, leállításának és zárásának vezérlésére szolgál.

- A gyalogosvezérléssel két szárny megállítását is vezérelheti.

- A gyalogos parancs nem engedi, hogy M1 elkezdje a zárást, amíg M2 nincs teljesen zárva.

- Az automatikus zárás és a fotocellák nem aktívak gyalogos parancs esetén.

2-2 - Működési módok

Az üzemmód beállítása az "üzemmód" bekezdésben leírtak szerint történik.

2-2-1 - "Félautomata zárás" üzemmód

A tevékenység leírása a zárt kapu helyzetéből:

■ A portál megnyitása

- Aktiválja a kapu vezérlését.

- ▶ A villogó fény villog (másodpercenként 1 villanás).
- ▶ 1 másodperccel később az M1 szárnya elkezd kinyílni.
- ▶ 4 másodperccel később az M2 szárny elkezd kinyílni.
- ▶ Mindkét szárny a nyitási ütközőig kinyílik.
- ▶ Amikor mindkét szárny eléri a nyitásgátolt, a villogó fény megszűnik villogni, és a manőver befejeződik.

■ A kapu bezárása

- Aktiválja a kapu vezérlését.

- ▶ A villogó fény villog (másodpercenként 1 villanás).
- ▶ 1 másodperccel később az M2 szárny elkezd záródni.
- ▶ Néhány másodperccel később az M1 szárnya elkezd záródni.
- ▶ Az M2 szárny elérte a záróállást.
- ▶ Némi idő elteltével (alapértelmezés szerint 4 másodperc, de beállítható) az M1 szárny eléri a záróállást.
- ▶ A villogó fény megszűnik villogni, és a manőver befejeződik.

A kapu mozgása bármikor megállítható egy parancs (kapu vagy gyalogos) aktiválásával. Ha a kapuvezérlést újra aktiválják, a kapu újraindul az ellenkező irányba.

2-2-2 "Automatikus zárás" üzemmód

A tevékenység leírása a zárt kapu helyzetéből:

- Aktiválja a kapu vezérlését.

- ▶ A villogó fény villog (másodpercenként 1 villanás).
- ▶ 1 másodperccel később az M1 szárnya elkezd kinyílni.
- ▶ 4 másodperccel később az M2 szárny elkezd kinyílni.
- ▶ Mindkét szárny a nyitási ütközőig nyílik.
- ▶ Amikor mindkét szárny eléri a nyitási stopot, a villogó fény villogni kezd (1 rövid villanásonként). 1,25 másodperc) zárás előtti késleltetés.
- ▶ Az időkésleltetés után a villogó fény ismét a szokásos ritmusban villog (1 villanás másodpercenként).
- ▶ 1 másodperccel később az M2 szárny elkezd záródni.
- ▶ Néhány másodperccel később az M1 szárnya elkezd záródni.
- ▶ Az M2 szárny elérte a záróállást.
- ▶ Némi idő elteltével (alapértelmezés szerint 4 másodperc, de beállítható) az M1 szárny eléri a záróállást.
- ▶ A villogó fény megszűnik villogni, és a manőver befejeződik.

A kapu mozgása bármikor megállítható egy parancs (kapu vagy gyalogos) aktiválásával. Ha a kapuvezérlés ismét aktiválódik, a kapu az ellenkező irányban indul újra.

irányban. Ha a parancs az időkésleltetés alatt aktiválódik, a parancs leáll, és az automatikus zárás törölődik.

2-2-3 "kollektív" üzemmód

A működés megegyezik az "automatikus zárás" üzemmóddal, kivéve:

- A kapu nyitását nem lehet megállítani, sem a kapu nyitására vonatkozó parancs, sem a gyalogosok által.

A "STOP" bemenetre csatlakoztatott vészleállító eszköz aktiválásával azonban továbbra is megállítható a mozgás (lásd a "vészleállítás" magyarázatát).

- Ha egy ájtjáróparancsot az időkésleltetés alatt aktiválnak, akkor az újra betöltődik a kezdési idővel, hogy meghosszabbítsa az automatikus bezárással.

- Ha a kapu parancs zárás közben aktiválódik, a kapu megáll, újra kinyílik, és az automatikus zárás előtti késleltetés megkezdődik.

- A gyalogosvezérlés nem működik.

2-3 - Vészleállítás

Ha a "STOP" bemenetre egy vészleállító eszköz (pl. gombafej gomb) van csatlakoztatva, a kapu mozgása leállítható.

a vészleállító készülék aktiválásával. Ebben az esetben a villogó lámpa kettős villogással jelzi a rendellenességet. Ha

a vészleállító készülék 30 másodperc elteltével még mindig aktív, a villogó lámpa nem villog tovább, és az elektronikus kártya átvált a készenléti üzemmód.

A kapu újraindításához a vészleállító eszközt ki kell kapcsolni (pl. gombafej gomb kioldása).

majd aktiválja a mozgást kiváltó parancsot, hogy újraindítsa a kapu manővert. (Ebben az esetben irányváltás nélkül).

2-4 - Fénycellák (tartozékok, hivatkozás 553037)

- Ha zárás közben egy tárgy vagy személy áthalad a két fotocella közötti infravörös sugaron, a kapu megáll, és újra nyitni kezd.
- Ha az automatikus zárás aktiválva van, akkor egy időkésleltetés lép életbe.
- Ha a fotocella fénysugara az időkésleltetés végén elvágódik, a kapu a zárás előtt megvárja a fénysugár felszabadulását. Ha 3 perc elteltével a fénysugár még mindig nem szabadul fel, az automatikus zárás megszűnik, és a rendszer készenléti üzemmódba kerül.
- A fotocellák a nyitás kezdetén is aktívak lehetnek.
- (hasznos, ha egy második fotocella-készlet van telepítve, lásd "Speciális beállítások (MENÜ 3)").
- Ha ez a helyzet áll fenn, és a fénysugár megszakad, amikor a kapunak éppen nyílnia kellene, a villogó fény kétszer villog 30 másodpercig, hacsak nem ad parancsot.
- A kapu nyitásához a gendrát ki kell engedni, és a parancsot aktiválni kell.

2-5 - Akadályérzékelés

Mozgás közben a kapuszárnyak akadályba ütközhetnek.

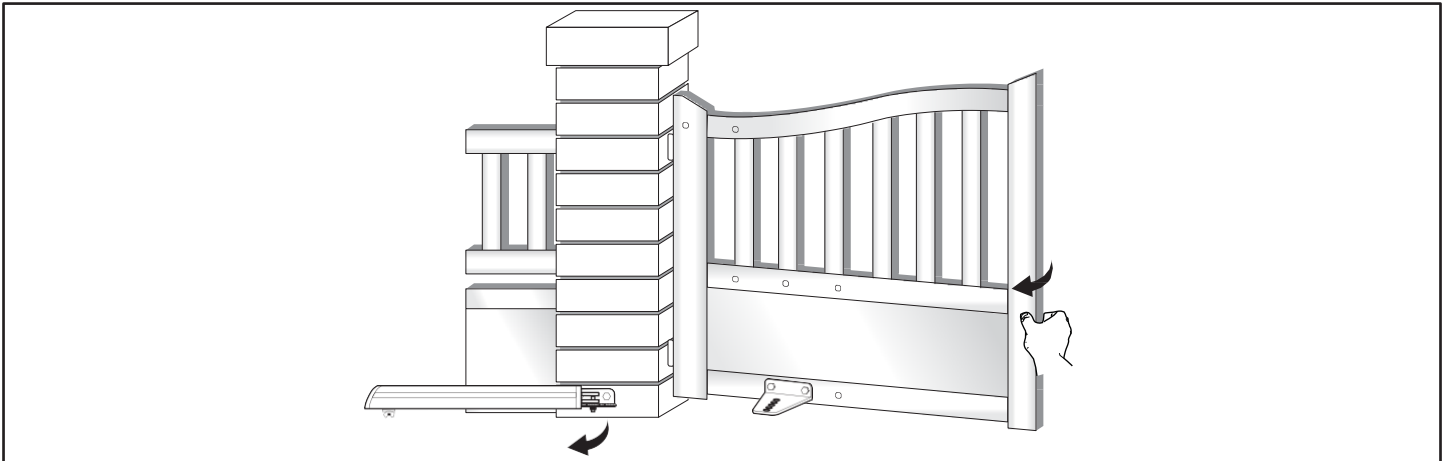
- Biztonsági okokból, ha a motorok túl nagy erőt fejtenek ki (az erő állítható - lásd a "Motorerő" beállítást), a kapu megáll, a nyomás megszűnik, és a villogó lámpa 30 másodpercig kétszeresen villog, hacsak nem aktiválódik egy parancs.
- A parancs aktiválásával (ugyanazzal a parancssal, amellyel a mozgást kiváltották) a kapu ismét elindul az ellenkező irányba.
- Ha zárás közben akadályt észlel, és a működési mód "automatikus zárás" vagy "Kollektív", az átjáró újra megnyílik, és az időkorlát újraindul.
- Ha a kapu nagy szélellenállású területet kínál (teljes kapu), akkor ez az akadály szélben történő észlelését okozhatja. Ebben az esetben ajánlott a motorteljesítmény beállítását növelni.

2-6 - Kézi feloldás

A kapu kézi működtetéséhez egyszerűen csavarja ki a szárnycsavart, és emelje fel a motorizáló kart. A kapu ezután kézzel nyitható.

FIGYELMEZTETÉS: Ha az emelőket leválasztják, a kapu a szél vagy a külső húzás miatt elkezdhet mozogni. Ezért fontos, hogy óvatos legyen, vagy blokkolja a kaput a sérülésveszély elkerülése érdekében.

Mindössze annyit kell tennie, hogy kicsavarja a szárnycsavart, és felemeli a motorizációs kart. A kapu így áramkimaradás esetén kézzel is nyitható.



Karbantartás és szerviz1

beavatkozás

1. Karbantartási beavatkozások

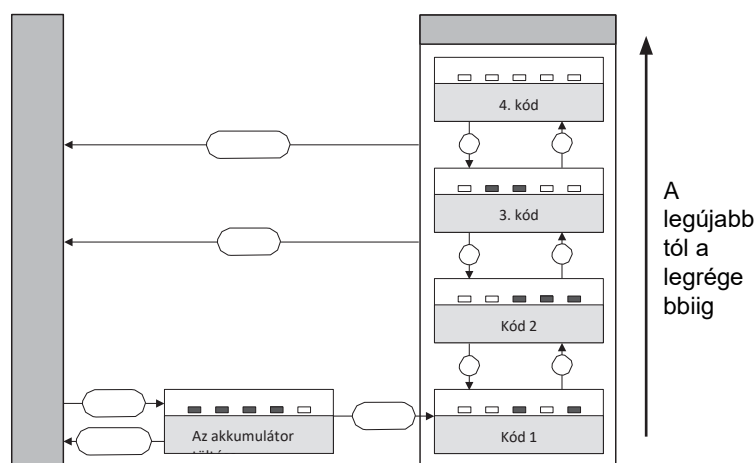
A karbantartási beavatkozásokat a telepítőnek vagy szakképzett személynek kell elvégeznie a berendezés működőképességének és biztonságának garantálása érdekében.

A karbantartási és tisztítási műveletek számának arányosnak kell lennie a motoros kapu használatának gyakoriságával. Használati naponként körülbelül 10 ciklusra kell számítani:

- 12 havonta a mechanikai alkatrészek ellenőrzése: csavarok meghúszása, kenés, a sín ellenőrzése, a kapu vezetése és helyes egyensúlya ...
- 6 havonta beavatkozás az elektronikus alkatrészekre: motorműködés, fotocellák, vezérlőberendezések stb.

2 - Működési mutatók

Ez a rendszer két működési kijelzővel rendelkezik: az akkumulátor töltöttségi szintje (nem tartozék) és az eseménytörténet.



2-1 - Eseménytörténet és hibakódok

- A működés során előfordulhatnak olyan események, amelyek lehetnek automatikus hibák vagy a felhasználó tevékenységének eredményei.
- Minden más eseménynek van kódja.
- Ezt a kódot a **MENÜ** kijelzőn a piros LED-ek kombinációja jelzi.
- **A SET** vagy **PROG gomb** megnyomásával ez a kód eltűnik. Az utolsó 4 generált kód azonban megmarad, és az előzmények között kereshető. Ezek eléréséhez nyomja meg kétszer a **SET gombot**, majd a "+" és "-" billentyűkkel lapozzon a megjegyzett kódok között.

A lehetséges problémák diagnosztizálásához itt van a kódok és jelentésük listája:

- : LED ki
- : LED világít

Kétféle kód létezik: hiba (E) vagy információ (I). Vigyázzon, a hiba miatt az automatizálási probléma kijavításához egy technikusnak kell intézkednie.

L1	L2	L3	L4	L5	A következő jelentése	Típus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az M1 motor nincs csatlakoztatva vagy rosszul van csatlakoztatva (rossz érintkező). - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M2 motor nincs behelyezve vagy rosszul van behelyezve (rossz érintkező) - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A vészleállító bemenet aktiválódott	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tápellátási hibát észleltek a lapon, valószínűleg rövidzárlat a +12V-os kimeneten. - ellenőrizze a kapcsolatot	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az M1 hajtóművön akadályérzékelés történt nyitás közben.	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Az M2 hajtóművön a nyitás során akadályérzékelés történt.	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A fotocella sugárnyalábját levágták.	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A fotocella önellenőrzése sikertelen, a PHO bemenet továbbra is földelve maradt - ellenőrizze a csatlakozásokat.	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A fotocella önellenőrzés sikertelensége, a PHO bemenet soha nem érintkezik a földdel (ez normális, ha nincsenek fotocellák csatlakoztatva) - ellenőrizze a csatlakozásokat. ellenőrizze a csatlakozásokat. ellenőrizze a csatlakozásokat.	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A fotocella önellenőrzésének hibája, a TX fotocella tápellátása rövidzárlatot okozott. - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A fő áramellátás megszakadt a mozgási fázis alatt.	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A tápfeszültség valóban túl alacsony ahhoz, hogy a kártya működjön.	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Az öntanulás nem érvényes (az öntanulást igénylő beállítás még soha nem történt meg, vagy megváltoztatták) - indítsa el az öntanulást.	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Az automatikus zárás törlésre került. Akkor generálódik, ha 3 újrainyitás (10 kollektív üzemmódban) történik, miután a fotocella köteg megszakadt az automatikus zárás során VAGY ha a fotocella köteg több mint 3 percig volt levágva.	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A kapu vezérlő bemenete (2B) állandóan a földet is szolgálja. - készítse elő a kapcsolatot.	A

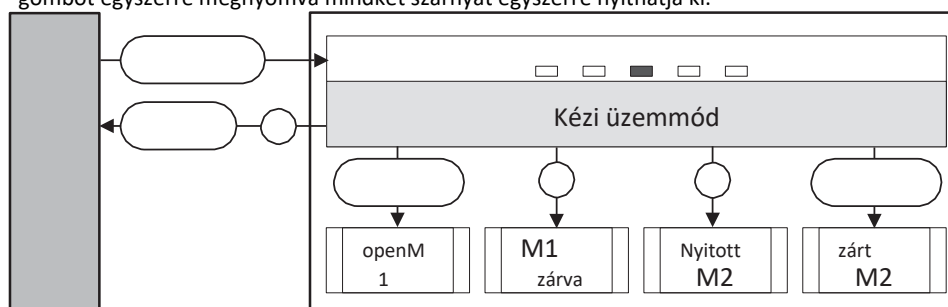
L1	L2	L3	L4	L5	A következő jelentése	Típus
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A gyalogosvezérlő bemenet (1B) állandóan a földre van kötve. - ellenőrizze a kapcsolatot.	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zárás közben az M1 hajtóművénél egy akadályt észleltek.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A zárás során az M motoron2 egy akadályt észleltek.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Elérte-e a maximális üzemidőt (a motor vákuumban működik, és ezért nem áll le?)? - ellenőrizze a telepítést és ellenőrizze a csatlakozásokat.	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A kapu bezárásakor a tápfeszültség túl alacsony.	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	M1 motor az M2 motor előtt zárva, hosszabbítsa meg a motorok közötti késleltetési időt.	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Három egymást követő akadályérzékelés nyitás közben - ellenőrizze a kapumozgató területet.	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Három egymást követő akadályérzékelés nyitás közben - ellenőrizze a kapumozgató területet.	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ellenőrizze a csatlakozást és az F1 biztosítékot.	A

Ha nem tudja megoldani a problémát, kérjük, lépjen kapcsolatba forródrótunkkal a 777 302 060 telefonszámon.

2-2 - Kézi üzemmód

A szárnyak programozás nélkül is vezérelhetők, például a motorok beépítése során.

- A kézi üzemmódba való belépéshez nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig a LED L3 villog.
- Tartsa lenyomva a kívánt mozgásnak megfelelő gombot.
- Például a PROG és a "+" gombot egyszerre megnyomva mindkét szárnyat egyszerre nyithatja ki.



A kilépéshez nyomja meg egyszerre a PROG és a "-" gombot. (csak egy koppintás).

Ellenkező esetben egy perc elteltével a gomb megnyomása nélkül a rendszer automatikusan kilép a kézi vezérlésből.

2-3 - Teljes visszaállítás

Lehetőség van az összes gyári beállítás visszaállítására.

- Ehhez nyomja meg a SET, a "-" és a "+" gombokat egyszerre 8 másodpercig , amíg a LED-ek be nem kapcsolnak.
- Ezután minden beállítás az alapértelmezett értékre kerül - újra el kell indítania az öntanulási folyamatot.
- Ez az eljárás azonban nem törli a távvezérlőket a memóriából.

3 -Eldobás

Ez az automata kapumozgató berendezés és csomagolása különböző típusú anyagokból készül, amelyek közül néhányat újra kell hasznosítani, másokat pedig újra kell hasznosítani.

Egyetlen tárgyat sem szabad a természetben hagyni vagy a háztartási hulladékba dobni.

A készlet alkatrészeinek szétszerelését a különböző anyagok szétválasztása érdekében szakképzett személynek kell elvégeznie. Rendezze az elemeket típus szerint:

- Elemek és akkumulátorok / - Elektronikus kártya / - Műanyagok / - Fémhulladék / - Karton és papír / - Egyéb

Az elemek szétválogatása után vigye őket a megfelelő újrahasznosító szervezethez, a többi anyagot pedig vigye el egy újrahasznosító központba.

Részletek a környezetvédelemről

A fogyasztó törvényi kötelezettsége, hogy minden használt elemet és újratölthető elemet újrahasznosítson. Tilos a normál hulladékba dobni őket!

A káros anyagokat tartalmazó elemeket/akkumulátorokat a mellékelt szimbólumokkal jelöljük, amelyek arra utalnak, hogy tilos azokat a szokásos módon ártalmatlanítani.

Hulladék. A megfelelő nehézfémek megnevezései a következők

Cd = kadmium, Hg = higany, Pb = ólom. A használt elemeket/akkumulátorokat a települési hulladékgyűjtő központokba (válogatóművek) lehet visszavinni. Újrahasznosítható anyagok), amelyek kötelesek ezeket hasznosítani.

Tartsa az elemeket / gombelemeket / újratölthető elemeket gyermekek elől elzárva. Tartsa őket gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen. Fennáll a következő kockázat,

hogy a gyerekek vagy a háziállatok lenyelik őket. Halálveszély! Ha ez még mindig előfordul, azonnal forduljon orvoshoz vagy menjen kórházba!



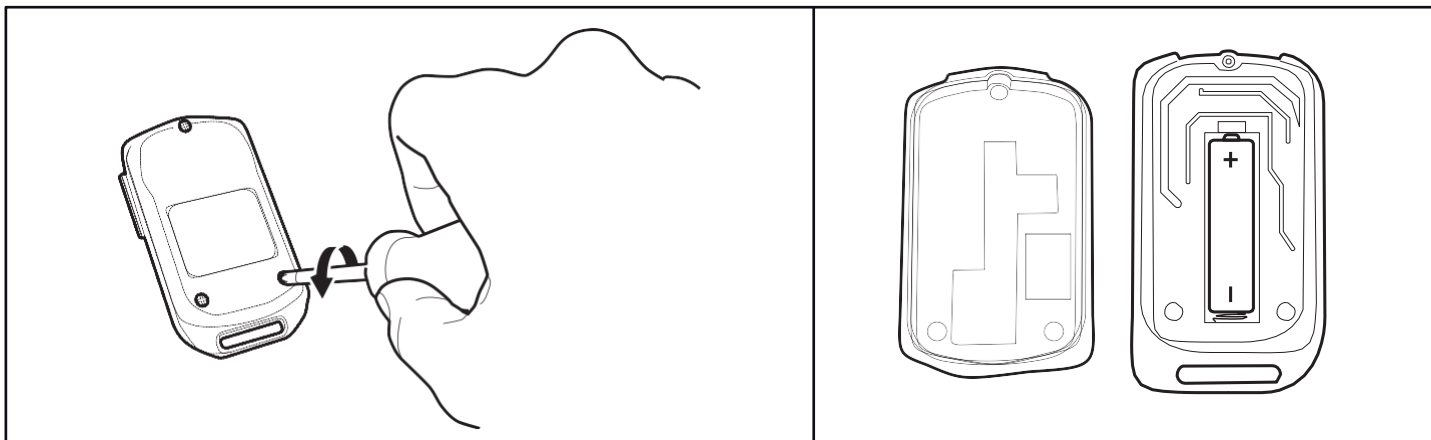
Vigyázzon, hogy ne zárja rövidre az elemeket, ne dobja őket a tűzbe, és ne töltsen fel őket. Robbanásveszély van! Ez a logó azt jelenti, hogy a készülékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Az általuk tartalmazott veszélyes anyagok károsíthatják az egészséget és a környezetet. Vigye ezeket a készülékeket a forgalmazójához, vagy használja az önkormányzat által rendelkezésre bocsátott szelektív gyűjtési módszereket.

4 - A távirányító elemének cseréje

Ha a távirányító hatótávolsága meredeken csökken, és a piros fény halványan világít, az azt jelenti, hogy a távirányító akkumulátora majdnem teljesen lemerült. elbocsátva.

A távirányítóban használt elem A27 típusú, feszültség 12 V. Cserélje ki az elemet az eredetileg használt típusra.

- Egy kis Phillips csavarhúzóval csavarja ki a távirányító hátulján lévő 3 csavart.
- Nyissa ki a távirányítót, és vegye ki az elemet.
- Helyezzen be egy új akkumulátort a polaritás figyelembevételével.
- Zárja be a távirányítót, és húzza meg a rögzítőcsavarokat.



MŰSZAKI JELLEMZŐK

A műszaki tulajdonságok hozzávetőlegesen és +20°C-os hőmérsékleten értendők.

■ Váll

Típus	12Vdc motorok, hajtóműves sebességváltó, típus: csavarkocsi
Teljesítmény12Vdc	
Névleges erő650N	
fordulatszám névleges nyomatéknál1	,5 cm/s
Fogyasztás névleges teljesítményen3A	
kábelKábel	50cm. 2 vezető, keresztmetszete 0,75 mm2
Névleges üzemidő	10percek
Maximális ciklusok/nap	50
Működési hőmérséklet-20C/ 60C	
Védelmi index	IP44

■ Elektronikus doboz

Típus	Elektronikus doboz 12V-os2 csatlakozókhoz
Tartalomjegyzék	1 elektronikus kártya CA2B9TR, transzformátor1 230/12V
Teljesítmény	230V/50Hz vagy 12V
Maximális kijelölt teljesítmény240W	
Motor teljesítmény (-M1 - M2) kimenetek	2 12V-os motorhoz - Maximális kimeneti áram 3s indításkor - 10A - Maximális kimeneti áram indítás után -10A
Figyelmeztető jelzőfény kimenetVillogás elektronikus kártyával vezérelve.	12V/10W izzóval ellátott villogó lámpához Maximális
teljesítmény -12V (-12V/GND)	A fotocellák tápellátása. Maximum 3,3 W ell (GND /
PHO) Fotocella bemenet (GND / PHO)	Bemenet kompatibilis fotocellákhoz
Vezérlési üzemmód bemenete (2B / GND) Száraz érintkezős bemenet normál esetben nyitott (érintkező zárás)	
2 motor a kapu indítására vagy leállítására vonatkozó parancsot ad)	
Vezérlési mód bemenet (1B / GND)	Száraz érintkező bemenet normál esetben nyitott (az 1 gyalogos-átkelőhely
vezérlőmotorjának (1B/GND) érintkezőjének bekapcsolása egy "gyalogos-átkelőhely" néven ismert egyetlen szárny működtetését	vagy megállítását okozza).
Antenna bemenet (ANT/GND)	50ohm koaxiális kábelhez. Vevő frekvencia 433.92MHz
Távírányító - mindkét szárny	gyalogos átjáró
Memorizált távvezérlő gombok száma 15, 1 kapu vezérlő gombbal és 1 gyalogos vezérlő gombbal Védelem	- F2 10A
védi az akkumulátor tápellátását	
	- F1 10A védi a transzformátor teljesítményét
Üzemi hőmérséklet - 20C / 60C	
Védelmi index	IP44

■ Távírányító

Típus	Moduláció AM OOK 16 bites görgető kódolás (65536 lehetséges kombináció)
Frekvencia433	.92MHz
Teljesítmény12V akkumulátor A27	
Csatornák száma	4
Sugárzott teljesítmény < 10mW	
Autonómia	1 év, 10 használat esetén napi 2 s. időtartamban
Működési hőmérséklet-20C/ 60C	
Védelmi fokozat IP40 csak beltéri használatra: otthon, autóban vagy védett helyen)	

KIEGÉSZÍTŐK1

1-1 - Programozás

- Lásd "2-4 - A távirányító programozása" az 1.8 oldalon.

1-2 - Az akkumulátor cseréje

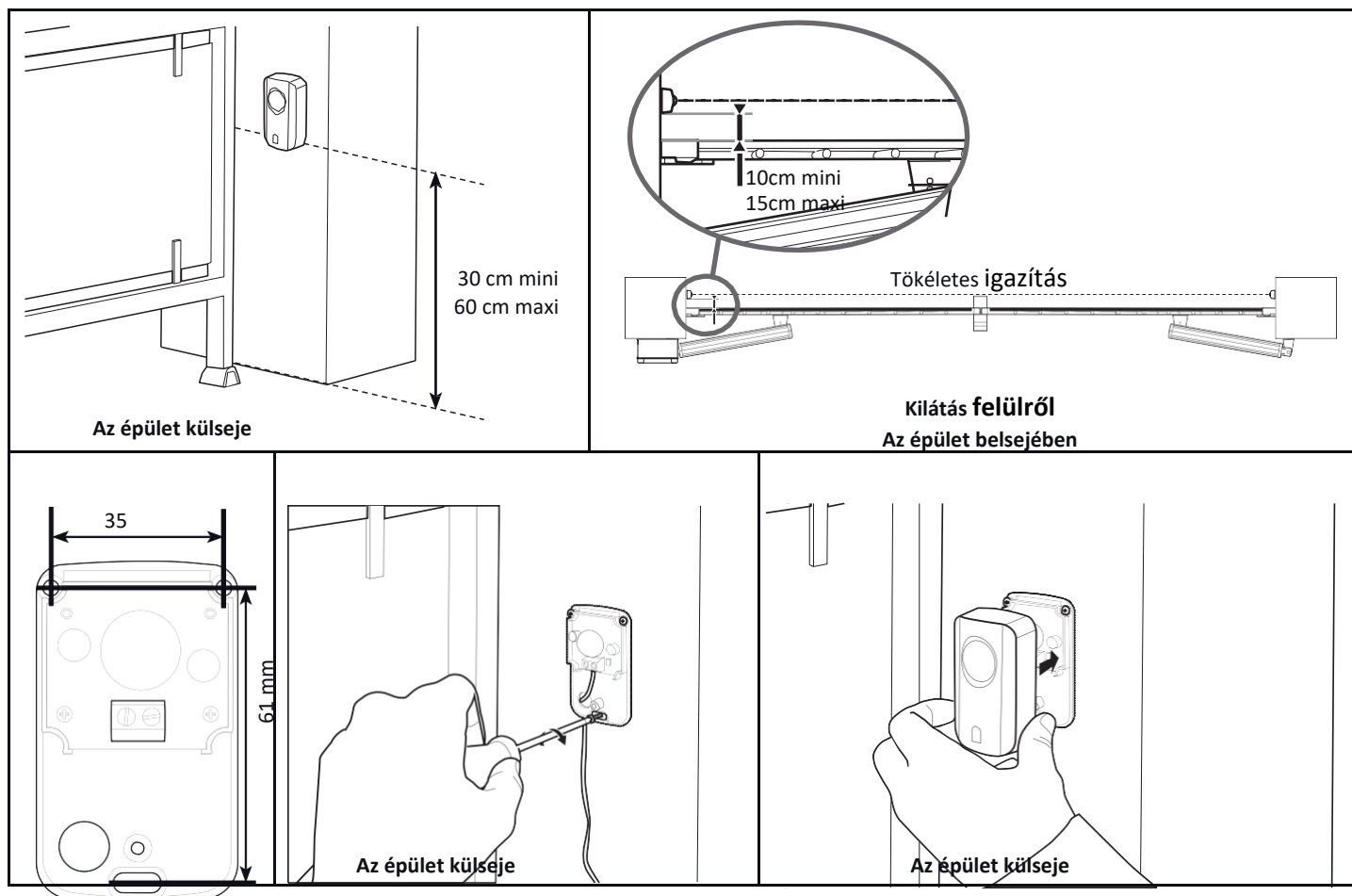
- Lásd a "4. fejezet - A távirányító elemének cseréje" p. 29

2 - Fénycella (nem tartozék)

2-1 - Telepítés

■ 1 fotocellák készlete

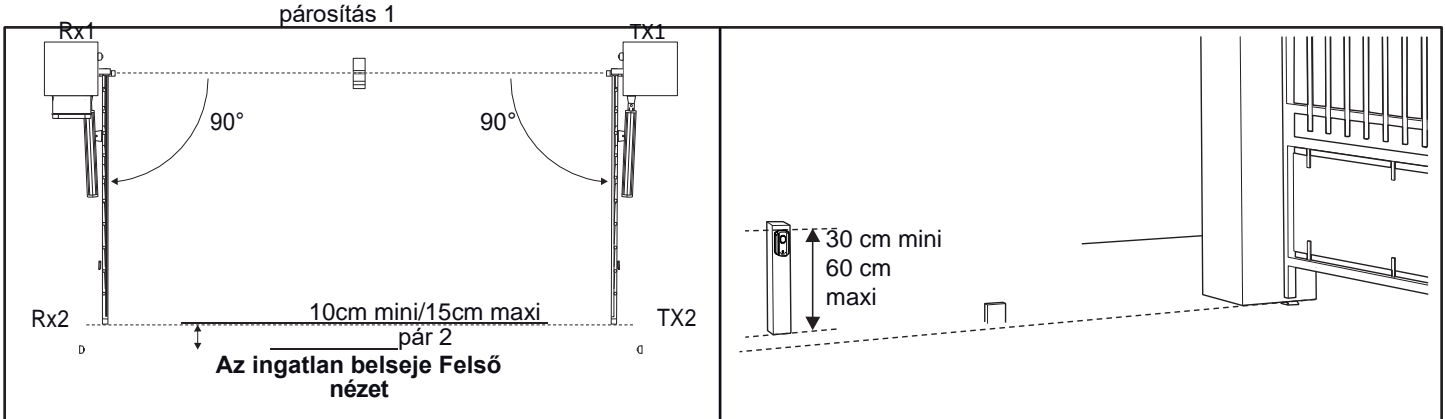
- A fogadó fotocellát (RX a hátoldalon van feltüntetve) a kapu ugyanazon az oldalon kell felszerelni, mint a vezérlődobozt.
- Ahhoz, hogy a fotocellák infravörös sugarát megfelelően ki lehessen igazítani, az oszlopok felületének tökéletesen síknak kell lennie.
- A fotocellákat a talajtól pontosan azonos magasságban, tökéletesen összehangolva és egymással párhuzamosan kell elhelyezni.
 - A kapu külső része és a fotocellák közötti távolságnak 10-15 cm-nek kell lennie.
 - Rögzítse a fotocellákat az oszlopokhoz.



■ 2 fotocella-készlet

Láthatatlan kapuval való használat esetén egy második fotocella-készletet kell felszerelni, hogy megakadályozza a kapu kinyílását, ha egy elem (autó, személy stb.) a kapu mögött van.

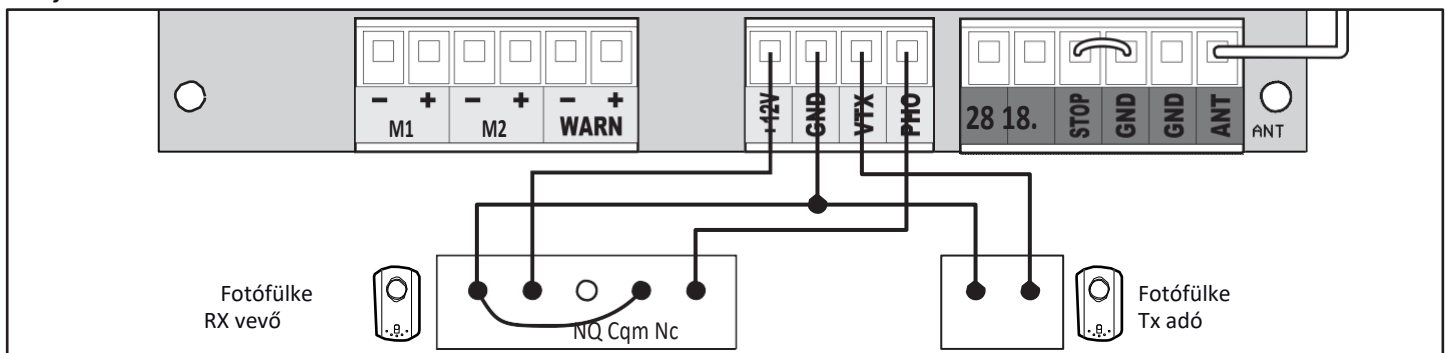
- A fotocelláknak tökéletesen egymáshoz igazítva és párhuzamosan kell elhelyezkedniük.
- A fogadó fotocellákat (RX felirat a hátoldalon) a kapu ugyanazon az oldalon kell felszerelni, mint az elektronikus doboz.
- A fényérzékelőket az épület belsejében kell felszerelni. A 90°-os nyitott helyzetben lévő kapu elsődleges élei és a fotocellák közötti távolság legfeljebb 10-15 cm lehet.
- A fotocellák rögzítéséhez használt tartóknak megfelelően kell a padlóhoz rögzítve és tökéletesen igazítva lenniük.
- A fotocellákat a talajtól pontosan azonos magasságban kell elhelyezni, és ennek a magasságnak 30 és 60 cm között kell lennie.



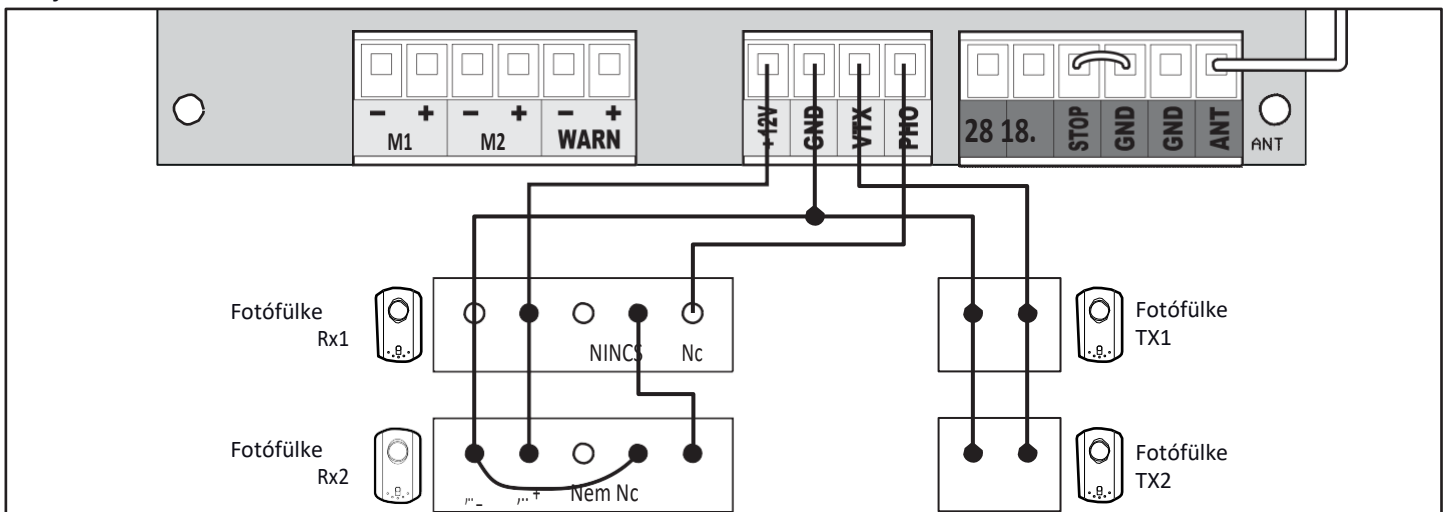
2-2 - Csatlakozás

Távolítsa el a levehető csatlakozóblokkot, csatlakoztassa a fotocella vezetékeit a csatlakozóblokkhoz az alábbi ábrán látható módon, majd a csatlakozóblokkot újrapcsolódni.

■ 1 fotocella-készlet



■ 2 fotocella-készlet



2-3 - Programozás

- Lásd a "3-3-2 - Fénycella üzemmód (tartozékok)" és a "3-3-3 - Fénycella önellenőrzés (tartozékok)" bekezdéseket, 24. oldal.

2-4 - Alkalmazás

- Lásd a "2-4 - Fotocellák (tartozékok)" című részt a 2. oldalon.

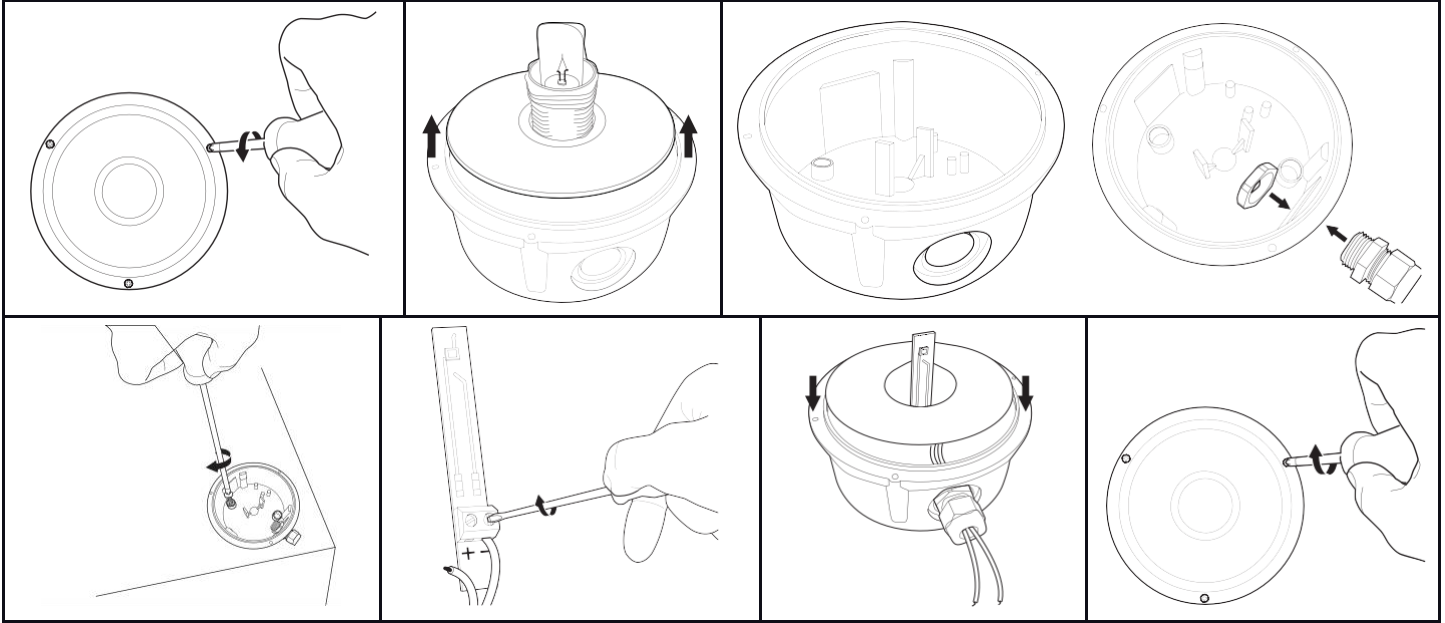
3 - Figyelmeztető jelzőfény

3-1 - Telepítés

A figyelmeztető jelzőfényt annak az oszlopnak a tetejére kell erősíteni, amelyre a vezérlődobozt szerelték, és kívülről és belülről is láthatónak kell lennie.

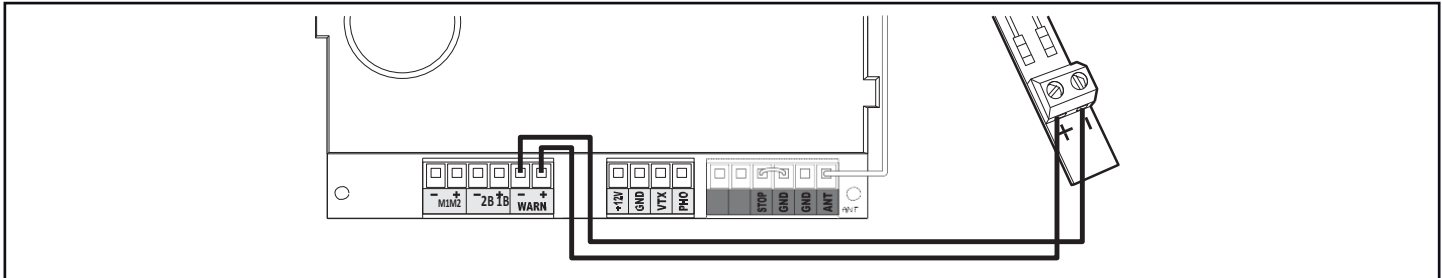
Egy csavarhúzóval nyissa ki a villogó lámpát a villogó lámpa tetejét tartó 3 csavar kicsavarásával.

- A legvékonyabb műanyag rész letörésével nyissa ki a kábeltömlő furatát, majd rögzítse a kábeltömlőt a furatba.
- Rögzítse a villogó lámpa alapját az oszlophoz.
- Csatlakoztasson egy legalább 0,5 mm² keresztmetszetű, megfelelő hosszúságú és keresztmetszetű kábelt, és húzza át azt a kábeldugón.
- Helyezze vissza a villogó lámpa tetejét, majd csavarja be a 3 csavart.



3-2 - Csatlakozás

- Csatlakoztassa a villogó lámpa vezetékeit az alábbi ábrán látható módon a csatlakozótömbhöz, majd csatlakoztassa újra a csatlakozótömböt.
- Használjon legalább 2x0,5 mm² keresztmetszetű kábelt.



3-3 - Programozás

- Lásd a "3-3-4 - Flicker beállítás" bekezdést a 2. oldalon4.

Lépjön kapcsolatba a szállítóval:

STORAGE SERVIS s.r.o.

Ve Žlábku 1800/77

193 00 Prága 9

tel: 00420 281 922 910

mail: storage@czech-storage.com