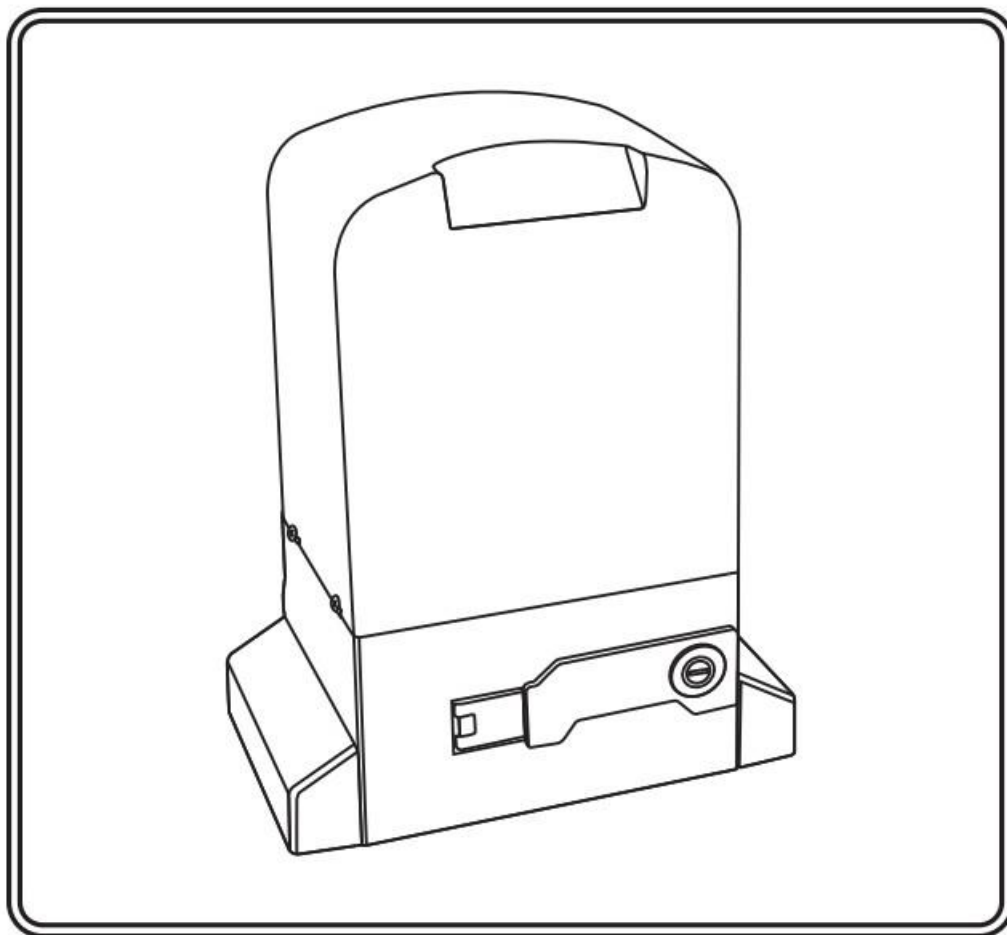




Hajtás tolókapukhoz SL1000 modell

Telepítési útmutató 12.2022-es verzió

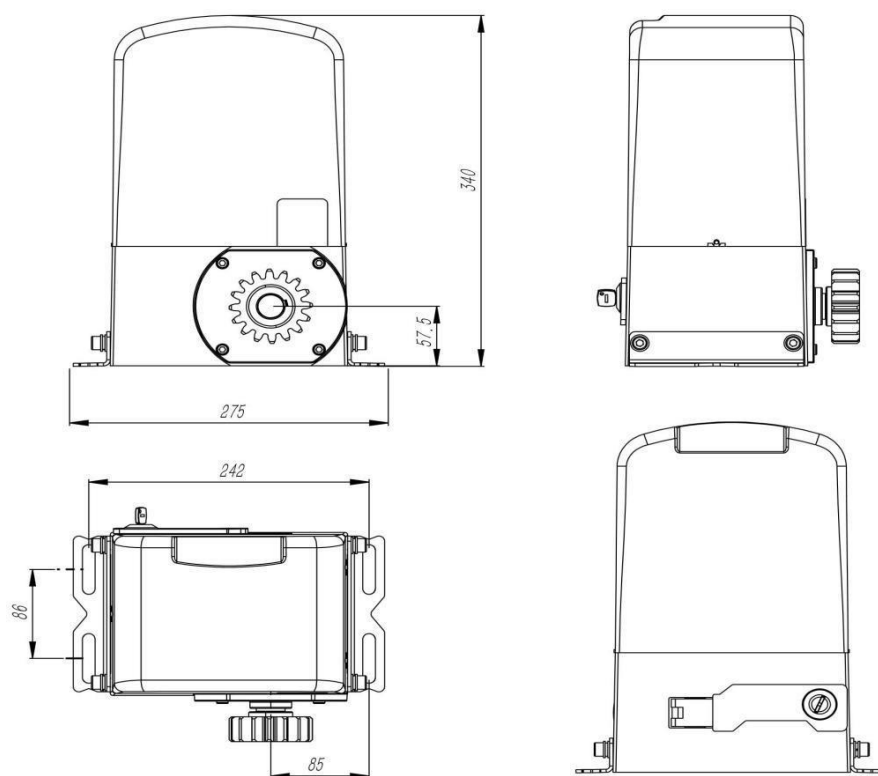


1. Összefoglalás

Ahhoz, hogy teljes mértékben megismerje a kapunyitó összes funkcióját és biztonságos használatát, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet.

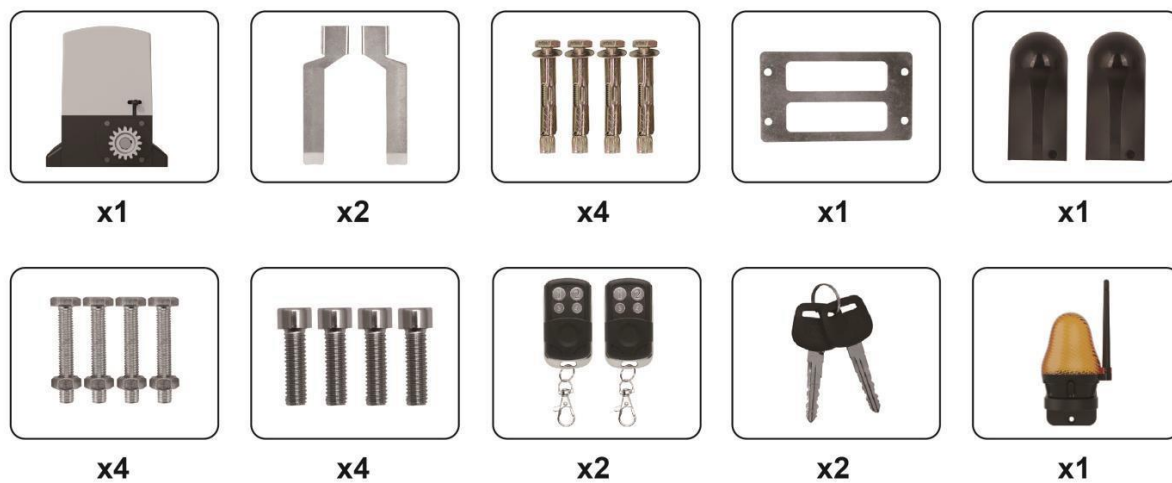
Ez a készülék az egyik automatikus kapunyitó, amelyet cégünk új dizájnnal és integrált vezérlőrendszerrel dobott piacra. Új tolókapu-hajtásunk számos funkcióval rendelkezik, mint például: alacsony zajszint, kis súly, erős indítónyomaték, stabilitás, megbízhatóság, kompakt és stílusos. A motor rövid ideig alacsonyabb feszültségen továbbra is működik. A vezérlőpanel túlterhelés elleni védelemmel rendelkezik. Áramkimaradás esetén a motor hajtása tengelykapcsolóval leválasztható, mechanikus kulcs segítségével a felhasználónak lehetősége van a tengelykapcsoló leválasztására, amely lehetővé teszi a kapu kézi nyitását vagy zárását. Az opcionális infravörös fotocellák használatával az átjáró automatikusan leáll, majd akadály észlelése esetén újra megnyílik.

2. Megjelenés és méretek



1. ábra

3. Alkatrészek listája:



4. Paraméterek

1. Tápegység: 220VAC+/-10%
2. Maximális terhelhetőség: Max.1000 kg
3. Teljesítmény sebesség: 350W
4. Forgási sebesség: 1600RPM
5. Kapu mozgási sebessége: 12 m / perc
6. Kimeneti nyomaték: m : 37 N.m
7. Távírányító hatótávolsága: ≤50 m
8. Üzemi páratartalom: ≤85 %
9. Védelmi osztály :B
10. Üzemi hőmérséklet: -25 °C ~ + 55 °C

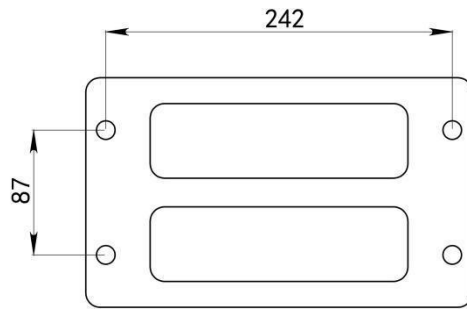
5. A vezérlőpanel jellemzői

1. Teljesen integrált elektromos mechanikus rendszer (kivéve az állványt és a fogaskerekeket)
2. Vezérlőpanel interfész opcionális ütésálló infravörös fotocellákhoz
3. Riasztási interfész a jeladóhoz
4. Automatikus késleltetett zárás
5. Állítható ellenállás-érzékenység
6. A kapu automatikusan megáll és újra kinyílik, ha akadályba ütközik.
7. A vezeték nélküli távirányító vagy a vezetékes távirányító opcionális.

6. Mechanikus alkatrészek beszerelése

6.1 A motor alaplemezőnek rögzítése

A motor beépítési méretétől és az állványok szerelési magasságától függően, a motor alaplemezőnek beépítési helyzetének meghatározása után először helyezze be a csavart, vagy használjon távtartó csavart az alaplemez jó cementalapra történő rögzítéséhez. Lásd a 2. ábrát



2. ábra

Ha a kapura állvány van felszerelve, a motort a fene tetejére lehet szerelni, fordítsa "ki" helyzetbe az imbuszkulccsal, mindaddig, amíg a motor fogaskereke és állványa megegyezik, határozza meg az alaplap helyzetét, majd távolítsa el a motort és csatlakoztassa az alaplapot.

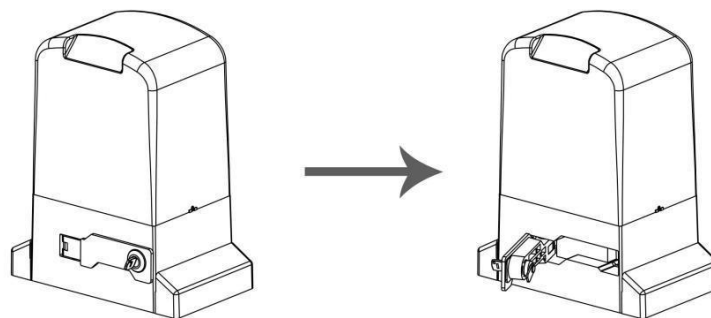
6.2 A kapuhajtás telepítése

- 1 Helyezze a kapumeghajtót az alaplapra, hatszögletű csavarral rögzítse a motort az alaplapon.
2. Csavarja fel a külső csavarokat a motorok és a motorfedél gravírozásához. Az elektromos kapcsolási rajz szerint csatlakoztassa a tápkábelt, miután a megfelelő helyzetbe állította, majd szerelje be a fedelet és rögzítse csavarokkal.

6.3 Fogaskerekék előkészítése és felszerelése

A mellékelt kulccsal oldja fel a kézi vezérlést, húzza ki a kézi vezérlőkart (lásd a 3. ábrát), majd csukja be manuálisan a kaput.

4



Insert Key, rotate 90 degrees

Releasing arm in torsion, wriggle 90 degrees
gate operator will be in releasing state

Szám3

Helyezze be a kulcsot a zárba, forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, és húzza meg a kézi vezérlőkart.

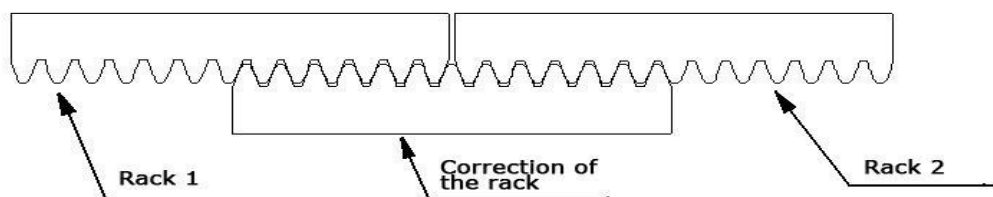
6.4 A fogaskerék felszerelése a kapura

Minden fogaslécet és fogaskerékdarabot a következő darabba kell behelyezni (lásd a 4. ábrát).

A telepítés legjobb módja az, hogy először zárja be a kaput kézi vezérléssel, ültesse az első darabot a motor sebességváltójára (először győződjön meg róla, hogy 100% -ban vízszintes), majd rögzítse közvetlenül a kapuhoz az fog rögzítőlyuk közepén. Most lazítsa meg a rögzítést, és állítsa be a motor sebességváltója és az állvány közötti távolságot (hagyjon 2-3 mm-es rést).

Húzza meg újra és rögzítse a fennmaradó lyukakat az állványon. Csúsztassa a kaput kézzel előre-hátra a beépített fogaskerékmentén, hogy a sebességváltó és a fogaskerék közötti rés azonos legyen az egész tartományban. Csatlakoztasson egy másik állványt és fogaskereket az elsőhöz (először győződjön meg róla, hogy 100% -ban vízszintes), majd rögzítse közvetlenül a rögzítőnyílás közepén lévő kapuhoz az állvánnyal

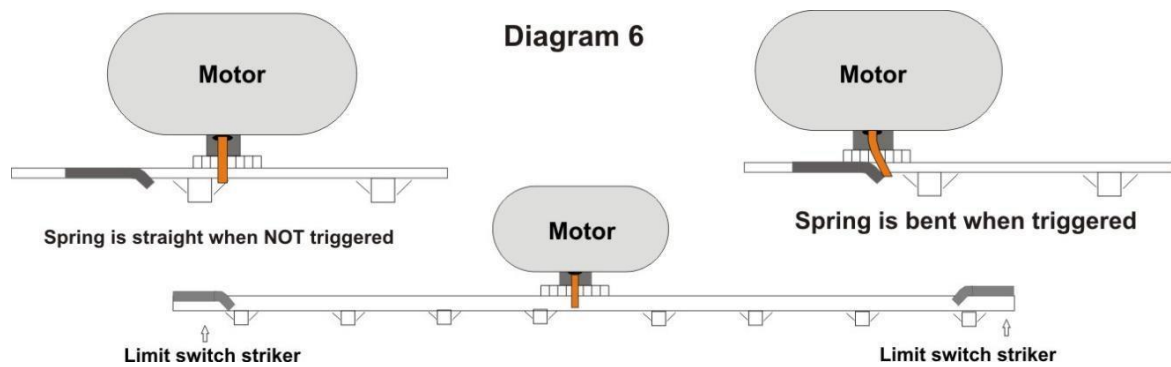
Ismét manuálisan csúsztassa a kaput oda-vissza a beépített fogaskerékmentén, hogy az állvány és a sebességváltó közötti rés azonos legyen az egész tartományban. Ismételje meg a fenti lépéseket az állvány telepítésének befejezéséhez, és ne felejtse el manuálisan mozgatni az állványt előre és hátra minden alkalommal, amikor a következő állványt vagy fogaskerék részt telepíti.



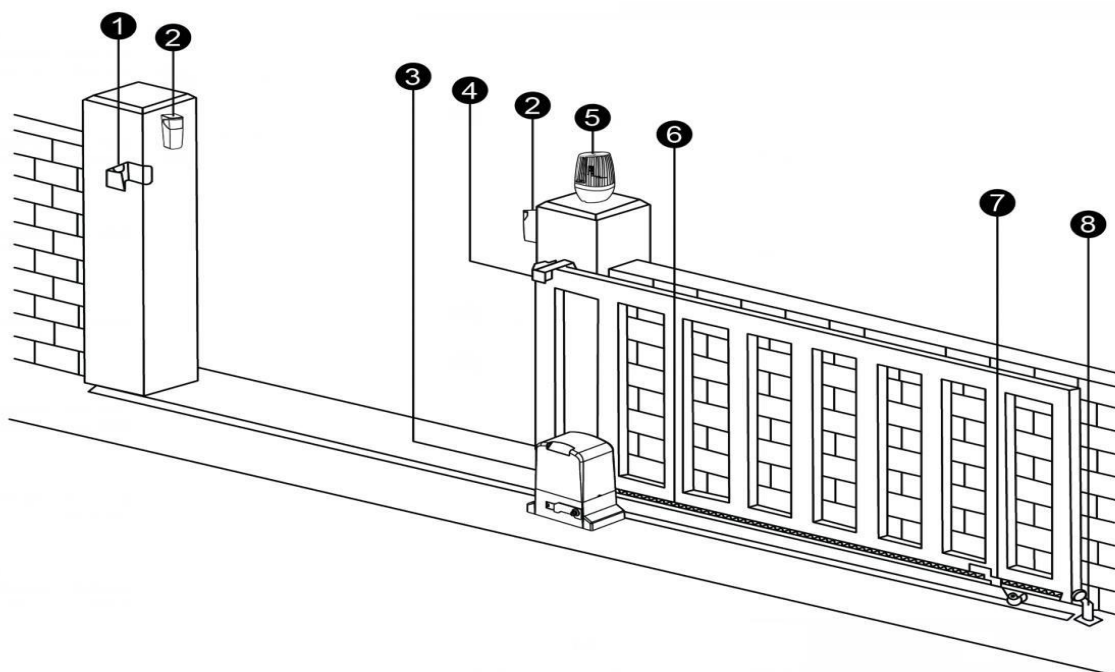
Szám 4

Most nyomáslemezeket kell telepítenie a nyitó- és záróhelyzet beállításához a motorok működéséhez. Ezek az állványhoz vannak rögzítve, és a motoron lévő végállaskapcsoló indítóját kell megütniük a működési paraméter beállításához (lásd a 6. ábrát).

Kézi vezérléssel nyissa ki a kaput a kívánt nyitott helyzetbe, és szerelje be a nyitott ütközőt, majd csukja be a kaput a kívánt helyzetbe, és szerelje be a zárt ütközőt (lehet, hogy ezt később meg kell tennie kisebb módosítások a legjobb eredmény elérése érdekében, amikor a motort később bekapcsolják).



6.5 Tipikus telepítési elrendezés:



① Kapufogas ② Fotófülke ③ Átjáró motor ④ Kapu görgő

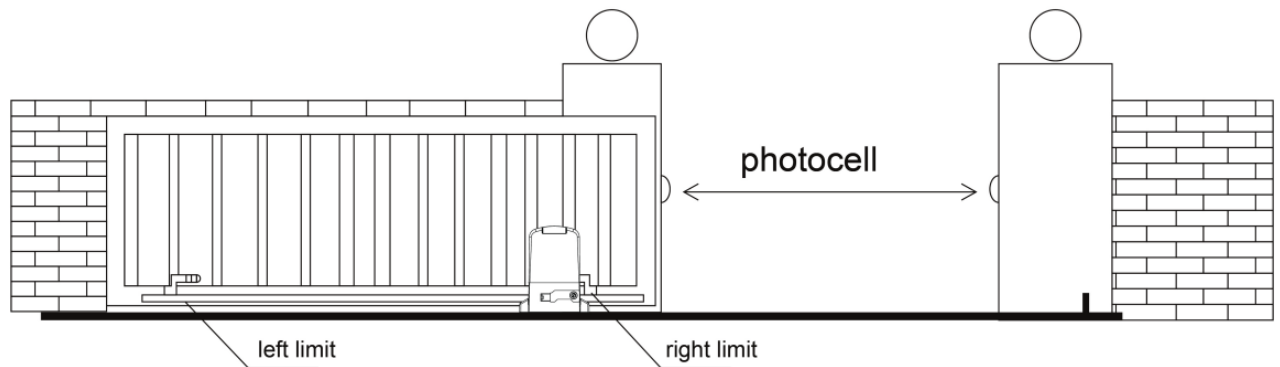
⑤ Világítótorony ⑥ Kínoz ⑦ Véglemez ⑧ Kapuzárás

6

6.6 Insta Infravörös érzékelők csipkéje (fotocellák)

1. Csavarja le a motorcsavarokat és távolítsa el a motorfedelelet.
2. Hagyja, hogy a jel- és tápvezetékek kívülről érkezenek, majd csatlakoztassa őket az elektromos kapcsolási rajz szerint.
3. Csavarokkal rögzítse az alaplapon rögzített helyzetben
4. Csatolja be a motorfedelelet és húzza meg a csavarokat.
5. Az adó és a vevő kívánt magasságának megfelelően

6. A telepítés után tesztelje a fotocellák működését, és ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e.

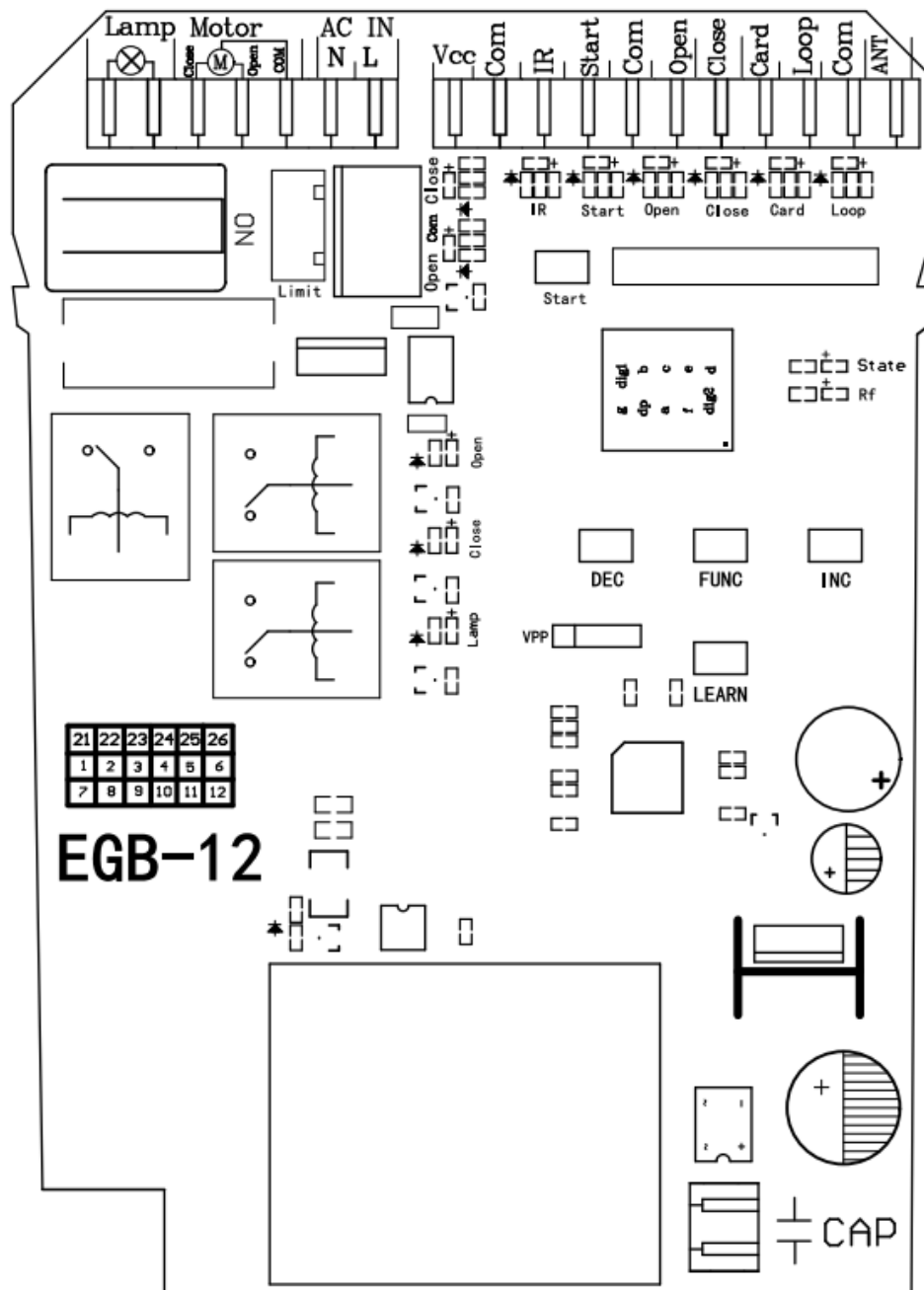


szám 6

7. Hogyan lehet bekapcsolni és tesztelni

1. Ellenőrizze a vezérlési irány és a kapcsoló vezetékét
2. Zárja be a kaput kézi vezérléssel
3. Kézi vezérlők újrazárolása
4. Csatlakoztassa a tápkábelt
5. A teszt elindításához nyomja meg az 1 gombot a távirányítón.
6. Az átjárónak meg kell nyílnia és le kell állnia a végálláskapcsoló eseményindítójának aktiválásakor. Ha a kapu nem áll le a kapcsoló kioldásakor, kapcsolja hátra a végálláskapcsoló irányát.

8.A vezérlőpult elrendezése



→ Utasítás LED leírása	
LED állapot (piros)	1. Ha bekapcsolás után kigyullad, az azt jelenti, hogy a rendszer normális. 2. Ha az automatikus bezárás visszaszámlálása be van kapcsolva, 1 másodperc
RF utasítások LED (RF kék)	1. Jelzés távoli kód tanulásakor és mozgatásakor 2. Amikor a távoli gőrgetősi kód jele érkezik, a LED gyorsan villogni kezd.

Motor LED (nyitás: kék; bezárás: piros)	Amikor a piros LED világít, azt jelenti, hogy a kapu bezárul, Amikor a kék LED kigyullad, ez azt jelenti, hogy a kapu kinyílik.
→A táblán lévő gombok leírása	
Tanulás gomb	távoktatáshoz és kódmozgathoz
FUNC	a digitális menübe való belépéshez és a beállított adatok megerősítéséhez
INC	A menüben lévő adatok nagyításához válassza a
DEC	A menüben lévő adatok csökkentéséhez válassza a
Start	a rendszer egygombos ciklusvezérléséhez
→ Terminál leírása	
L	AC tápellátás L bemenet
N	Váltóáramú tápegység N bemenet
Com	AC COM
Nyitott	A MOTOR NYITVA VAN
Bezár	A MOTOR ZÁRVA VAN
Lámpák	A lámpatest csatlakoztatására szolgál, a lámpa kigyullad, amikor a motor működik. Tápegység AC220V
VCC	Kimeneti feszültség: 12 V, infravörös tápellátáshoz, max. 200mA
Com	földelés
A jelzőtáblák leírása:	
IR	Fotocellás jebemenet
Start	Egygombos kapuvezérlés: nyitás-stop-bezárás-stop-nyitott.. ciklusvezérlés. Alacsony feszültség
Com	földelés
Nyitott	Nyitott kapu bemeneti jel, alacsony feszültség
Bezár	kapu közeli jebemenet , alacsony feszültség
Kártya	Csúsztassa el a kártya jebemenetét, alacsony feszültség
Hurok	Bemeneti hurok, alacsony feszültség
Com	földelés
ANT	Antenna csatlakozás

Aszámszeríj módszerből:

Vizsgálati információk	Vizsgálati módszer
Motor nyitási/zárási utasítás	Amikor a LED zölden világít, az azt jelenti, hogy a kapu most kinyílik. Ha a piros LED kigyullad, az azt jelenti, hogy a kaput most bezárják.
Világítótorny kijárat	A digitális kijelző menüben vezérelheti a jeladó üzemmódját (a gyári érték 0-ra van állítva). 0. mód: a jelzőlámpa 30 másodperc múlva kialszik, miután a kapu véghelyzetbe került. Más esetekben a jelzőfény továbbra is világít. 1 mód: a lámpa kigyullad, amikor a kapu fut, és a lámpa kialszik, amikor a kapu megáll.
Távírányító	Görgetőkód Egygombos mód: Első gomb: egygombos mód; második gomb: Gyalogos mód Harmadik gomb: egygombos mód, negyedik gomb: Gyalogos mód Háromgombos vezérlési mód: Első gomb: a kapu kinyitása, második gomb: a kapu bezárása, harmadik gomb: a kapu leállítása. Negyedik gomb: gyalogos mód Támogatás max. 120db távírányító JEGYZET: Egygombos üzemmódban a távírányító egy motort vezérelhet az első gombbal és a második gombbal ; a távírányító a harmadik gombbal és a negyedik gombbal vezérelheti a második kapumotort (először meg kell tanulnia kód külön). MEGJEGYZÉS: Egy gombos és háromgombos vezérlési mód képes Kapcsoló, az üzemmódváltás után meg kell tanítania a távírányító kódját.

Törölje a kódot	Nyomja meg és tartsa lenyomva az RF gombot 5s amíg hosszú sípoló hangot nem hall, Nyomja meg az RF gombot, a digitális menüben a " 00" felirat jelenik meg, a kód mozgatása után az összes távirányító nem tudja újra vezérelni a kapu motorját.
RF kód tanulása	- Nyomja meg az RF gombot, a LED kigyullad, nyomja meg a távirányító gombját, egy rövid sípolás után a kód sikeresen megtanulódik, a digitális menüben megjelenik a távirányító száma , amely már megtanulta. - Ha 8 másodpercen belül nem kapja meg a jelet a távvezérlő gombról, a LED kikapcsolja és befejezi a kód tanulási állapotát . MEGJEGYZÉS: ha a tanult távirányítók száma meghaladja a 100db-ot, a digitális LED menü A-t használ a cseréhez, pl. 101db, A1 jelenik meg ; Ha a távirányítók száma meghaladja a 110db-ot, pl. 111db, B1 jelenik meg. Ha a hangjelző röviden 5-ször sípol, a LED menüben a "--" felirat jelenik meg, akkor ez azt jelenti, hogy a távirányítót nem lehet újratanulni, már max. 120db.
Akadály érzékelő funkció	Állítsa be az akadályérzékelési érzékenységet a digitális kijelző menüjében. Amikor a kapu nyitása akadályba ütközik, a motor leáll. Amikor a kapu bezárul, a motor újra kinyílik.
Korlátozások a funkciókban	Korlátozás: Az átjáró automatikusan bezárul, amikor teljesen bezárul. Miután a kapu teljesen bezárult, a motor leáll. Az NC vagy NO határérték a digitális menüben választható ki, az NC mód a gyárból van beállítva.
Infravörös mód	Ha a fotocella akadályt észlel a kapu bezárása közben, a kapu újra kinyílik, amíg teljesen ki nem nyílik. A fotocellás jeltől számított 2 másodperc elteltével az átjáró Automatikusan bezárul.

Automatikus funkció bezárás	Csak akkor, ha a kapu teljesen nyitva van, az automatikus zárás elindul, idő Az automatikus zárás a digitális menüben állítható be .
Gyalogos mód (PED mód)	Amikor a távoli PED gomb aktiválódik, az átjáró automatikusan megnyílik, ha a PED mód automatikus bezárásának beállításához, majd elindul a visszaszámlálás az automatikus bezárási időig, amely után a kapu automatikusan bezárul.

	MEGJEGYZÉS: Csak akkor működik a rendszerindítási mód, ha az átjáró teljesen be van zárva A kapunyitási idő és az automatikus zárási idő a digitális LED menüben állítható be.
Hurok mód	Ha a kapu teljesen nyitott állapotban van vagy kinyílik, amint a hurokérzékelő észleli, hogy valaki elhalad, és egyetlen 2 másodperces eltűnés után a motor automatikusan bezárul. Ha a kapu bezárul, és a hurokjel elindul, akkor a motor újra kinyílik, és megvárja, amíg a jel 2 másodpercig eltűnik, majd automatikusan bezárul. MEGJEGYZÉS: A hurokérzékelő automatikusan bezárható Állítsa be a digitális menü keresztül is.
Tanulási funkció nyomon követése	Teljesen becsukott állapotban nyomja meg egyszerre az INC gombot és a DEC gombot 2s, a hangjelzővel egy hosszú sípoló, a motorkapu automatikusan kinyílik egy ciklusra bezárva, miután sikeres volt, a hangjelző egyszer hosszú sípol, majd A rendszer automatikusan nagy sebességgel és lassú futási idővel és digitális LED kijelzőn keresztül küld. JEGYZET: 1. Ha a kapu nincs teljesen becsukva a pálya megtanulása előtt, a hangjelző kétszer sípol, hogy figyelmeztesse, hogy most nem működhet. 2. Az automatikus pályatanulás állapotának megadása után a távirányító/gombok/fotocellák/hurkok stb. nem indíthatók el, egy sávnak 5 másodpercnél többre van szüksége, különben a sávtanulási hiba a hangjelző kétszeri sípolásával következik be. A pályatanulási módba való belépéshez szükséges gomb mellett beállíthatja a használja a LED digitális menűjét is az alábbiak szerint .
Maximális motorvédelmi idő	Ha a motor több mint 90 másodpercig folyamatosan működik, a motor a következő: a védelem leáll.

DIGITÁLIS KIJELEZŐ MENÜ BEÁLLÍTÁSAI

MEGJEGYZÉS: csak akkor, ha a kapu zárva van és nem az automatikus zárési idő visszaszámlál, akkor a menü elérhető, és a kódtanulási művelet beállítható és elvégezhető.

A bezáráshoz lehetőség van a hozzáférésre, a beállításra és a végrehajtásra kódtanulási művelet.

Az ellenőrzés alapvető módja :

Nyomja meg és tartsa lenyomva a [FUN] gombot, amíg a PO meg nem jelenik a digitális kijelzőn. Most belép a beállítások menübe. A sorszámot vagy a numerikus értéket az [INC+] [DEC-] beállítással növelheti vagy csökkentheti. A jó adatbeállítások után nyomja meg a [FUN] gombot az adatok mentéséhez. Egy zümmögő hang után a mentés sikeresen megtörténik. Az adatok mentése után a digitális kijelzőn továbbra is megjelenik az aktuálisan beállított menü száma, ha további menübeállításokat kell megadnia, nyomja meg az [INC+] vagy a [DEC-] gombot a és gombot [FUN] a beállítani kívánt menüsorszám megadásának megerősítéséhez. Például, miután elmentette a P0 értéket, és megnyomta a [FUN] gombot a mentéshez, akkor a digitális kijelzőn továbbra is megjelenik a P0 szám, és ha folytatni szeretné beállítás P1, kérjük, nyomjon meg egyet [INC+], majd a digitális kijelzőn megjelenik a P1, később nyomja meg a [FUN] gombot a P1 beállítás megadásához. Ha pedig nem kell megadnia a következő menübeállításokat, nyomja meg a [LEARN] gombot a menübeállításokból való kilépéshez .

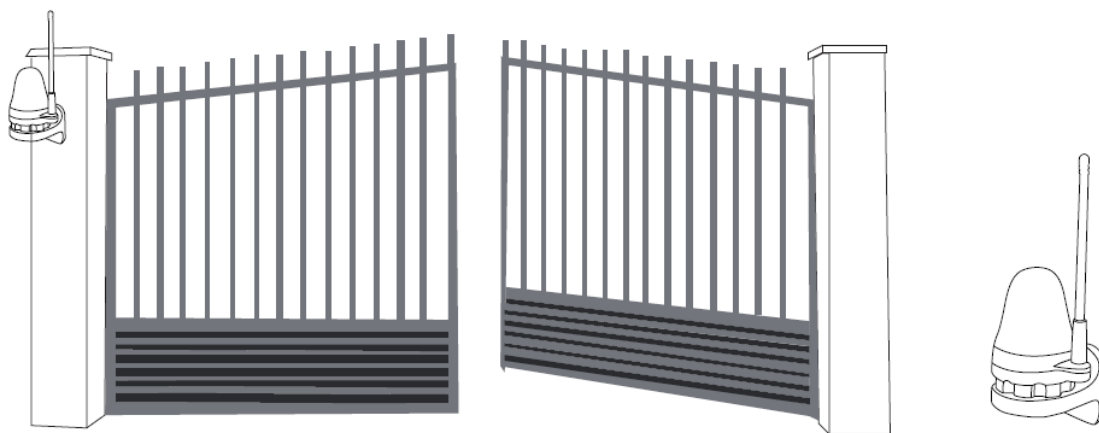
<u>Menü</u>		<u>Kiterjedés</u>	<u>Gyár Beállítások</u>	<u>A szolgáltatás leírása</u>
<u>P0</u>	<u>Limit mód</u>	<u>0~1</u>	<u>0</u>	<u>0 NC mód</u> <u>1 NO mód</u>
<u>P1</u>	<u>Nagy sebességű Akadályérzékelés</u>	<u>0~20</u>	<u>12</u>	<u>Minél kisebb a szám,</u> <u>annál kisebb a</u> <u>könnyebben motoros</u> <u>átjáró</u> <u>az észlelés után leáll</u> <u>akadályok. Nagyobb</u> <u>szám</u> <u>azt jelenti, hogy a</u> <u>motor</u> <u>Átjárók az észlelés után</u> <u>Az akadályok nem</u>
<u>P2</u>	<u>lassú sebesség Fut</u>	<u>0~5S</u>	<u>2</u>	<u>0: azt jelenti, hogy</u> <u>közel van</u> <u>lassú sebesség,</u> <u>minden nagy sebesség</u> <u>Fut</u>
<u>P3</u>	<u>Automatikus Zárás csúsztatás után</u> <u>Kártva</u>	<u>0~99S</u>	<u>10S</u>	
<u>P4</u>	<u>Idő</u> <u>Automatikus Bezárás módban</u> <u>gyalogosoknak</u>	<u>0~99S</u>	<u>10S</u>	
<u>P5</u>	<u>Automatikus idő bezárás</u>	<u>0~99S</u>	<u>0 S</u>	<u>0 azt jelenti, hogy nincs</u> <u>beállított idő.</u>

<u>P6</u>	<u>Nyitva tartás</u> <u>kapuk gyalogos</u> <u>üzem módban</u>	<u>0~20</u>	<u>5S</u>	
<u>P7</u>	<u>Távoli mód</u>	<u>0~1</u>	<u>0</u> <u>(háromgombos</u> <u>mód)</u>	<u>0 Háromgombos mód</u> <u>1 mód eggyel</u> <u>Gomb</u>
<u>P8</u>	<u>Kimeneti minták</u> <u>Világítótorny</u>	<u>0~1</u>	<u>1</u>	<u>0 Csak egy teljes</u> <u>a kapu bezárása 30-as</u> <u>évek,</u> <u>a lámpabilincs nem</u> <u>fog</u> <u>Erős, más államok</u> <u>mind a</u> <u>Hatalom.</u> <u>1 Amikor az átjáró</u> <u>működik,</u> <u>a jelzőfény kigyullad.</u> <u>Az átjáró leáll</u> <u>munka, jelzőfény</u> <u>Kikapcsolja</u>
<u>P9</u>	<u>Indítási mód</u> <u>hurokérzékelő</u>	<u>0~1</u>	<u>1</u>	<u>0 hurok funkció nélkül</u> <u>bezár</u> <u>1 Hurok funkcióval</u> <u>bezárás, indítás után</u> <u>Hurok és eltűnések</u> <u>Signal 2s átjáróval</u> <u>automatikusan bezárul.</u>
<u>PA</u>	<u>Beviteli mód</u> <u>fotocellák</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0-NO, 1-NC</u>
<u>P-</u>	<u>Tanulási mód</u>	<u>0-10</u>	<u>0</u>	<u>Válassza az 5-ös és</u> <u>Megerősítés a gombbal</u> <u>FUN, hosszú zümmögő</u>
<u>Po</u>	<u>Megújulás</u>	<u>0-10</u>	<u>0</u>	<u>Válassza az 5-ös és</u> <u>erősítse meg a FUN</u> <u>gombbal,</u> <u>A hangjelző hosszú</u> <u>sípol, mások</u> <u>Az értékek nem</u> <u>működnek.</u>

Figyelmeztető jelzőfény

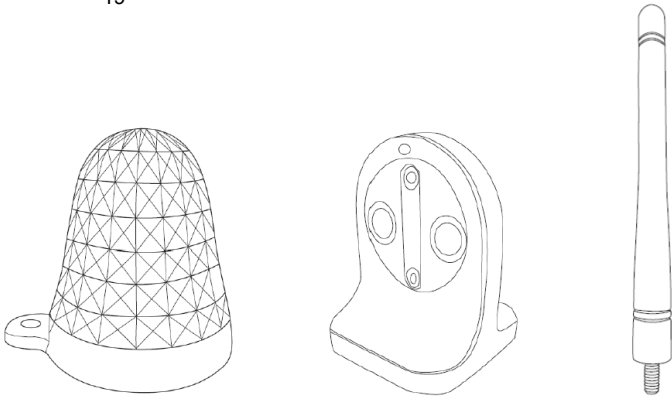
Biztonsági okokból először olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet.

Csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy ki van kapcsolva, a termék nem rendelkezik biztosítékkal.



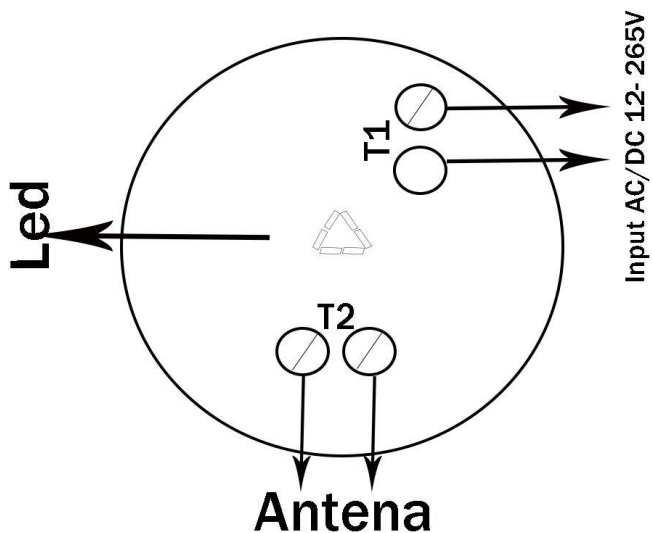
Műszaki jellemzők

1. Működési feszültség: 12-230V AC / DC
2. Teljesítmény: <3W
3. A villogás frekvenciája: 1HZ
4. Üzemeltetési hőmérséklet: -20 ° ~ + 60 °C
5. IPszint: IP54



Elektromos vezetékek

- 1, a T 1 csatlakozó kapocs a bemeneti feszültség csatlakoztatására szolgál ; üzemeltetési feszültség 12-230V AC / DC.
2. A T1.2 kapocs a magas frekvenciás vezérlő antennájának csatlakoztatására szolgál, amely megnöveli a hatékony üzemeltetési távolságot.



Útmutató

A lámpa bekapcsolása után a LED 1HZ frekvenciával villog (alapbeállítás).

SW1 kapcsolóval kiválaszthatja a jelzőfény villogó vagy folytonos villágítás módját. A CAP short 2 tűt köt össze; a jelzőfény villogó üzemmódban van. Vegye le a CAP-ot a 2 tűről, a jelzőfény bekapcsolt üzemmódban van.

Legyen óvatos, a panel magas feszültségű összetevőket tartalmaz. A fedél kinyitása előtt mindig ellenőrizze, hogy a feszültség le van-e csatlakoztatva.

Telepítés

Nyissa ki a csomagolást; vegye ki a terméket és az összes tartozékot. Az antenna leszereléséhez forgassa az óramutató járásával

ellentétes irányba.

A tartó rögzítő nyílásainak segítségével jelöljön be 2 furat helyet a falon.

Fúrjon ki két 6 mm átmérőjű és egy 10 mm átmérőjű furatot. Majd helyezze be a két táguló dugót a 6 mm furatokba. A vezetékét a 10 mm furaton húzza át.

Tolja át a tápkábelt és az antenna vezetéket a tartó furatán keresztül. Rögzítse a tartót a 4mm*30mm önfúró csavartok segítségével.

A tápkábelt és az antenna vezetéket húzza át az alaplemezen és a mellékelt 4mm*10mm csavarokkal erősítse a tartóhoz.

Csatlakoztassa a tápkábelt és az antennát a megfelelő csatlakozásokhoz.

Helyezze vissza a fedelet, és győződjön meg, hogy a fedél és az alaplemez között nincs hézag.

Majd csavarja vissza az antennát az óramutató járásával egy irányban, húzza meg.

A tartót és a lámpát mindig a földhöz függőlegesen telepítse. A vízszintes telepítés esetében megtörténhet, hogy a jelzőfény lámpájának belsejébe víz kerül és ez tönkreteszi a NyÁK-ot.

A vezérlő egységhez való csatlakoztatást a az egység kezelési útmutatója szerint végezze el.

FOTOCELLÁK

A fotocellákat az oszlophoz lehet rögzíteni vagy közvetlenül a falra is fel lehet szerelni őket a készletben lévő csavarok és tiplik segítségével. A tápkábelt a doboz hátsó vagy alsó részén lehet bevezetni, a használatától függ.

A telepítés előtt kérjük figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

A fotocellák biztosítékok nélkül vannak, ezért telepítés előtt győződjön meg, hogy a feszültség le van kapcsolva.

A csomag tartalma:

Adó fotocella gumi tömítéssel

Vevő fotocella gumi tömítéssel

Önfúró csavarok

Táguló dugók

Csapszegek

MŰSZAKI ADATOK

Áramellátás: AC / DC 12-24V

Üzemi áramerősség: Átalakító: ≤ 30 mA; Vevő: ≤ 50 mA

Infravörös hullámhossz: 890 nm

Hatótáv: 12 m

A vevő relé csatlakozó kimenete: Max. 1A 24 V DC

Üzemeltetési hőmérséklet: -20 + ~ + 70 °C

Az infravörös vevő szöge állítható: 0 ~ 90 °

N.C. vagy N.O. A vevő fotocella jumperjének segítségével lehet beállítani

Védelmi fokozat: IP54

TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK:

A fotocellák a föld felszínétől legalább 20 cm magasságban kell, hogy legyenek. Az adó és a vevő között legalább 50 cm távolság kell, hogy legyen.

A felhasználónak a fotocellákat napfénytől vagy egyéb erős fényforrástól védett helyre kell telepíteni, hogy azok folyamatosan működőképesek legyenek.

Ne telepítsen más fotocella adót a vevő hatótávján belül.

Ne használja ezt a fotocellát olyan telepítésekhez, amelyekben két vagy több fotocella párhuzamosan és egymáshoz közel van telepítve.

Telepítés

1. Távolítsa el az egység hátsó részéről a gumi tömítést és sablonként használja a furatok megjelöléséhez (lásd a 2. ábrát).

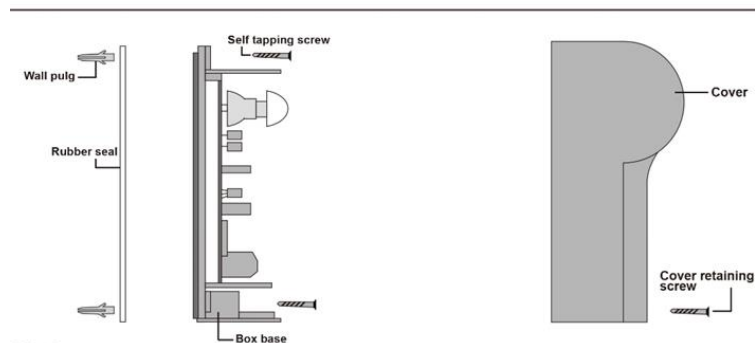


Fig.1

2. Fúrja ki a furatokat (a fúrás részletei a 5. ábrán).

3. A doboz fedelének kb. 1 cm-re való feltolásával és majd a leemelésével nyissa ki a fotocellát (lásd a 3. ábrát).

4. Helyezze vissza a doboz hátsó részére a tömítést és a mellékelt csavarok és dugók segítségével rögzítse a dobozt (lásd a 7. ábrát).

5. Az alábbi bekötési utasításoknak megfelelően csatlakoztassa a sorkapcsokat.



Fig.2

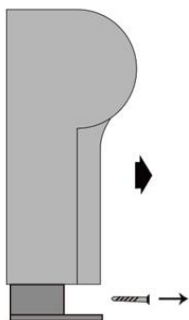


Fig.3

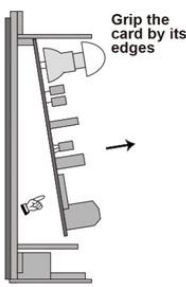


Fig.4

Megjegyzés: Ha a NyÁK-ot ki kell vennie a dobozból, a következőképpen járjon el: A csatlakoztatások befejeztével helyezze vissza a NyÁK-ot a dobozba (lásd a 4. És a 6. ábrákat).

Drilling data
Wall plug $\varnothing 5$
Self tapping screw $\varnothing 2.65 \times 2.85$

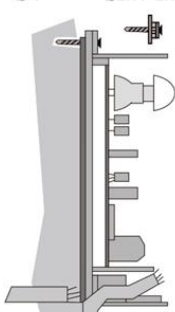


Fig.5

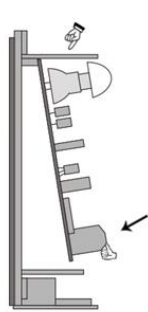


Fig.6

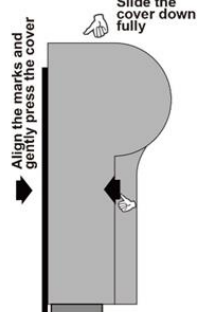


Fig.7

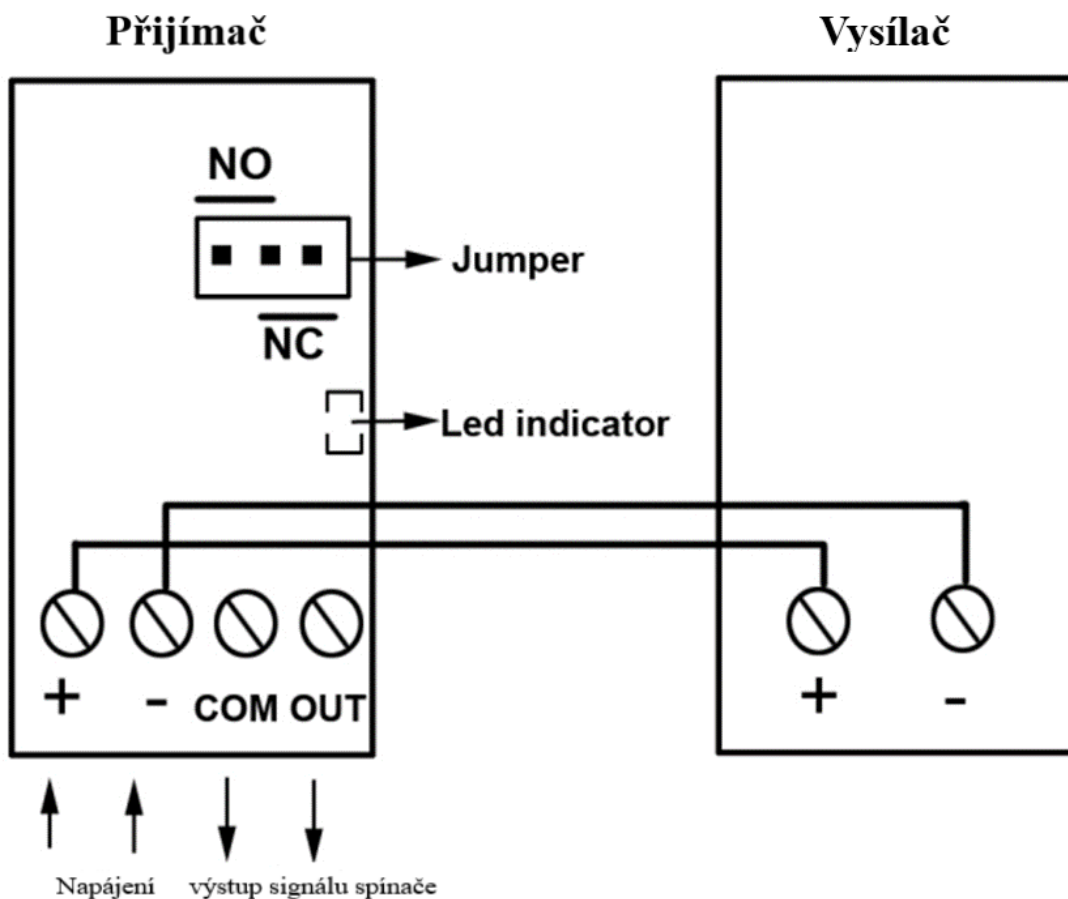
A NyÁK-ot és a csatlakozókat óvatosan kezelje. Ne végezzen nyomó hatást a NyÁK-ra. Ne használjon szerszámokat. Különben a fotocella sérülése következhet be.

Elektromos vezetékek

A lejjebb található bekötési rajz szerint végezze el a vezetékek csatlakoztatását.

A jumper segítségével a vevő fotocellában állítsa be a N.O. vagy a N.C.

Mindig kövesse a vezérlő egység csatlakoztatási utasításait, amelyhez a fotocellát csatlakoztatja.



A csatlakoztatások befejezése után ellenőrizze a fotocellák közötti beállításokat, hogy meggyőződjön a fotocellák hatékony működéséről. A helyes csatlakoztatások esetében, ha a felhasználó bekapcsolja, az ellenőrző LED világít (a N-O. jumperelés esetében) vagy kialszik (N.C. jumperelés esetében), ha az egységek megfelelően vannak beállítva.

FONTOS:

A MEGFELELŐ KÁBEL TÍPUST HASZNÁLJA. A kábelek legalább 0,5 mm keresztmetszetűek kellenek, hogy legyenek.

A kapu útvo²³nalának automatikus beolvasása

Megjegyzés: Az útvo²³nal automatikus beolvasása előtt a kapu mindig a véghelyzetben kell, hogy legyen (a vég korlátozó jelző ki van kapcsolva). Az automatikus beolvasás során bekövetkező bármilyen megszakítás meghibásodást okoz.

Lépések: Zárja be a kaput (véghelyzet), 5-ször , nyomja meg és engedje el a „FUNC” gombot, hosszú sípolást hall a zümmögőtől, a motor teljes nyitási / zárási ciklussal elindul. Az automatikus tanulási folyamat során a digitális kijelző a teljes működési ciklus munkaidejét mutatja, és miután a kapu zárt helyzetbe állt, újabb hosszú sípolás hallatszik, és a kijelző elsötétül. A tábla automatikusan beállítja a munkaidőt nagy sebességgel és lassú sebességgel, aszerint, hogy mennyi időt állított be a lassú sebességre a P2-ben.

Karbantartás:

A fogazott sínt és a fogaskereket tartsa mindig tisztán.

Hiba elhárítás:

Nem működik a vezérlő egység, nem reagál a vezérlésre- a piros LED nem világít

- Ellenőrizze, hogy van-e tápellátás, a 230Vcsatlakoztatva van-e az egységhez.
- Ellenőrizze a biztosítékot, szükség esetében cserélje ki. Ha a biztosíték újból kiég, kérjen tanácsot a szervizes műszaki szakembertől

Az elektronika a start után lekapcsolja a hajtást

- Növelje a Pb és Pc erő értékeket

A fotocellák a kapu zárása helyett a nyitására reagálnak

- Cserélje ki a kapu járás irányát - cserélje fel a motor vezetékének végeit a kéket és a fehéret az open és close kapcsokon és cserélje ki a hajtás irány tájolásának kiválasztását, P0.

Nem reagál a távirányító

- Ellenőrizze a távirányító elemeit, ha szükséges cserélje ki őket.
- Párosítsa a távirányítót a vezérlő egységgel