



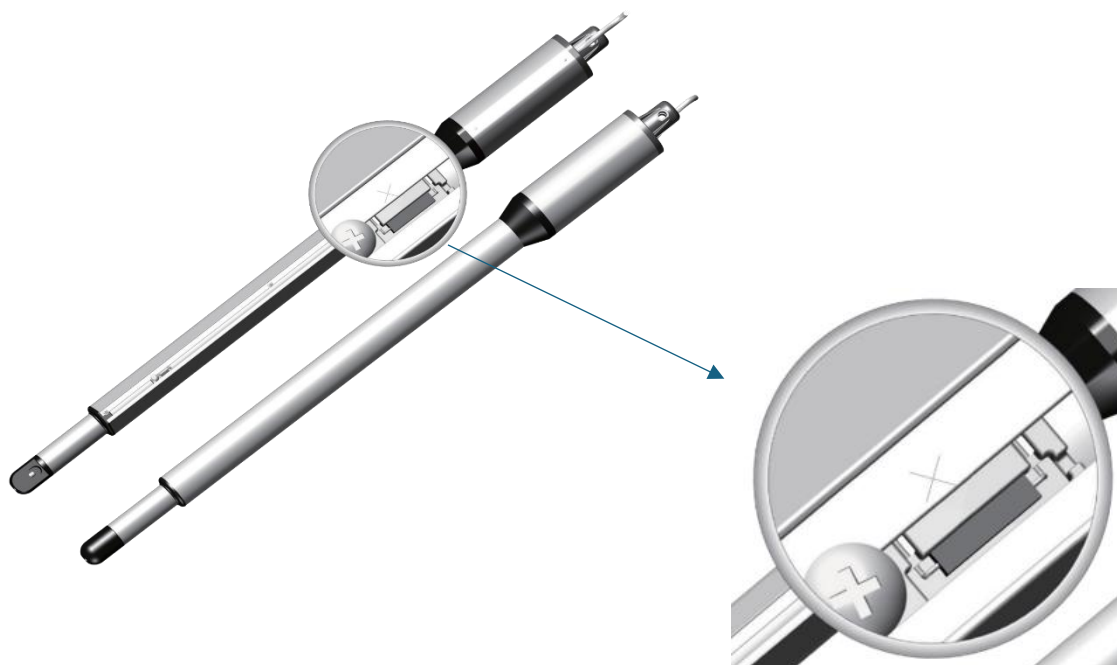
HU,DE,PL, SL
manuals

MG300 (ref. 553050)

Kétszárnyú kapunyitó

Szerelési útmutató (HU)

04_2026



Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a terméket.

★ A telepítés és használat előtt olvassa el és tartsa be minden figyelmeztetést, biztonsági óvintézkedést és útmutatást.

★ A biztonságos működés érdekében a meghajtó rendszeres ellenőrzése szükséges.

★ Őrizze meg ezt a kézikönyvet a későbbi felhasználás céljából.

Telepítési biztonsági információk

1. OLVASSA EL és TARTSA BE az összes utasítást.

2. **A kapumeghajtó az I. osztályú szárnyaskapukhoz készült.**

Az I. osztály lakossági ingatlanokat jelöl, ahol a kapunyitó (vagy rendszer) járműkapuhoz, garázshoz vagy közvetlen parkolóhelyhez tartozik. A meghajtót csak akkor szabad telepíteni, ha az alkalmas a kapu szerkezetére és annak használati osztályára.

3. **A tervezőknek, szerelőknek és felhasználóknak figyelembe kell venniük az adott telepítéssel kapcsolatos minden lehetséges kockázatot.**

A rendszer kialakításának és beszerelésének minimálisra kell csökkentenie a nyilvánosság veszélyeztetését. Minden olyan hozzáférhető pontot, ahol becsípődés történhet, el kell távolítani vagy biztosítani kell.

A kifejezetten meg nem jelölt bármilyen más felhasználás a termék károsodását vagy veszélyhelyzet kialakulását okozhatja.

A terméket csak megfelelően képzett és szakképesített személyzet telepítheti, a lakossági és kereskedelmi szárnyaskapu-telepítésekre vonatkozó biztonsági előírásoknak megfelelően. A nem szakszerű telepítés vagy helytelen kezelés berendezéskárosodást vagy személyi veszélyeztetést okozhat. A termék telepítésével a szerelő és a felhasználó teljes felelősséget vállal minden telepítési és biztonsági utasítás betartásáért.

4. **A telepítés vagy karbantartás megkezdése előtt az elektromos áramot LE KELL VÁLASZTANI.**

Ha a tápkábel megsérül vagy megszakad, azt teljes, megfelelően szigetelt vezetékkel kell kicserélni, hogy elkerülhető legyen az áramütés vagy veszélyhelyzet.

5. **A kapumeghajtó normál működés közben nagy erőt fejthet ki.**

Ezért minden telepítés részeként biztonsági elemeket kell alkalmazni, különösen biztonsági érzékelőket.

6. **A meghajtó telepítése előtt a kapunak megfelelően beállítottak kell lennie, és akadálymentesen kell mozognia mindkét irányba.**

7. **A kaput úgy kell telepíteni, hogy nyitás és zárás közben elegendő hely álljon rendelkezésre a kapu és a környező szerkezet között.**

Ez csökkenti annak kockázatát, hogy személyek vagy tárgyak beszoruljanak.

A szárnyaskapuk nem nyílhatnak közterületre.

8. **A meghajtó kizárólag járműforgalomra szolgáló kapukhoz készült.**

A gyalogosok számára külön bejáratot kell biztosítani. Ennek a bejáratnak úgy kell kialakítva lennie, hogy a gyalogosok biztonságosan használhassák, és ne kerülhessenek kapcsolatba a mozgó kapuval.

9. **A gyalogosok soha nem haladhatnak át a mozgó kapu útvonalán.**

A kapumeghajtó nem alkalmas gyalogoskapuhoz.

A gyalogosok számára mindig külön bejáratot kell fenntartani.

10. **Ha a telepítés érintésmentes biztonsági érzékelők alkalmazását igényli, kövesse a felhasználói kézikönyvben leírtakat, ahol a különböző telepítési típusokhoz tartozó érzékelők helyes elhelyezése szerepel.**

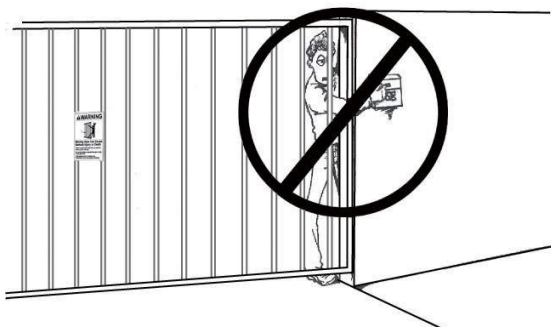
11. **Biztosítani kell, hogy minimálisra csökkenjen az elbotlás vagy sérülés kockázata,** például amikor a jármű aktiválja a biztonsági érzékelőt, miközben a kapu még mozgásban van.

12. **Egy vagy több érintésmentes érzékelőt (biztonsági szenzort) kell elhelyezni minden olyan helyen, ahol fennáll az akadály elkapásának veszélye** – például a teljes területen, amelyet a mozgó kapu elérhet, vagy azokban a zónákban, ahol akadályok lehetnek.

13. **Ne telepítsen terméket korrozív, gyúlékony vagy robbanásveszélyes környezetben.**

14. **Soha ne telepítsen semmilyen kapumeghajtó-vezérlő eszközt olyan helyre, ahol a felhasználó a kapu fölé, alá, köré vagy keresztül kellene nyúlnia annak működtetéséhez.**

A vezérlőelemeket legalább 6 láb (1,8 m) távolságra kell elhelyezni a kapu bármely mozgó részétől.



15. A biztonsági berendezés két egymást követő aktiválása utáni visszaállásra szolgáló vezérlőelemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kapura közvetlen rálátás legyen, vagy könnyen hozzáférhetők legyenek, és egyúttal védve legyenek az illetéktelen használattól.

Soha ne engedje, hogy bárki a kapura kapaszkodjon, ráüljön vagy rajta utazzon a kapu mozgása közben.

16. A gáz-, elektromos vagy más föld alatti vezetékek károsodásának elkerülése érdekében a földmunkálatok MEGKEZDÉSE ELŐTT vegye fel a kapcsolatot a helyi közműszolgáltatóval a közműhálózat kijelölése céljából.

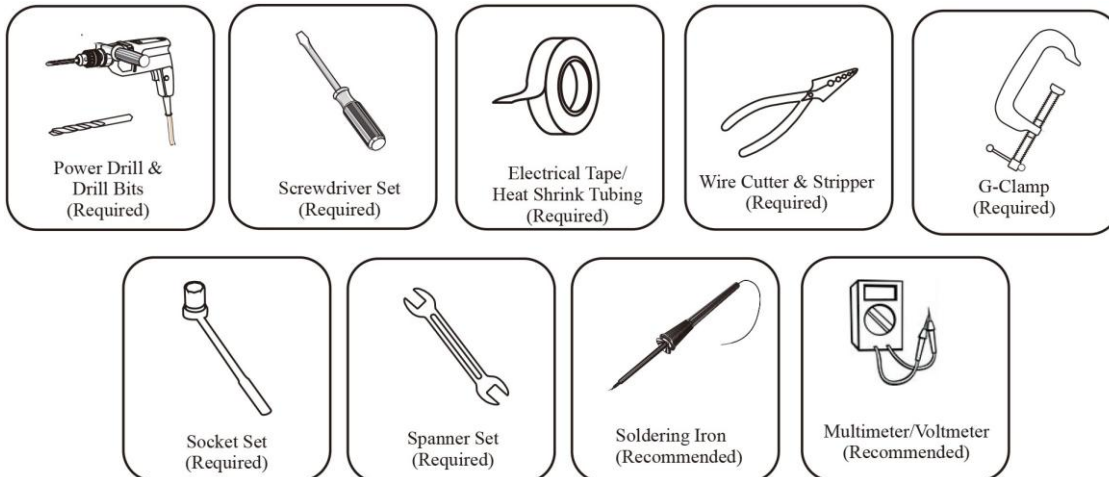
Szárnyaskapu motor – MG300

Könnyű, közepes és nehéz szárnyaskapukhoz készült. Ne használja olyan kapukhoz, amelyek mérete, tömege vagy hossza meghaladja az ajánlott maximális értékeket. A motor helytelen megválasztása megbízhatatlan vagy hibás működéshez vezethet.

A szárnyaskapu hajtáskészlet tartalma



Szükséges szerelési szerszámok



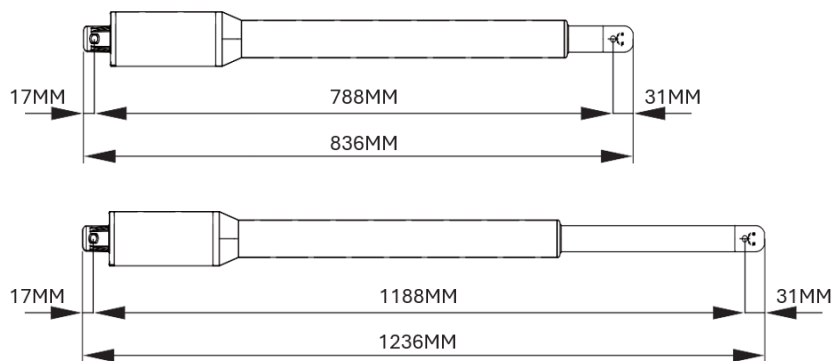
Műszaki adatok

Specifikációk			
Bemeneti teljesítmény:	40 W*2	Egy kapuszárny maximális tömege:	300KG
Motor feszültsége:	24 V DC	Egy kapuszárny maximális hossza:	3 méter
Meghajtó sebessége:	2,5 cm/s	Üzemi hőmérséklet:	-20°C ~ +50°C
Meghajtó maximális löket hossza:	400MM	Védettségi osztály:	IP55
A kapu maximális nyitási szöge:	110°		

A szárnyaskapu-meghajtó tulajdonságai és funkciói

- Áramkimaradás esetén:** A vészkioldó kulcs segítségével válassza le a motort a kapuról, és nyissa vagy zárja a kaput kézzel.
- A kapu elakadása esetén:** A meghajtó azonnal leállítja a kaput.
- Opcionális tartozékok:** A meghajtó vezérlése csatlakoztatható napelemes rendszerhez, figyelmeztető lámpához, fotocellákhoz, tartalék akkumulátorhoz, billentyűzethez és egyéb beléptető eszközökhöz.
- Sebességszabályozás:** A kapu nyitási és zárási sebessége állítható.
- Lágyindítás:** A meghajtó fokozatos (soft-start) indítási funkcióval rendelkezik.
- Automatikus zárás:** A meghajtórendszer állítható késleltetésű automatikus zárási funkcióval rendelkezik.
- Egy- vagy kétszárnyú kapu:** A meghajtó egy vagy két kapuszárny vezérlésére alkalmas.
- Több távirányító támogatása:** A vezérlőegység lehetővé teszi több egyedi távirányító egyszerű párosítását.
- Tartalék tápellátás:** 24 V DC tartalék akkumulátor integrálható.
- Opcionális eszközök:** 24 V DC elektromágneses zár, fotocellák, billentyűzet, nyomógombos vezérlés, nagy vagy kis vezérlődoboz.
- Csendes működés:** A meghajtó konfigurálható egyenletes és halk üzemre.
- A kapu alaphelyzetének beállítása:** A meghajtó konfigurálható úgy, hogy a kapu alaphelyzete nyitott vagy zárt legyen (a mellékelt tartókonzolok szerelési módjától függően).

Specifikus méretek (termékáttekintés)

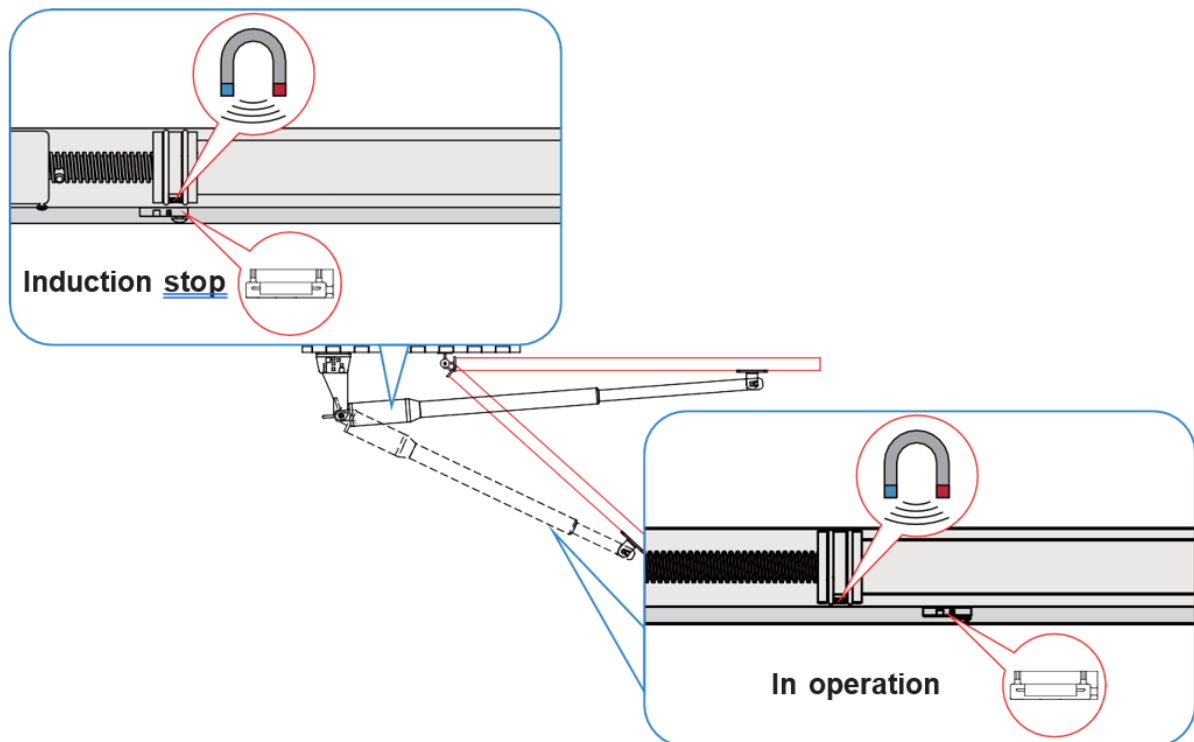


A szárnyaskapu-meghajtó végállaskapcsolójának beállítása

A **végállaskapcsoló** egy olyan érzékelőtípus, amely a mechanikus mozgást úgy észleli és szabályozza, hogy az ne lépje túl a határ- (vég-) pozíciót. A szárnyaskapu-meghajtónál a végállaskapcsoló megakadályozza, hogy a meghajtó a meghatározott hosszon túl kitolódjon vagy visszahúzódjon.

Az **állítható végállaskapcsolót** úgy tervezték, hogy a meghajtó kitolása vagy visszahúzódása során előre meghatározott ponton állítsa le azt, lehetővé téve a végpozíciók pontos beállítását az Ön igényei szerint.

A szárnyaskapu-meghajtó **mágneses** végállaskapcsolóval van felszerelve. Amikor a mágnes érzékeli a végállaskapcsoló helyzetét, a meghajtó vezérlőegysége kikapcsolja a motor tápellátását, és ezzel leállítja annak forgását. A megbízható elektromágneses végállaskapcsoló rendkívül könnyen beállítható. Az elektromágneses indukcióval történő vezérlésnek köszönhetően a kapu automatikusan megáll a kívánt pozícióban.



A szárnyaskapu-meghajtó mechanikus végállaskapcsolót használ. A kapu ütközőeleme végállaskapcsolóként működik.

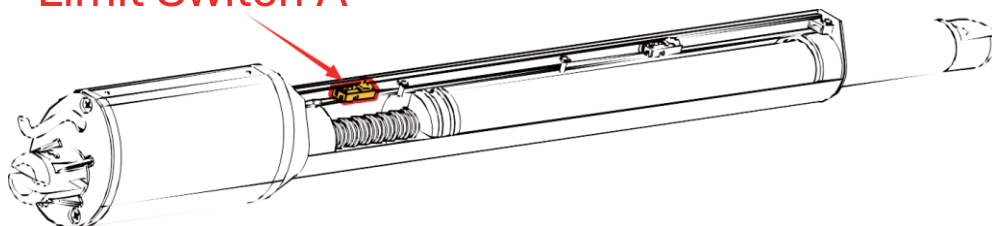
Függetlenül attól, hogy egy- vagy kétszárnyú meghajtóról van szó, kérjük, tartsa szem előtt az alábbiakat:

- A végállaskapcsoló beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a tolórúd teljesen visszahúzott állapotban van, amikor a kapu teljesen nyitott helyzetben van (Pull-to-Open telepítésnél), vagy teljesen zárt helyzetben (Push-to-Open telepítésnél).
- A végállaskapcsolók a kar alsó oldalán találhatóak.

A beállítás megkönnyítése érdekében a kart el lehet fordítani, hogy hozzáférjen a végállaskapcsoló csavarjaihoz. A beállítás befejezése után ne felejtse el a kart visszafordítani a megfelelő pozícióba.

- A beállításhoz keresztfejű csavarhúzó szükséges.
- Az A végállaskapcsoló pozíciója gyárilag beállított — kérjük, ne módosítsa.

Limit Switch A

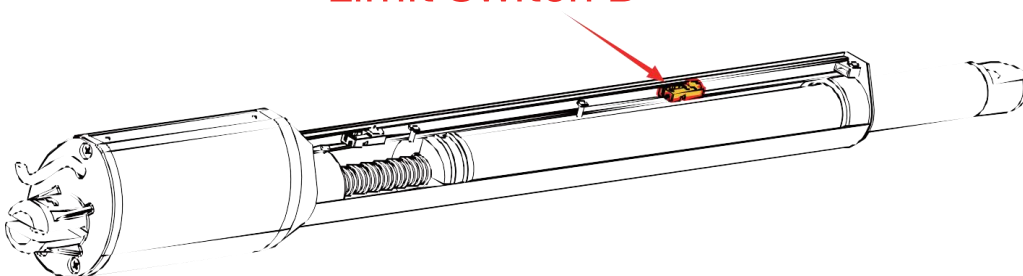


Beállítás Pull-to-Open (behúzó nyitás) üzemmódu telepítéshez

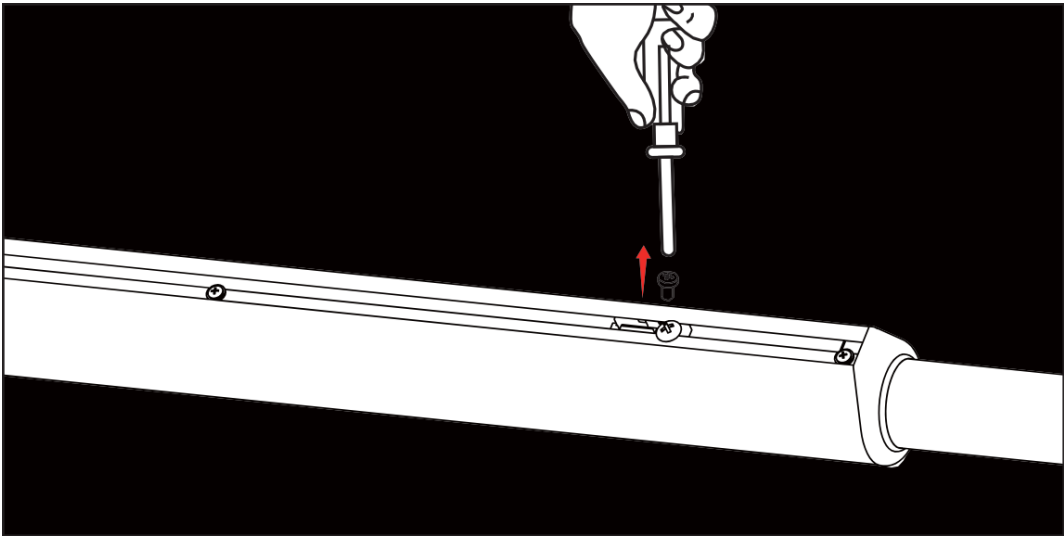
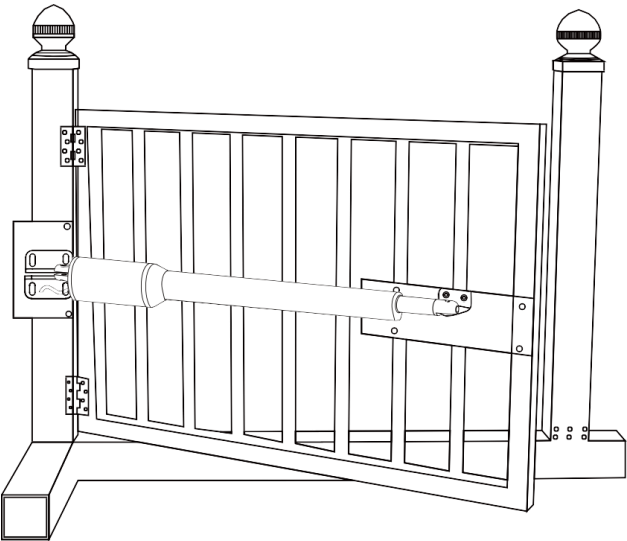
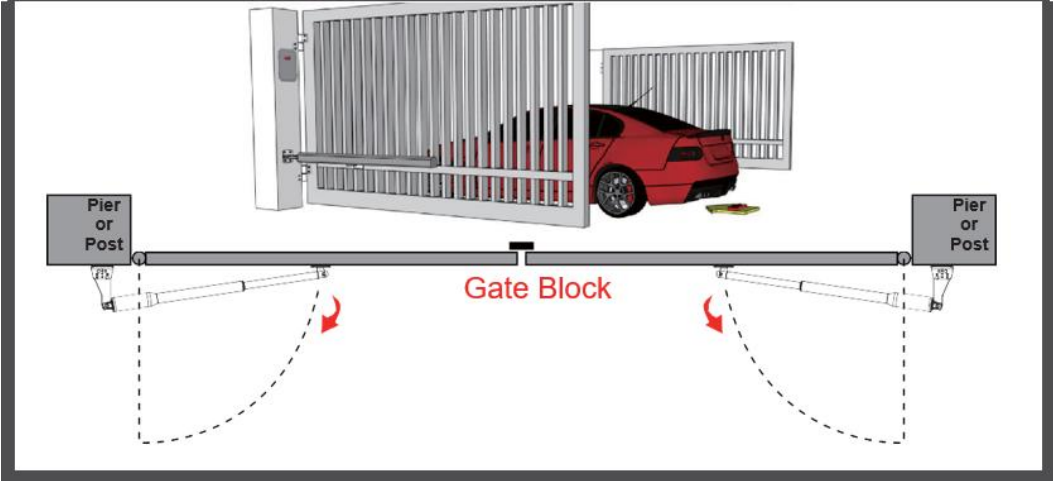
Amikor a tolórúd teljesen visszahúzott állapotban van, a kapu teljesen nyitott helyzetben van. A zárt pozíció meghatározásához a B végállaskapcsolót kell beállítani:

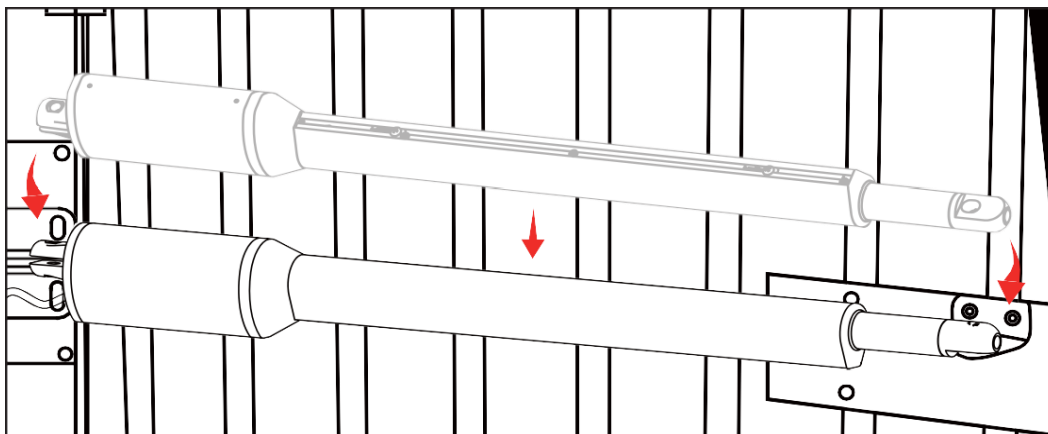
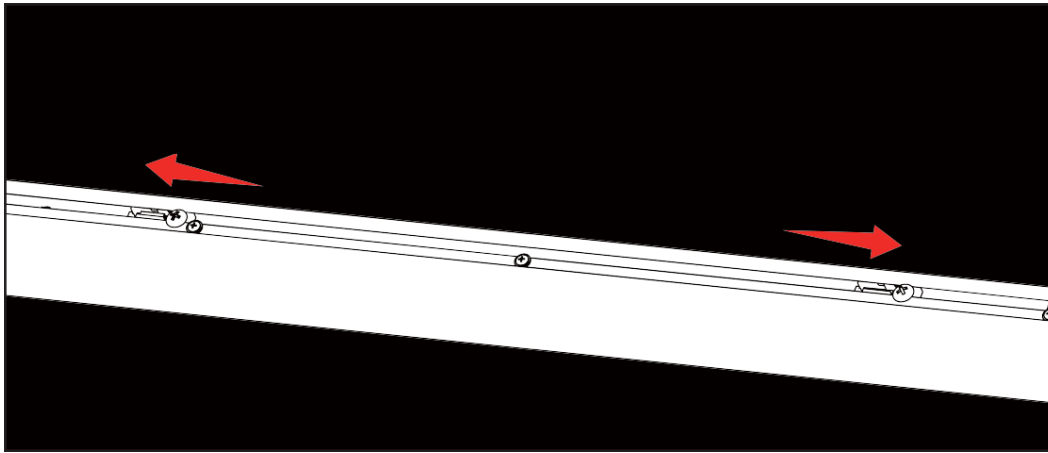
1. Kapcsolja be a tápellátást, és működtesse a meghajtót úgy, hogy a kar kitolódjon és a kaput bezárja.
2. Ha a kapu a kívánt pozíción túl záródik, nyomja meg a távirányítót, és állítsa le a meghajtót. Csavarhúzó segítségével lazítsa meg a B végállaskapcsoló csavarját, majd tolja azt enyhén befelé.
3. Ha a kapu csak részben záródik, és nem éri el a kívánt pozíciót, lazítsa meg a B végállaskapcsoló csavarját, és tolja azt enyhén kifelé.
4. Ismétlje meg a fenti lépéseket, amíg a kapu pontosan a kívánt zárt pozícióba nem érkezik, és automatikusan meg nem áll. Ezután a B végállaskapcsoló csavarját erősen húzza meg.

Limit Switch B



Példa a kapu befelé nyíló rögzítésére





Beállítás Pull-to-Open üzemmódú telepítéshez:

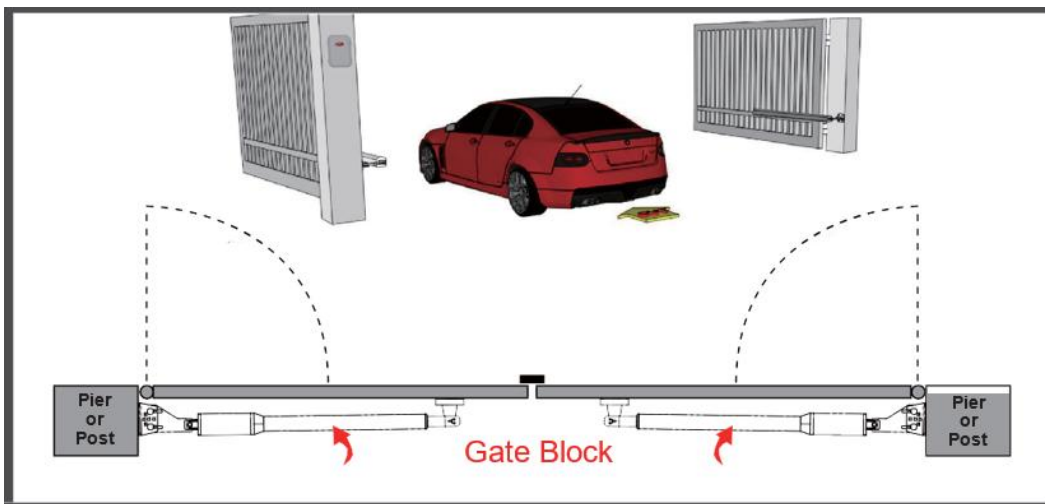
Amikor a tolrúd teljesen visszahúzott állapotban van, a kapu teljesen zárt helyzetben van. A nyitott pozíció meghatározásához a B végálláskapcsolót kell beállítani.

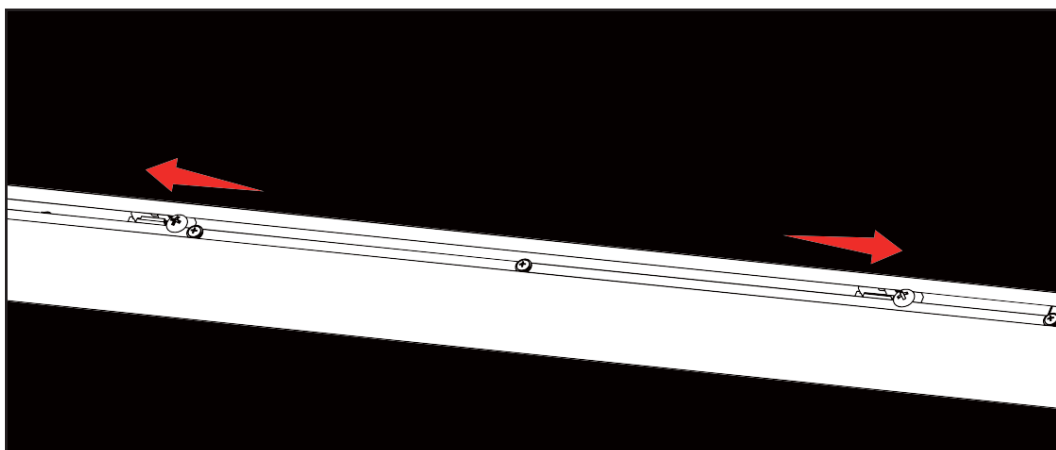
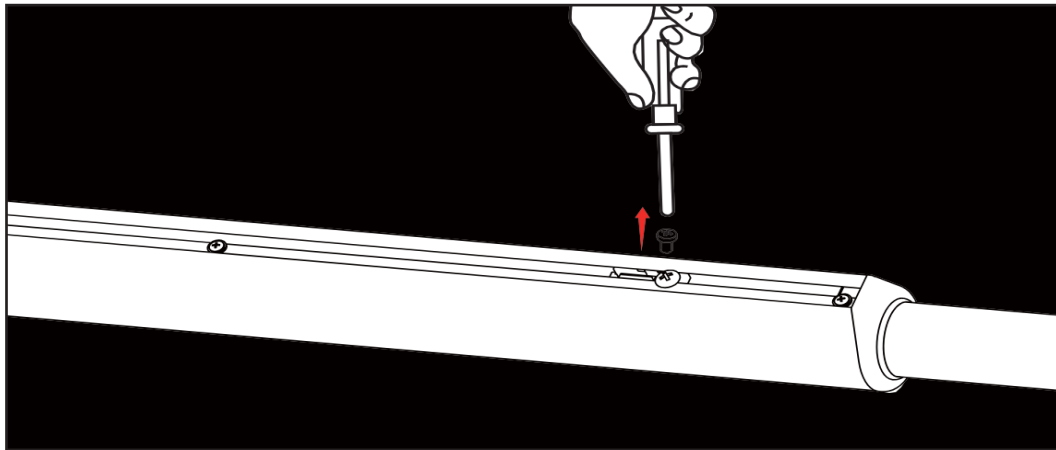
Az eljárás megegyezik az előző résszel:

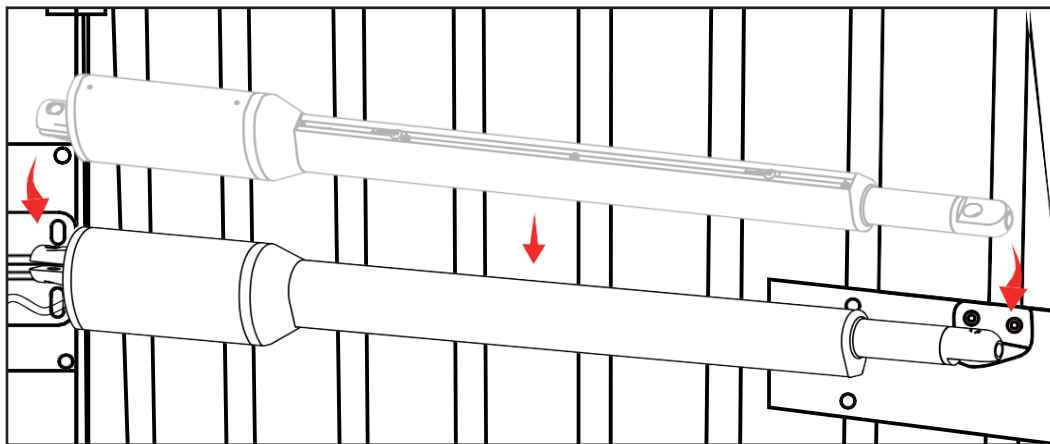
Ha a kapu a kívánt nyitott pozíción túl nyílik, tolja a B végálláskapcsolót befelé.

Ezzel szemben, ha a kapu nem éri el a kívánt nyitott pozíciót, tolja a B végálláskapcsolót kifelé.

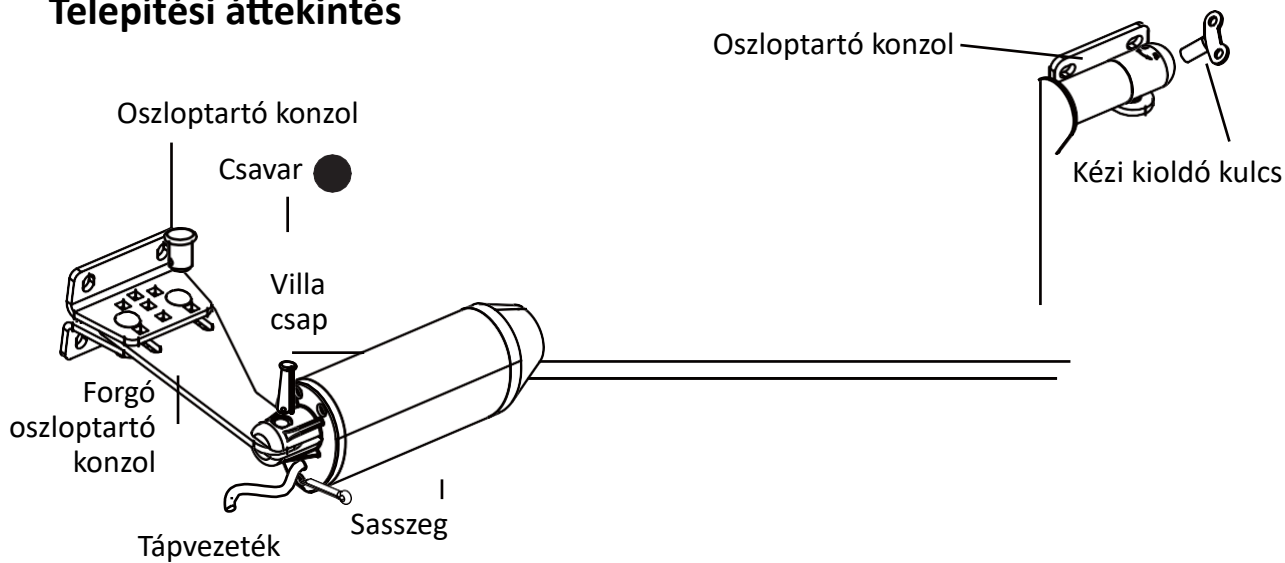
Példa a kapu kifelé nyíló rögzítésére



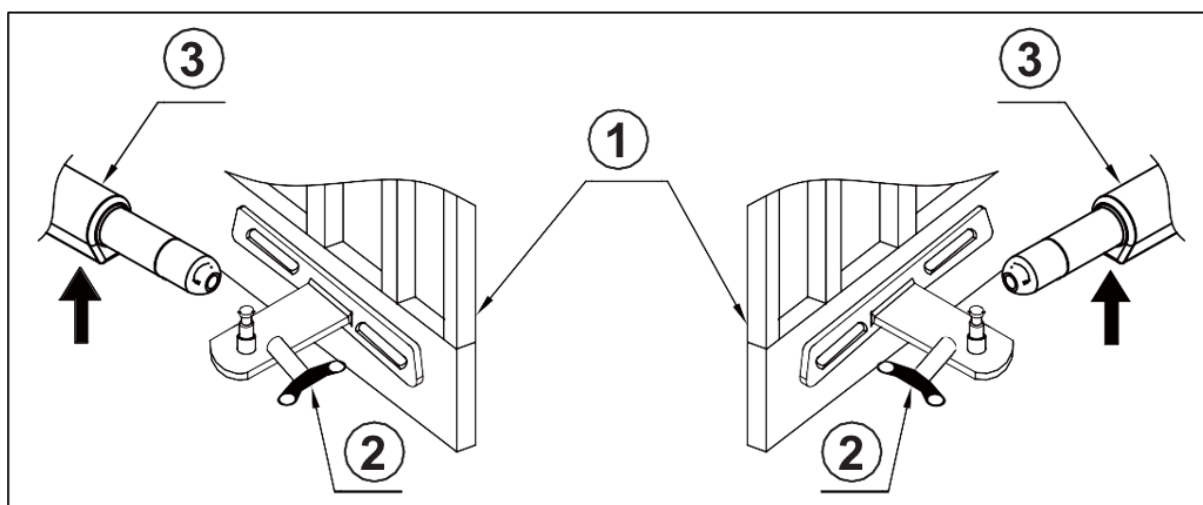




Telepítési áttekintés

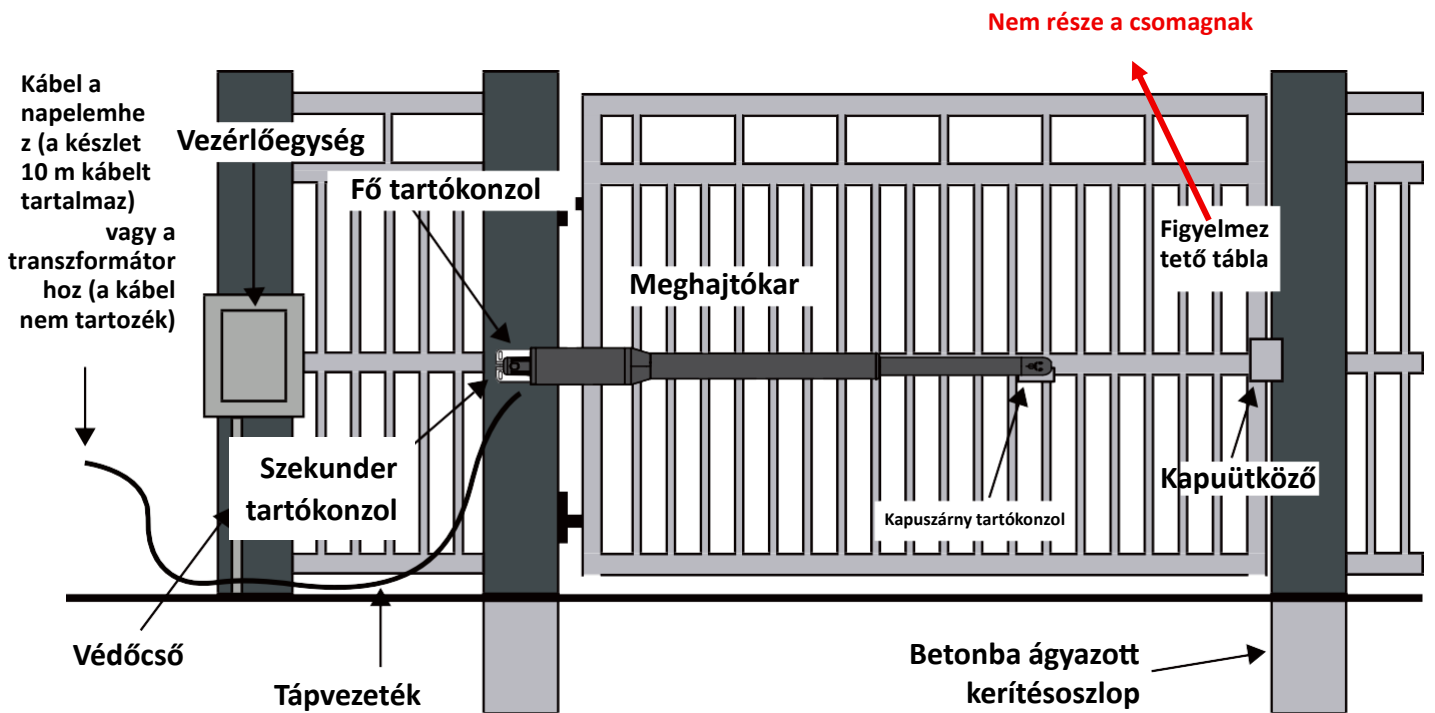


- **Kézi nyitás: Kioldás kulccsal, majd felemelés**

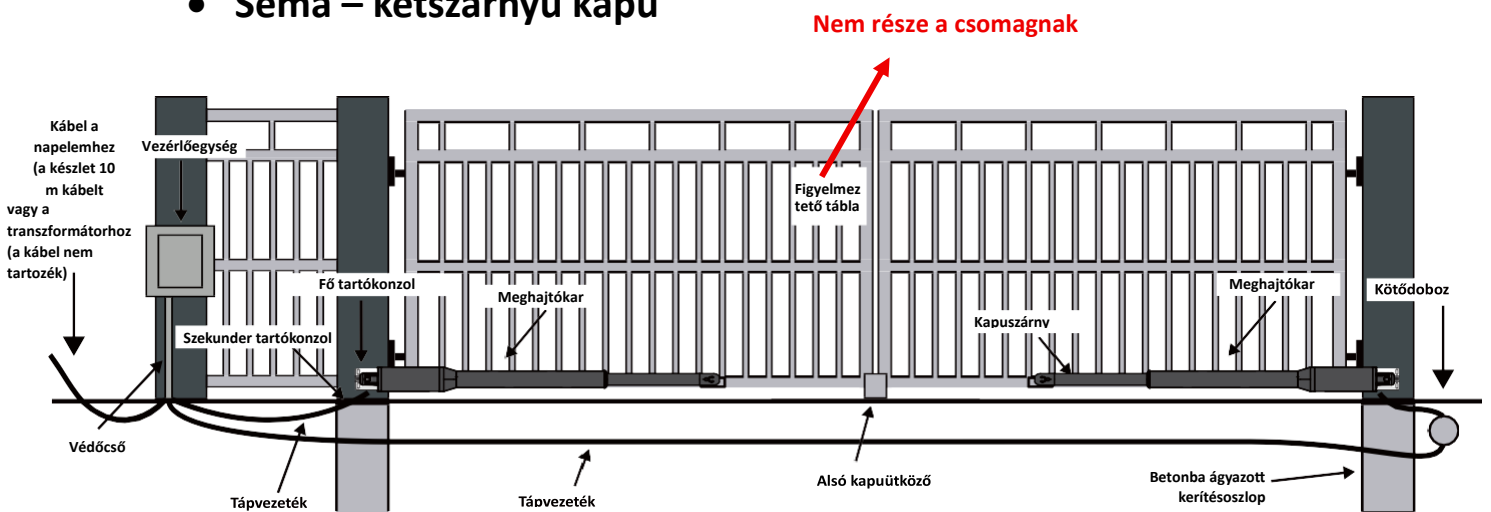


- 1 kapu 2 Kioldó kulcs
 3 Oldja ki a zárat a kulccsal, majd emelje fel és válassza le a motort a kapuról.

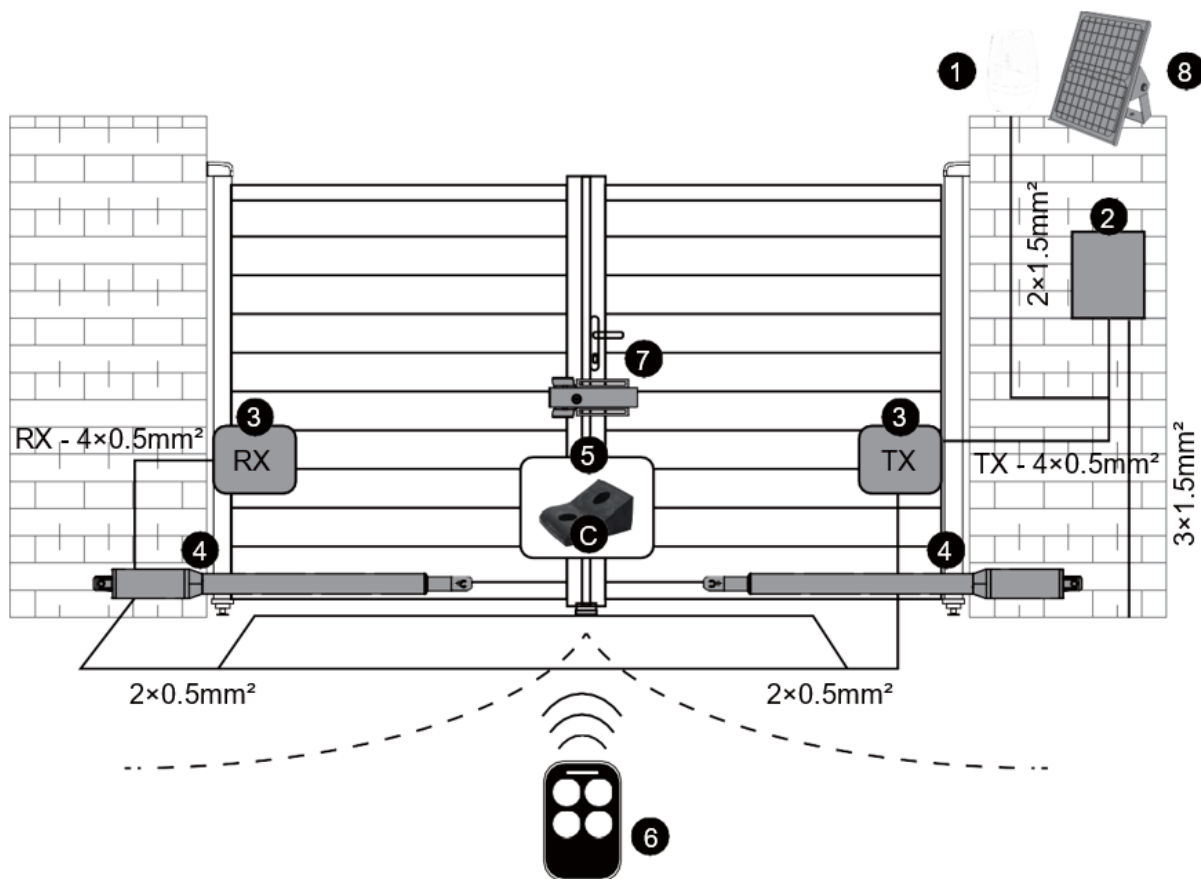
- Egy szárnyú kapu – kapcsolási rajz



- Séma – kétszárnyú kapu



- **A szárnyaskapu-meghajtó funkciói és opcionális lehetőségei**

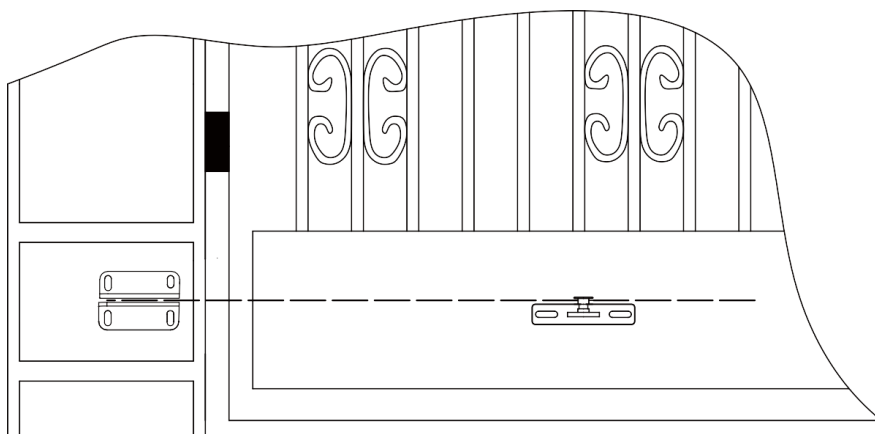


- | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1 Figyelmeztető jelzőlámpa | 4 Szárnyaskapu-meghajtó | 7 Elektromos zár (opcionális) |
| 2 Vezérlőegység | 5 Gumi ütköző | 8 Napelemes rendszer (opcionális) |
| 3 Fotocella | 6 Távirányító | |

- **Szerelési lépések**

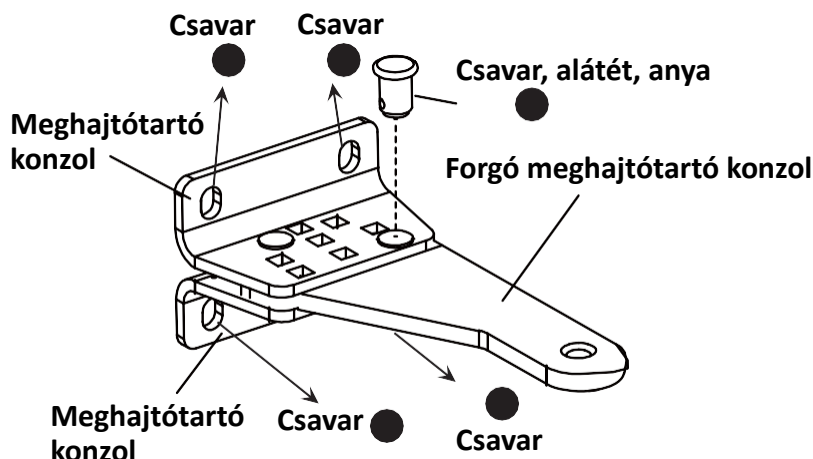
1. LÉPÉS – Az oszloptartó konzol magassága

Győződjön meg arról, hogy a meghajtó oszloptartó konzoljának magassága pontosan megegyezik a kaputartó konzol magasságával. Ha a magasságok nem egyeznek meg, a meghajtókar meghajolhat, ami meghibásodáshoz vezethet. Emellett csökken a kapu nyitására és zárására szükséges erő, így a meghajtó nehézkesen működhet, vagy egyáltalán nem fog működni. Jelentős magasságkülönbség a meghajtó és a meghajtókar károsodását okozhatja.



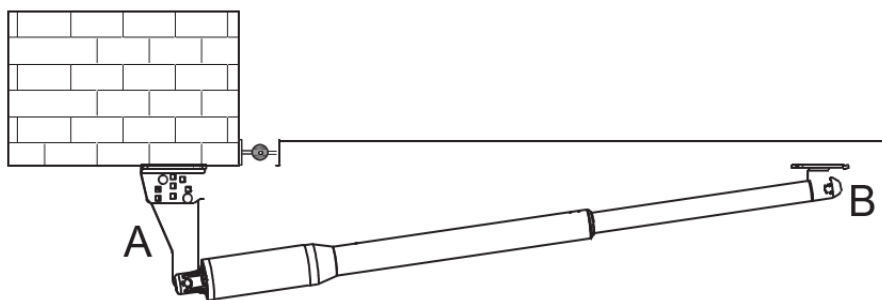
2. LÉPÉS – A meghajtótartó konzol felszerelése

Helyezze át a csavart a meghajtótartó konzol középső nyílásán és a forgó meghajtótartó konzolon, az ábrán látható módon. A csavar alsó oldalára helyezzen alátétet és anyát, majd kézzel húzza meg.

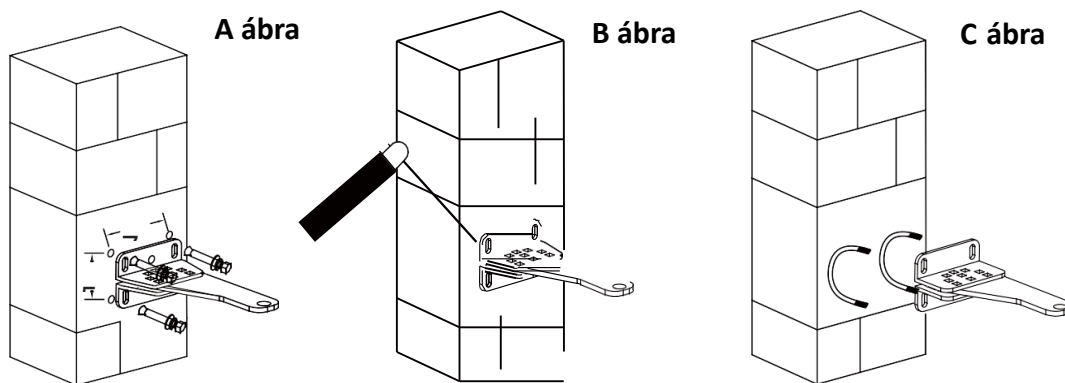


3. LÉPÉS – A meghajtótartó konzol felszerelése az oszlopra és a kapura

Szerelje fel a meghajtótartó konzolt a falazott oszlopra és a kapura, majd rögzítse az egész szerelvényt.



1. Rögzítse a meghajtótartó konzolt (A rész) a falra



(1) Fúrás és csavarok felszerelése, lásd A ábra:

A. Fúrjon 4 db, 8 mm átmérőjű furatot.

B. Helyezze be a mellékelt 4 csavart, és húzza meg megfelelően (ne húzza túl, hogy elkerülje a csavar kihúzódását a betonból vagy falazatból).

C. Helyezze fel a meghajtótartó konzolt, majd húzza meg.

(2) Fúrás és hegesztés, lásd B ábra:

A. Fúrjon 4 db, 8 mm átmérőjű furatot.

B. Helyezze a meghajtótartó konzol 4 hosszúkas rögzítőnyílását a kifúrt furatok fölé.

C. Hegeszse a meghajtótartó konzolt az oszloptartóhoz.

(3) Előre felszerelt U-csavarok, lásd C ábra:

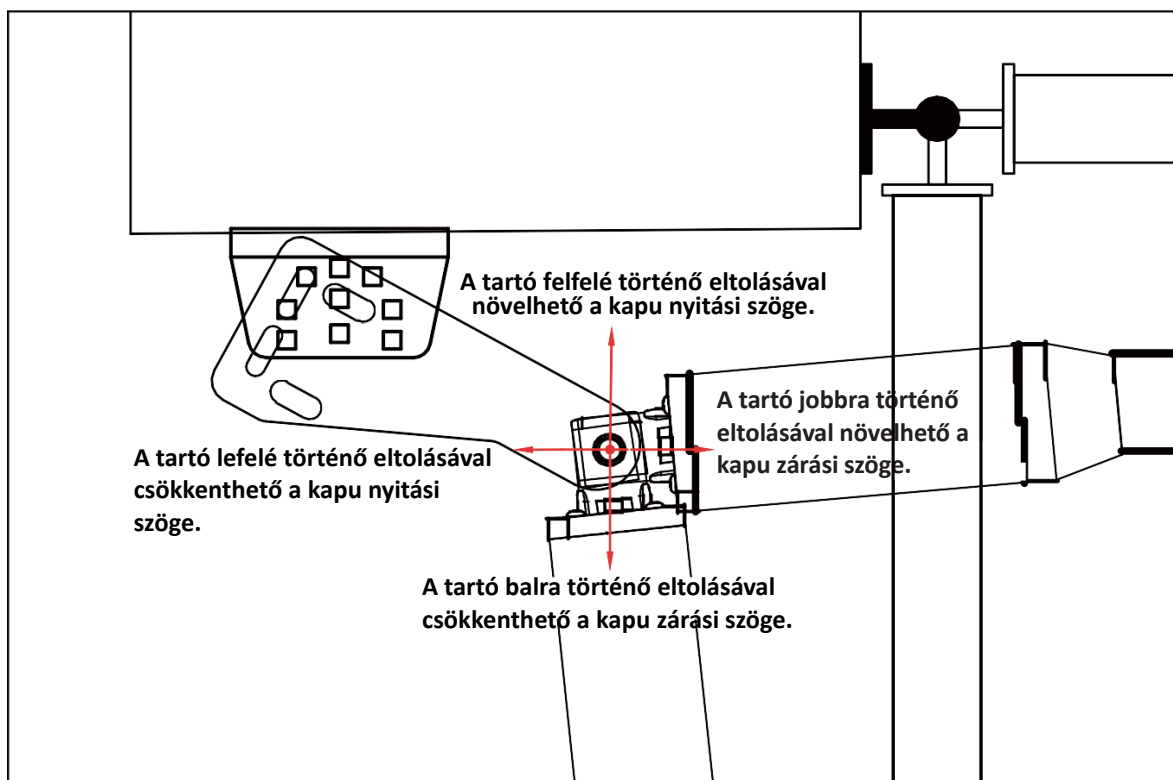
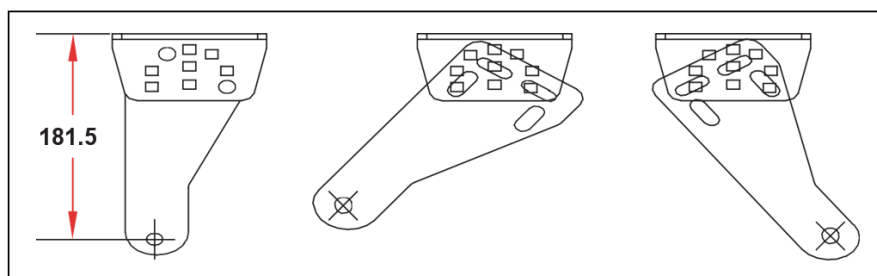
A. Helyezze a meghajtótartó konzol 4 hosszúkas nyílását az U-csavarok végei fölé.

B. Használja a megfelelő rögzítőcsavarokat.

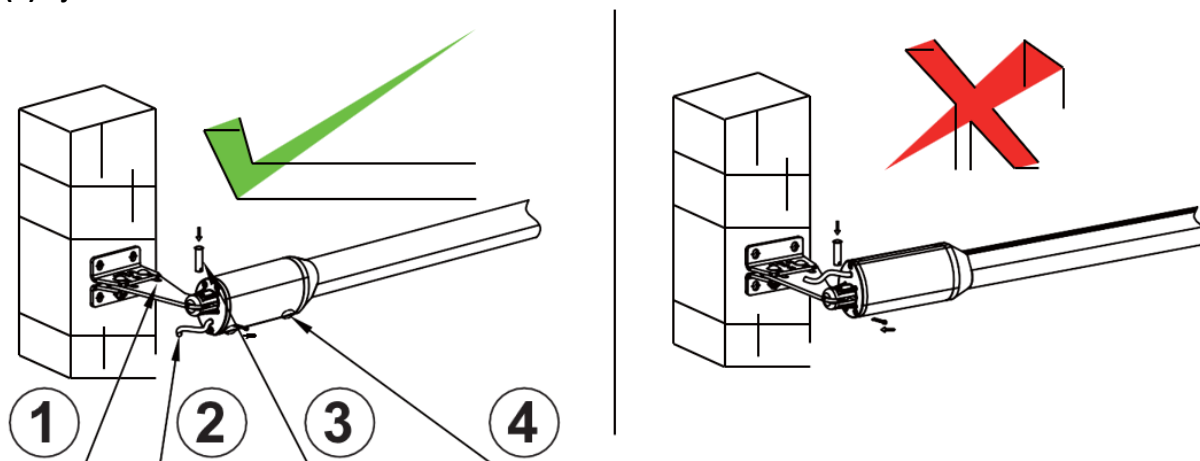
C. Helyezze fel a meghajtó csatlakozókonzolját, majd húzza meg.

(4) A hátsó rögzítőlemez különböző szögeinek beállítása

A különböző szerelési körülményekhez való igazítás érdekében a hátsó rögzítőlemez szöge állítható. A séma szerint az oszloptartó lemez megfelelő szögben van rögzítve a rögzítőkonzolhoz. Vegye le a meghajtókart, majd szerelje fel a kaputartó és oszloptartó konzolokat a kapumeghajtóra (a tartó szöge állítható).



(5) Ajánlás



Bal oldali ábra – a tápkábel és az esővíz elvezető nyílása helyesen elhelyezve

Jobb oldali ábra – a tápkábel és az esővíz elvezető nyílása helytelenül elhelyezve

1 Hátsó oszloptartó rögzítőkonzol

3 Rögzítőcsap

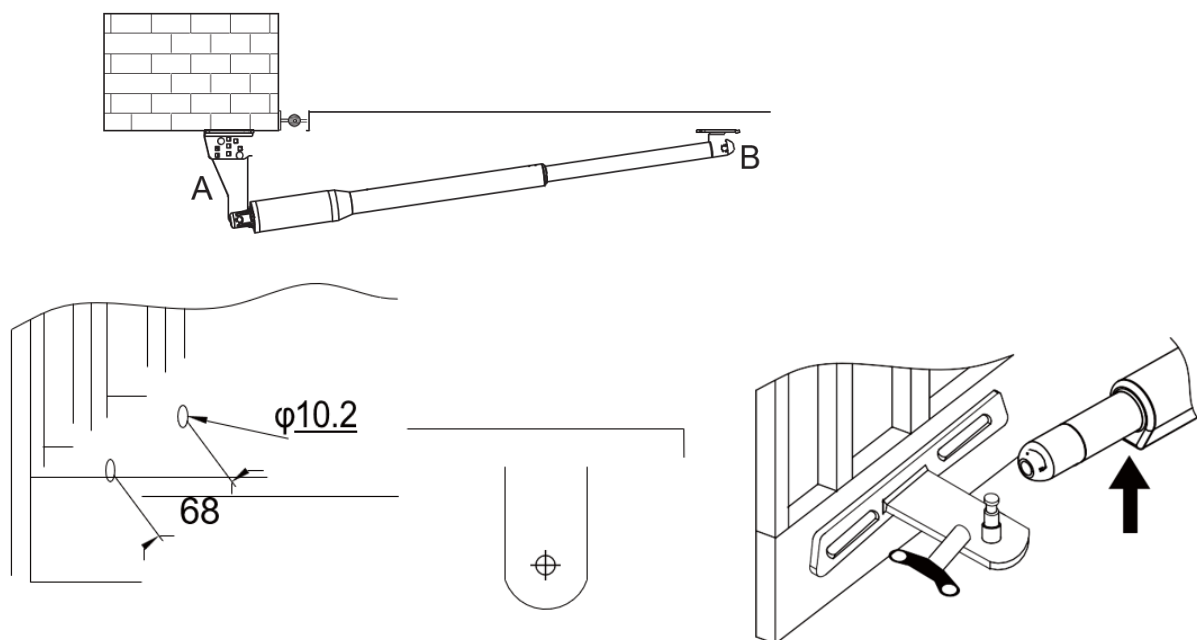
2 Tápkábel

4 Esővíz elvezető nyílás

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Helytelen telepítés, lásd a jobb oldali ábrát:

A kábelt nem szabad a meghajtókar fölé telepíteni. A kábel becsípődhet és a szigetelés megsérülhet, ami áramütést okozhat. Kövesse a bal oldali ábrán látható helyes telepítést.

2. Rögzítse a hátsó tartókonzolt (B rész) a kapu testéhez.



A. Fúrjon 2 db, 10,2 mm átmérőjű furatot, 68 mm távolsággal egymástól.

B. Helyezze a kaputartó konzol 2 hosszúkás rögzítőnyílását a kifúrt furatok fölé.

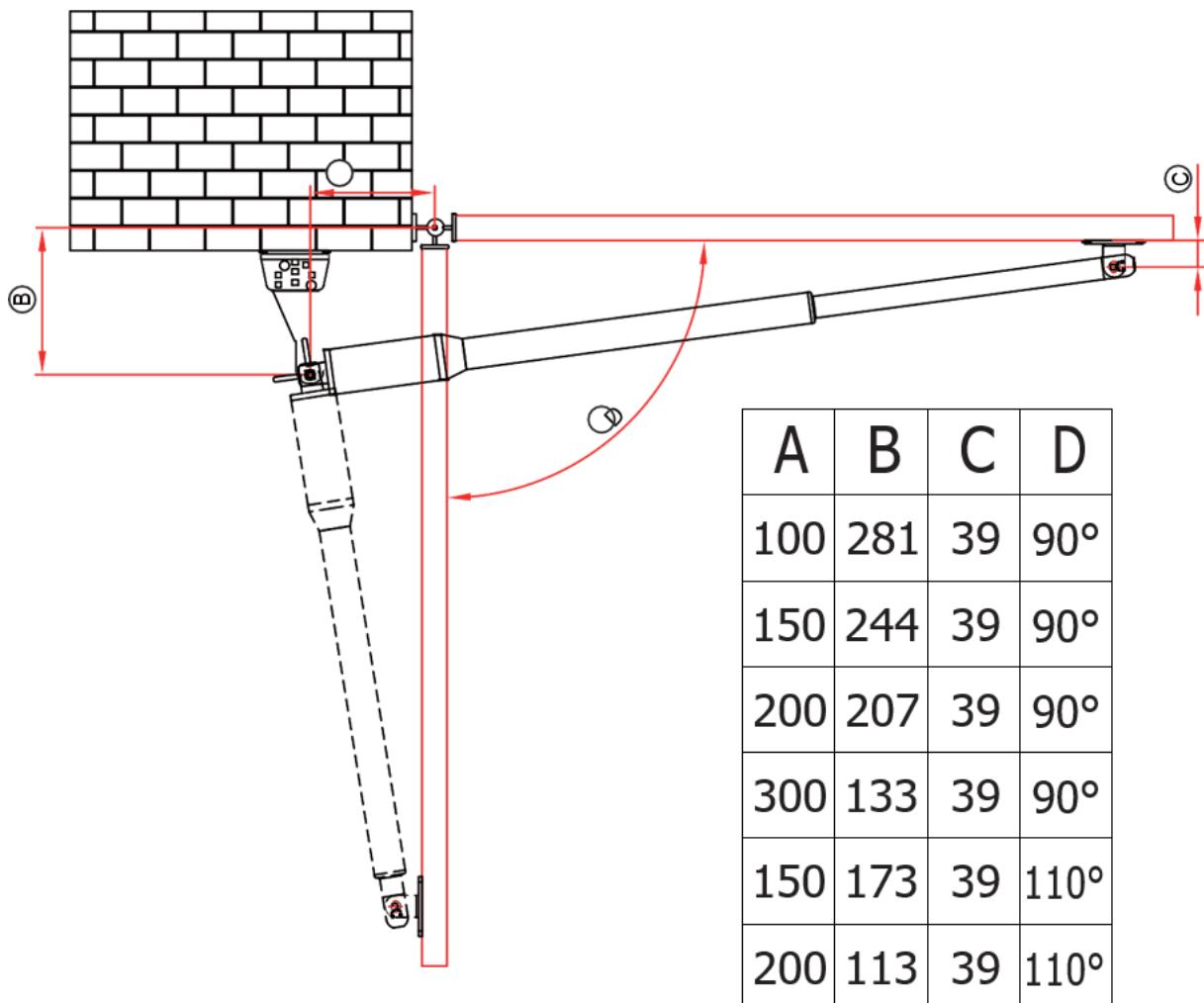
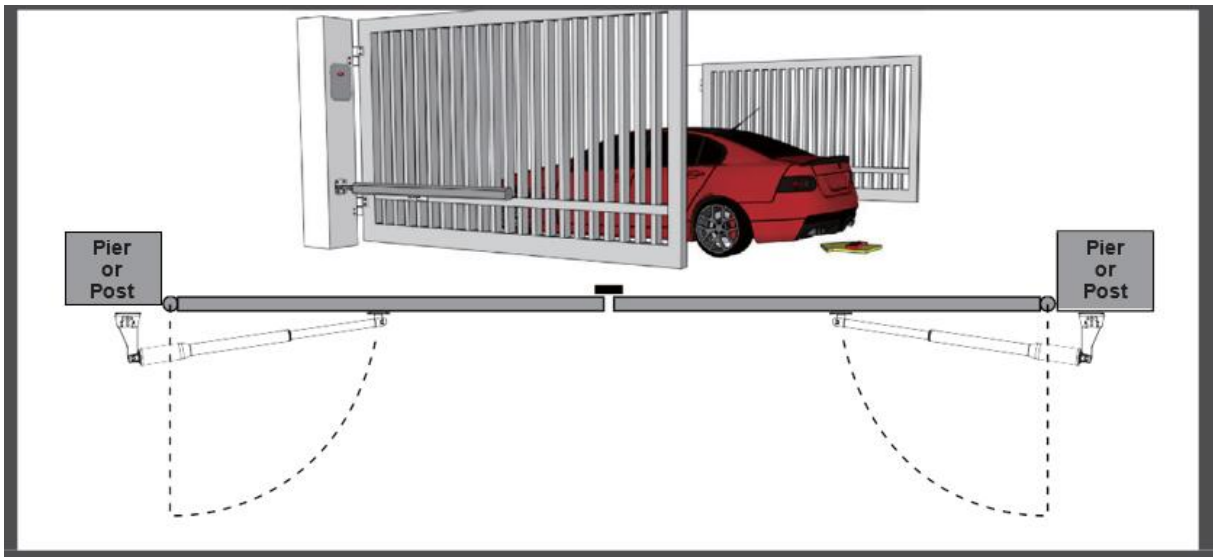
C. Helyezze fel az első meghajtótartó konzolt a kaputartó konzolra a megfelelő csavarok segítségével, majd húzza meg megfelelően (ezek a csavarok nem tartozékok, mivel az egyes kapuk vastagsága eltérő lehet).

D. Helyezze be a rögzítőcsapot és a rögzítő alátéteket.

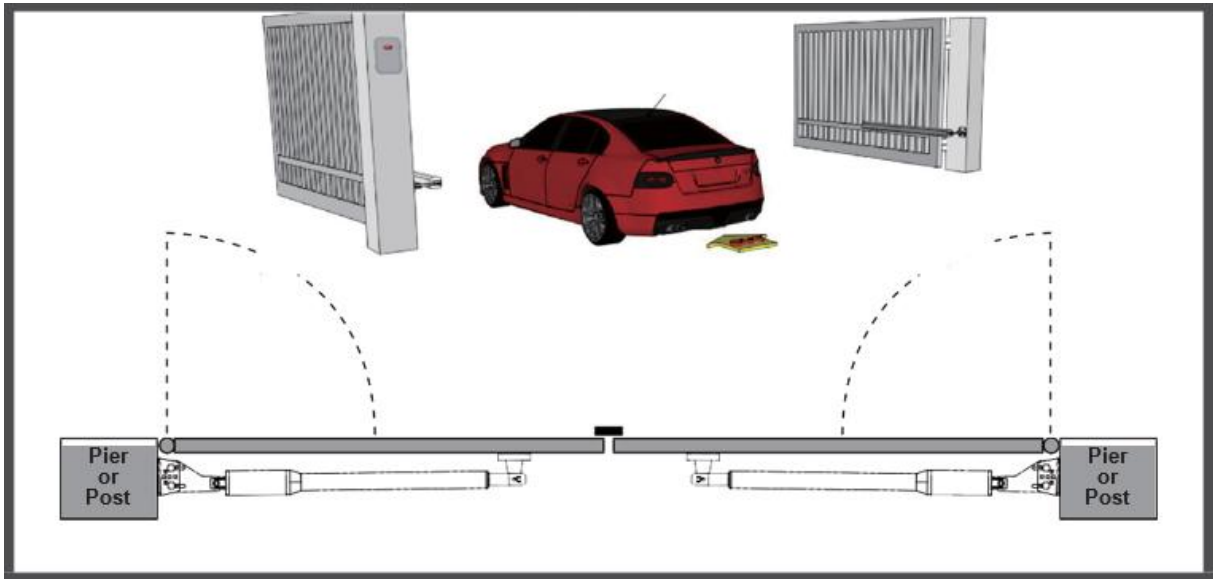
4. LÉPÉS – Telepítési típusok

A kapumeghajtó telepítésének két típusa létezik. Ellenőrizze a kapu megfelelő telepítését és a nyitás irányát.

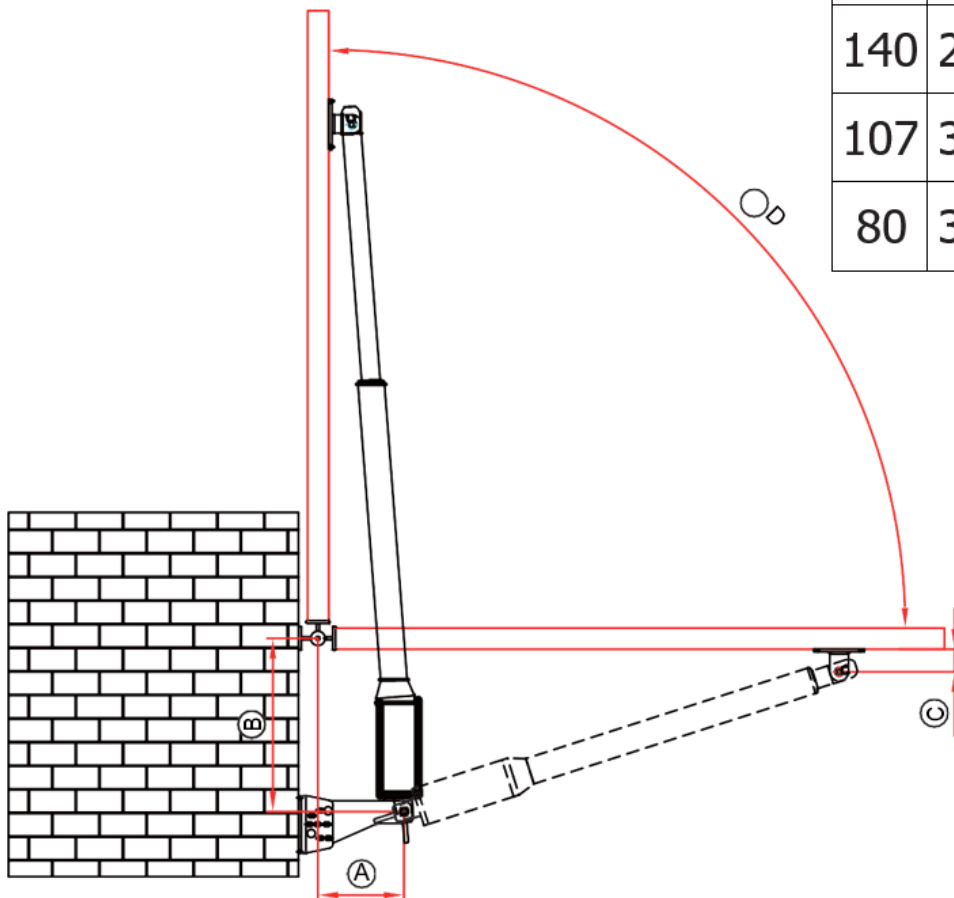
Példa befelé nyíló kapu rögzítésére (Pull-To-Open):



Példa kifelé nyíló kapu rögzítésére (Push-To-Open):



A	B	C	D
160	259	39	90°
140	290	39	90°
107	342	39	90°
80	393	39	90°



Utasítások a vezérlőegységhez

Műszaki paraméterek

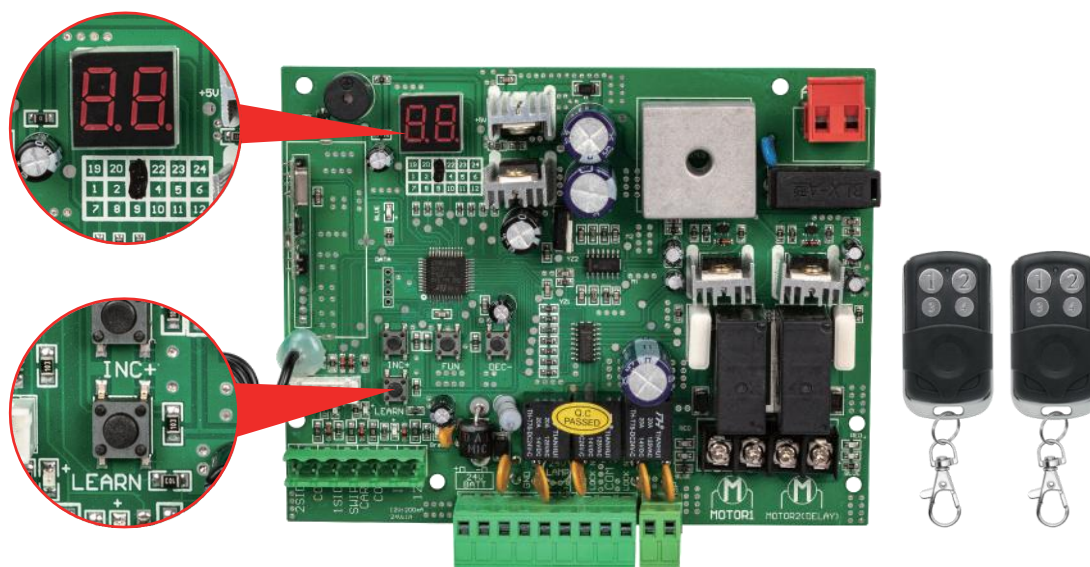
1. A vezérlőpanel tápellátása: DC 24 V, lehetővé teszi 24 V tartalék akkumulátor csatlakoztatását.
2. Felhasználás: Kétszárnyú vagy egyszárnyú DC 24 V szárnyaskapu-meghajtóhoz készült.
3. Adó kódolás: Gyári beállítás gördülő kódos (rolling code) rendszerrel.
4. Távirányítók maximális száma: legfeljebb 120 db.



1. A **2 SIDE** sorkapocs bármilyen külső eszköz csatlakoztatására szolgál kétszárnyú kapu vezérléséhez.
2. A **COM** sorkapocs közös pont, és külső eszközök földelésének csatlakoztatására szolgál.
3. Az **1 SIDE** sorkapocs bármilyen külső eszköz csatlakoztatására szolgál egyszárnyú kapu vezérléséhez.
4. A **Swipe Card** sorkapocs külső eszközök kapunyitás céljából történő csatlakoztatására szolgál.
5. A **COM** sorkapocs közös pont, és külső eszközök földelésének csatlakoztatására szolgál.
6. Az **Infrared** sorkapocs **fotocella** csatlakoztatására szolgál.
7. A **12 V DC** kimenet fotocella csatlakoztatására szolgál (folyamatos áram ≤ 200 mA).
8. A **24 V akkumulátor** kimenet (+) a tartalék akkumulátor pozitív pólusának csatlakoztatására szolgál.
9. A **24 V akkumulátor** kimenet (-) a tartalék akkumulátor negatív pólusának csatlakoztatására szolgál.
10. A **24 V DC** kimenet külső eszközök csatlakoztatására szolgál (pl. fotocella, max. áram 1 A).
11. A **GND** sorkapocs külső eszközök földelésének csatlakoztatására szolgál.
12. A **24 V DC lamp (+)** kimenet a figyelmeztető jelzőlámpa + csatlakoztatására szolgál.
13. A **24 V DC lamp (-)** kimenet a figyelmeztető jelzőlámpa - csatlakoztatására szolgál.
14. A **24 V DC lock – NF** kimenet az elektromechanikus zár csatlakoztatására szolgál.
15. A **COM** sorkapocs közös pont, és a zár földelésének csatlakoztatására szolgál.
16. A **24 V DC lock – NA** kimenet mágneses zár csatlakoztatására szolgál.
17. **24 V DC alarm** kimenet.
18. **24 V DC alarm** kimenet.
19. A **Motor 1** sorkapocs az **1.** motor csatlakoztatására szolgál, amely a később nyíló és korábban záródó kapuszárnyra van felszerelve. Ez a sorkapocs az **1. piros vezeték**et csatlakoztatja (balról jobbra számolva).
20. A **Motor 1** sorkapocs az **1.** motor csatlakoztatására szolgál, amely a később nyíló és korábban záródó kapuszárnyra van felszerelve. Ez a sorkapocs a **2. kék vezeték**et csatlakoztatja (balról jobbra számolva).
21. A **Motor 2 Delay** sorkapocs a **2.** motor csatlakoztatására szolgál, amely a korábban nyíló és később záródó kapuszárnyra van felszerelve. Ez a sorkapocs az **1. kék vezeték**et csatlakoztatja (balról jobbra számolva). **MEGJEGYZÉS:** Egyszárnyú kapu esetén a motor csak a **Motor 2 Delay** sorkapocsra csatlakoztatható.

22. A **Motor 2 Delay** sorkapocs a **2. motor** csatlakoztatására szolgál – ez a sorkapocs a **2. piros vezeték**et csatlakoztatja (balról jobbra számolva).
23. Az **AC 24 V** bemenet a **transzformátor** csatlakoztatására szolgál.
24. Az **AC 24 V** bemenet a **transzformátor** csatlakoztatására szolgál.
25. A **digitális kijelző** a beállított értékek megjelenítésére szolgál.
26. Az **INC+** a beállítás során az értékek növelésére szolgál.
27. A **FUN** az értékek mentésére szolgál.
28. A **DEC-** a beállítás során az értékek csökkentésére szolgál.
29. A **Learning gomb** a távirányító **programozására / törlésére** szolgál.

A távirányító programozása vagy törlése



Új távirányító programozása

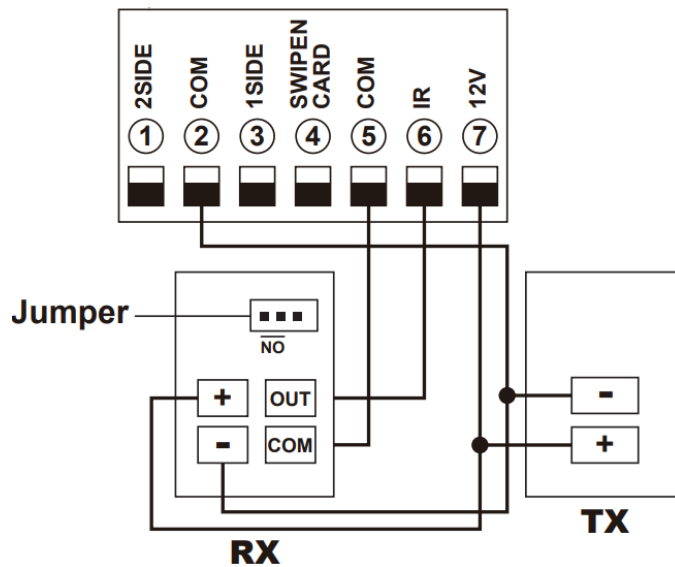
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **LEARN** gombot körülbelül 1 másodpercig – a LED kialszik, ami azt jelenti, hogy a rendszer belép a tanulási módba.
- Nyomja meg az új távirányító bármely gombját körülbelül 2 másodpercig – a digitális kijelző megjeleníti a távirányító számát (például az első tanulásnál „01”), a LED jelző négyszer felvillan, és hangjelzés hallható. A távirányító most sikeresen megtanult.
- **MEGJEGYZÉS:** Ha a **LEARN** gomb megnyomása után az alaplap 5 másodpercen belül nem kap jelet az új távirányítótól, a LED jelző világitani kezd, és a tanulási mód kilép.

Az összes távirányító törlése

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **LEARN** gombot körülbelül 5 másodpercig – egy hangjelzés és a LED jelző felvillanása után az összes távirányító sikeresen törlődik.
- **FIGYELMEZTETÉS:** Ha bármely távirányító elveszik, biztonsági okokból programozza újra az összes megmaradt távirányítót, hogy új kódot kapjanak.

***A csomagban található távirányítók már előre be vannak programozva.**

- Biztonsági fotocella csatlakoztatása (a csomag része)



A 12V és COM sorkapcsok a biztonsági fotocella tápellátására szolgálnak. Csatlakoztassa a 12 V sorkapcsot a fotocella „+” kapcsához (RX és TX), csatlakoztassa a COM sorkapcsot a fotocella „-” kapcsához (RX és TX), csatlakoztassa az IR sorkapcsot a fotocella „OUT” kapcsához, csatlakoztassa a COM sorkapcsot a fotocella „COM” kapcsához.

FOTOCELLÁK

A fotocellákat oszlopra kell rögzíteni csavarokkal, vagy közvetlenül a falra kell szerelni a mellékelt tartozékok segítségével. A csatlakozókábelek a doboz hátulján vagy alján keresztül vezethetők be, az alkalmazási körülményektől függően. A fotocellák nem tartalmaznak biztosítékot, ezért a telepítés előtt győződjön meg arról, hogy a tápellátás ki van kapcsolva. Figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.

A csomag tartalma:

Fotocella adó gumitömítéssel, fotocella vevő gumitömítéssel, önmetsző csavarok, tiplik, csapos csavarok

MŰSZAKI ADATOK:

Tápellátás: AC / DC 12–24 V

Működési áram: Adó: ≤ 30 mA; Vevő: ≤ 50 mA

Infravörös hullámhossz: 890 nm

Működési távolság: 12 m

A vevő relé kimeneti kontaktusa: max. 1 A 24 V DC esetén

Üzemi hőmérséklet: -20 -- +70 °C

Az infravörös sugár vevőjének szöge állítható: 0 ~ 90°

N.C. vagy N.O. beállítható a vevő fotocellán lévő jumper segítségével

Védettségi fokozat: IP54

TELEPÍTÉSI UTASÍTÁSOK:

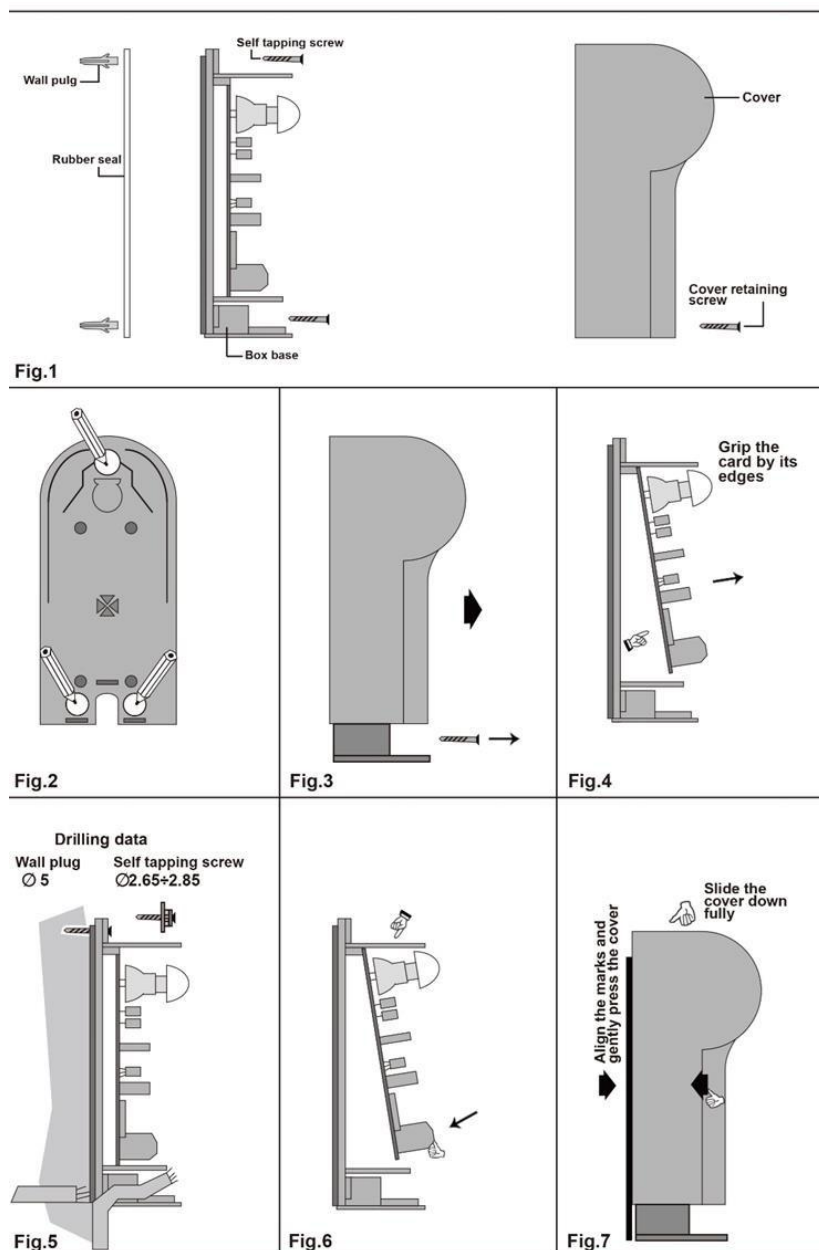
A fotocellákat legalább 20 cm-rel a talaj felett kell telepíteni. Az adó és a vevő közötti távolságnak nagyobbak kell lennie, mint 50 cm.

A felhasználónak a fotocellákat közvetlen napsugárzástól vagy más erős fényforrástól távol kell telepítenie, hogy folyamatosan működőképesek maradjanak. Ne telepítsen más infravörös adót a vevő hatótávolságán belül. Ne használja ezt a fotocellát olyan telepítéseknél, ahol két vagy több fotocella van párhuzamosan, egymás közvetlen közelében telepítve.

TELEPÍTÉS

1. Távolítsa el a gumitömítést a készülék hátoldaláról, és használja sablonként a három csavarfurat kijelöléséhez (lásd 2. ábra).
2. Fúrja ki a furatokat (lásd 5. ábra).
3. Nyissa ki a fotocella dobozát úgy, hogy a fedelet kb. 1 cm-rel felfelé csúsztatja, majd megemeli a fedőt a belső rész eléréséhez (lásd 3. ábra).
4. Helyezze a tömítést a doboz alapjának hátoldalára, majd rögzítse a dobozt a falhoz a mellékelt csavarokkal és tiplikkel (lásd 7. ábra).
5. Csatlakoztassa a sorkapcsokat az alábbi bekötési útmutató szerint.

Megjegyzés: Ha a bekötés során ki kell venni a fotocella panelt az alpból, járjon el az alábbiak szerint: A bekötés befejezése után helyezze vissza a panelt a dobozba (lásd 4. ábra, 6. ábra).

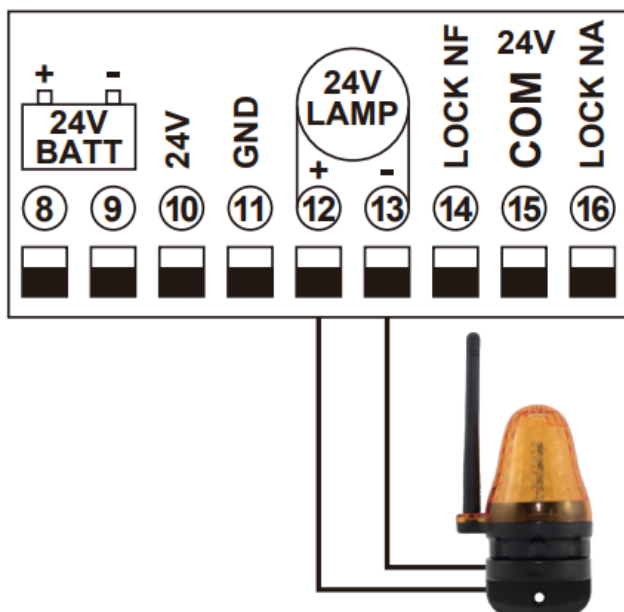


Óvatosan kezelje a nyomtatott áramköri lapot és az alkatrészeket, hogy elkerülje a fotocellák károsodását. A bekötés befejezése után ellenőrizze az adó és a vevő egymáshoz igazítását, hogy biztosítsa a fotocellák hatékony működését. Helyes bekötés után bekapcsolva a felhasználó megállapíthatja, hogy a LED jelzőfény világít (N.O. beállítás jumperrel) vagy kialszik (N.C. beállítás jumperrel), amikor az egységek megfelelően vannak igazítva.

FONTOS:

HASZNÁLJON MEGFELELŐ KÁBELTÍPUST. A kábelek keresztmetszete legalább 0,5 mm legyen.

- A jelzőfény (a csomag része) csatlakoztatása



A 24V LAMP + / – sorkapcsok a jelzőfény csatlakoztatására szolgálnak.

JELZŐFÉNY

Biztonsági okokból először olvassa el ezt a használati útmutatót, és a bekötés előtt győződjön meg arról, hogy a tápellátás ki van kapcsolva. A termék biztosíték nélkül készült.



MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ

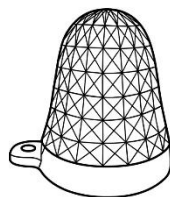
Működési feszültség: 12–230 V AC / DC

Teljesítményfelvétel: < 3 W

Villogási frekvencia: 1 Hz

Üzemi hőmérséklet: -20 ° -- +60 °C

Védettségi szint: IP54



ELEKTROMOS BEKÖTÉS

1. A T1 sorkapocs a bemeneti tápfeszültség csatlakoztatására szolgál, a működési feszültség 12–230 V AC / DC.
2. A T2 sorkapocs a rádiófrekvenciás vezérlő antennájának csatlakoztatására szolgál a hatékony működési távolság növelése érdekében.

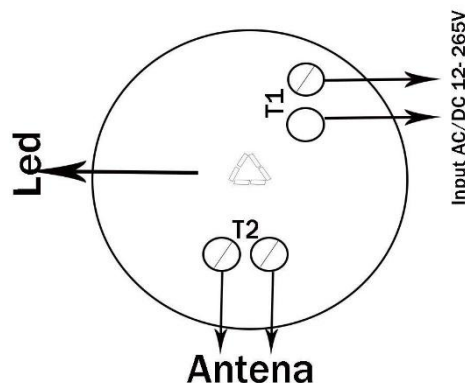
HASZNÁLATI UTASÍTÁS

A jelzőfény bekapcsolása után a LED fény 1 Hz frekvenciával villog (alapértelmezett beállítás).

Az SW1 kapcsoló a villogó vagy folyamatos világítási mód kiválasztására szolgál. Ha a CAP rövidzár összeköti a 2 pinto, a lámpa villogó üzemmódban van. Ha a CAP-ot eltávolítja a 2 pindről, a lámpa folyamatos világítási üzemmódban működik.

Legyen óvatos, a teljes áramköri lap nagyfeszültségű alkatrészeket tartalmaz.

A burkolat felnyitása előtt mindig ellenőrizze, hogy a tápellátás ki van kapcsolva.



TELEPÍTÉS

Nyissa ki a csomagolást, és vegyen ki minden alkatrészt. Az antenna eltávolítását az óramutató járásával ellentétes irányba történő elforgatással végezze.

A rögzítő konzolon található 2 furat segítségével jelölje ki a furatok helyét a falon. Ezután fúrjon egy 6 mm átmérőjű és egy 10 mm átmérőjű furatot.

A kisebb furatba helyezzen 6 mm átmérőjű tiplit, a 10 mm átmérőjű furaton vezesse át a vezetékeket. A tápkábelt és az antennát vezesse át a konzol nyílásain, majd a konzolt rögzítse a falhoz 4×30 mm-es önmetsző csavarokkal.

Csatlakoztassa a vezetékeket és az antennát a megfelelő sorkapcsokhoz, helyezze vissza a fedelet, és győződjön meg arról, hogy nincs rés a fedél és az alsó alap között.

Az antennát az óramutató járásával megegyező irányba forgatva csavarja vissza. A konzolt és a lámpát mindig függőlegesen szerelje fel, mivel a vízszintes telepítés eső hatására károsodást okozhat. A vezérlőegységhez való csatlakoztatást a használati útmutató szerint végezze.

Vezérlőegység beállítási útmutatója

Ellenőrizze a szárnyaskapu-meghajtó és a kapu teljes és helyes felszerelését.

Csatlakoztassa a tápkábelt védőföldeléssel a legközelebbi AC aljzathoz, vagy csatlakoztassa a napelemes tápellátó rendszerhez. Bekapcsolás után a digitális kijelző automatikusan teszteli magát 00–99 tartományban, hangjelzéssel kísérve. Ha a LED jelző világítani kezd és a hangjelzés megszűnik, az azt jelenti, hogy a rendszer normál állapotban van.

Alapvető beállítási mód

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a [FUN] gombot, amíg a digitális kijelzőn meg nem jelenik a „P0”. Ezzel belép a beállítási menübe. Az [INC+] és [DEC–] gombokkal növelheti vagy csökkentheti a menüszámot vagy a paraméter értékét.
- A beállítás elvégzése után nyomja meg a [FUN] gombot az érték mentéséhez. Egy hangjelzés után a beállítás sikeresen elmentve. A digitális kijelző az éppen beállított menün marad. Ha a következő menübe szeretne lépni, nyomja meg az [INC+] vagy [DEC–] gombot, majd erősítse meg a belépést a [FUN] gombbal.

Példa: ha a P0 érték mentése után a kijelző továbbra is „P0”-t mutat, a P1-re lépéshez nyomja meg

egyszer az [INC+] gombot, a kijelző „P1”-et mutat, majd nyomja meg a [FUN] gombot a P1 beállítási menü megnyitásához.

- Ha nem kíván további menüpontokra lépni, a [LEARN] gomb megnyomásával kiléphet a beállítási módból.

1. P0 – A meghajtó lágyindítási idejének beállítása

Amikor a digitális kijelző „P0”-t mutat, a lágyindítási idő beállítási módjában van. Az idő **0–6** másodperc tartományban állítható, a „0” érték a lágyindítási funkció kikapcsolását jelenti, a maximális érték **6** másodperc. Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket. Az idő kiválasztása után nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez. A beállítás ezzel befejeződik. (Gyári beállítás: 2 mp)

2. P1–P4 – A meghajtó megállási erejének (stall force) beállítása

(1) P1 – Az 1. motor erejének beállítása alacsony sebességnél

Beállítási tartomány: **0–20 szint**

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket. Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 6. szint)

(2) P2 – Az 1. motor erejének beállítása nagy sebességnél

Beállítási tartomány: **0–20 szint**

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket. Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 10. szint)

(3) P3 – A 2. motor erejének beállítása alacsony sebességnél

Beállítási tartomány: **0–20 szint**

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket. Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 6. szint)

(4) P4 – A 2. motor erejének beállítása nagy sebességnél

Beállítási tartomány: **0–20 szint**

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 10. szint)

3. P5 – A nagy sebességű futási idő beállítása

Amikor a digitális kijelző „P5”-öt mutat, a meghajtó nagy sebességű működési idejének beállítási módjában van.

Beállítási tartomány: **0–33 másodperc**

A „0” érték azt jelenti, hogy a meghajtó nem fog nagy sebességen működni, és csak alacsony sebességen fog futni. A maximális idő 33 másodperc.

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez. (Gyári beállítás: 5 mp)

4. P6 – Automatikus zárás beállítása kártyaolvasó használata után

Amikor a digitális kijelző „P6”-ot mutat, az automatikus zárás beállítási módjában van külső eszköz (pl. kártyaolvasó) jelének fogadása után.

Beállítási tartomány: **0–99 másodperc**

A „0” érték azt jelenti, hogy a kapu nem záródik automatikusan kártyaaktiválás után.

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez. (Gyári beállítás: 10 mp)

5. P7–P8 – A kapuszárnyak közötti időköz beállítása

(1) P7 – Nyitási időköz

Beállítási tartomány: 0–10 másodperc

A „0” érték azt jelenti, hogy mindkét kapuszárny egyszerre nyílik.

Az „1” érték azt jelenti, hogy a 2. motor 1 másodperccel korábban kezdi a nyitást, mint az 1. motor.

A maximális időköz 10 másodperc.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 0 mp)

(2) P8 – Zárási időköz

Beállítási tartomány: 0–10 másodperc

A „0” érték azt jelenti, hogy mindkét kapuszárny egyszerre záródik.

Az „1” érték azt jelenti, hogy az 1. motor 1 másodperccel korábban kezdi a zárást, mint a 2. motor.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 0 mp)

6. P9 – Az automatikus zárás beállítása

Amikor a digitális kijelző „P9”-et mutat, a kapu automatikus zárásának beállítási módjában van.

Beállítási tartomány: 0–99 másodperc

A „0” érték azt jelenti, hogy a kapu nem fog automatikusan bezáródni.

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 0 mp)

7. PA – A jelzőlámpa / riasztás kimenetének beállítása

Amikor a digitális kijelző „PA”-t mutat, a jelzőlámpa vagy a riasztás kimenetének beállítási módjában van.

Beállítási tartomány: 0–3

Funkció értéke

0 – Riasztás monostabil módban, a jelzőlámpa feszültség nélkül 30 másodperccel a kapu teljes záródása után, egyébként feszültség alatt

1 – Riasztás monostabil módban, a jelzőlámpa csak a kapu mozgása közben villog

2 – Riasztás bistabil módban, a jelzőlámpa feszültség nélkül 30 másodperccel a kapu teljes záródása után, egyébként feszültség alatt

3 – Riasztás bistabil módban, a jelzőlámpa csak a kapu mozgása közben villog

Minden [INC+] gombnyomás 1-gyel növeli az értéket; minden [DEC–] gombnyomás 1-gyel csökkenti az értéket.

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 0)

8. Pb – A zár vezérlési idejének beállítása

Amikor a digitális kijelző „Pb”-t mutat, az elektromos zár működtetési idejének beállítási módjában van.

Beállítási tartomány: 0–2

Érték – Működtetési idő

0 – 1,0 mp

1 – 1,5 mp

2 – 2,0 mp

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 0)

Megjegyzés: A kapumotor 0,5 másodperccel késleltetve indul, hogy a zár kioldása megtörténhessen.

9. PC – Egyszárnyú / kétszárnyú kapu vezérlési módjának kiválasztása

Amikor a digitális kijelző „PC”-t mutat, kiválaszthatja a kapu vezérlési módját.

Beállítási tartomány: 0–3

Érték – Funkció

0 – A kaput nem lehet távirányítóval kinyitni

1 – Csak egy kapuszárny nyitható

2 – Csak mindkét kapuszárny nyitható

3 – Egy kapuszárny és mindkét kapuszárny is nyitható

Nyomja meg a [FUN] gombot a mentéshez.

(Gyári beállítás: 3)

10. Pd – A fotocella NO / NC üzemmódjának kiválasztása

Amikor a digitális kijelző „Pd”-t mutat, kiválasztható a fotocella érintkező módja:

„0” = NC (alapértelmezett), „1” = NO

(Gyári beállítás: 1)

11. PE – Üzem mód kiválasztása egy- vagy kétszárnyú működéshez

Amikor a digitális kijelző „PE”-t mutat, kiválasztható az üzemmód:

„0” = két motor vezérlése (gyári beállítás)

„1” = egy motor vezérlése

12. Po – Gyári beállítások visszaállítása

Amikor a digitális kijelző „Po”-t mutat, a visszaállítási mód aktív.

Nyomja meg a [FUN] gombot a megerősítéshez és a visszaállítás végrehajtásához.

A visszaállítás ezután sikeresen befejeződik.

Menu		Lehetőségek	Gyári beállítás	Leírás
P0	Lágy indítás idejének beállítása	0~6	2	
p1	Az 1-es motor megállási erejének beállítása alacsony sebességnél	0~20	6	
p2	Az 1-es motor megállási erejének beállítása nagy sebességnél	0~20	10	
p3	A 2-es motor megállási erejének beállítása alacsony sebességnél	0~20	6	

P4	A 2-es motor megállási erejének beállítása nagy sebességnél	0~20	10	
P5	A nagy sebességű futási idő beállítása	0-33	5	
P6	Automatikus zárás kártyahasználat után	0-99	10	
P7	A nyitási intervallum beállítása	0-10	0 (kikapcsolva)	
P8	A zárási intervallum beállítása	0-10	0 (kikapcsolva)	
P9	Az automatikus zárás beállítása	0-99	0 (kikapcsolva)	
PA	A jelzőfény / riasztás kimenetének beállítása	0-3	0	0: Riasztás monostabil üzemmódban, a jelzőfény a kapu teljes bezárását követően 30 másodperc múlva leáll. 1: Riasztás monostabil üzemmódban, a jelzőfény a kapu teljes bezárása után azonnal leáll. 2: Riasztás bistabil üzemmódban, a jelzőfény a kapu teljes bezárását követően 30 másodperc múlva leáll. 3: Riasztás bistabil üzemmódban, a jelzőfény a kapu teljes bezárása után azonnal leáll.
Pb	A zár működtetési idejének beállítása	0-2	0	0: Zárkimenet 1,0 s 1: Zárkimenet 1,5 s 2: Zárkimenet 2,0 s
PC	Az egy- vagy kétszárnyú kapu nyitásának beállítása	0-3	3	0: A kaput nem lehet távirányítóval kinyitni 1: Csak egy szárny nyílik 2: Csak mindkét szárny nyílik 3: Egy szárny és mindkét szárny is nyitható
Pd	A fotocella NC / NO üzemmódjának beállítása	0-1	1	0: Normálisan zárt (NC) 1: Normálisan nyitott (NO)
PE	Működési üzemmód egy- vagy kétszárnyú kapuhoz	0-1	0	0 – kétszárnyú üzem 1 – egyszárnyú üzem
Po	Visszaállítás			Visszaállítás

A kapunyitó működtetése

A felhasználó a hajtást az összes beállítás befejezése után tudja működtetni.

- **Zárt kapu esetén** nyomja meg és engedje el a távirányító gombját – a kapu a beprogramozott nyitási pozícióba mozdul és megáll.
- **Nyitott kapu esetén** nyomja meg és engedje el a távirányító gombját – a kapu a beprogramozott zárási pozícióba mozdul és megáll.
- **A kapu mozgása közben** nyomja meg és engedje el a távirányító gombját – a kapu azonnal megáll. A következő parancsra a kapu megfordítja a mozgásirányt és a beprogramozott nyitási vagy zárási pozíciónál áll meg.
- **A kapu megáll**, ha akadályt érzékel nyitás közben. A következő parancs megfordítja a mozgásirányt, és a kapu a beprogramozott zárási pozíciónál áll meg.
- **A kapu visszafordul**, ha akadályt vagy túlterhelést érzékel zárás közben, és a beprogramozott nyitási pozícióba mozdul.

Karbantartás

Figyelmeztetés: Karbantartás vagy javítás előtt kapcsolja le a tápfeszültséget.

1. **Törölje le a hajtás házát tiszta, száraz ruhával, és használjon szilikonsprayt a súrlódás csökkentésére.** Hideg éghajlaton, ahol a hőmérséklet 1 °C (30 °F) vagy annál alacsonyabb, 4–6 hetente vigyen fel szilikonsprayt a hajtásra a lefagyás megelőzésére.
2. **Rendszeresen ellenőrizze a kapupántokat,** hogy a kapu simán és szabadon mozogjon. Szükség esetén használjon zsírt a pántokon.
3. **Rendszeresen ellenőrizze a felszerelést.** Ha ki kell cserélni a hardvert vagy az oszlopokat, szükség lehet a tartó igazítására vagy a rögzítőelemek meghúzására.
4. **Tartsa a kapu környezetét szabadon.** Távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek akadályozhatják a kapu szabad mozgását.

Megjegyzés: Ha hibát észlelnek vagy gyanítanak, az ellenőrzést és a szervizelést rövid időn belül el kell végezni. A helyszíni munkához ajánlott multiméter használata.

Hibaelhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A kapu nem záródik be	<ol style="list-style-type: none">1. A tápfeszültség ki van kapcsolva.2. A biztosíték kiégett.3. A vezérlőpanel hibásan van bekötve a tápellátásra.4. Az akadályérzékelés túl magas.	<ol style="list-style-type: none">1. Kapcsolja be a tápfeszültséget.2. Ellenőrizze a biztosítékot, és ha kiégett, cserélje ki.3. Kösse át a kábelezést az utasítások szerint.4. Csökkentse az akadályérzékelési szintet (P1–P4). Addig állítsa, amíg a kapu normálisan nem működik.
A távirányító nem működik	<ol style="list-style-type: none">1. A távirányító eleme lemerülőben van.2. A távirányító nincs párosítva.	<ol style="list-style-type: none">1. Cserélje ki a távirányító elemét.2. Végezze el újra a távirányító tanítását (párosítását).
Hogyan lehet visszaállítani a gyári beállításokat	Gyári beállítások visszaállítása	Nyomja meg hosszan a (FUN) gombot a menübe lépéshez, és válassza ki a Po módot. Röviden nyomja meg a (FUN) gombot a megerősítéshez, a kijelzőn „-” jelenik meg.

Kapcsolat a szállítóval

BREIN s.r.o.

Ve žlíbku 1800/77

193 00 Praha 9

Cseh Köztársaság

E-mail: info@brein.cz